



Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

2

Fecha de Reunión

23 / 01 / 2023

Hora de Reunión

Lugar de Reunión

AUTOPISTA MÉXICO -
PUEBLA

Fin de la Reunión

ASUNTO: SEGUIMIENTO AL CONTRATO PARA EL SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOTONES METÁLICOS, LÍNEAS LOGARÍTMICAS CON PINTURA TERMOPLÁSTICA Y SEÑALAMIENTO VERTICAL BAJO Y ELEVADO EN TRAMOS AISLADOS, EJERCICIO 2022, AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.

N°	ACUERDOS
----	----------

- | | |
|---|---|
| 1 | En recorrido efectuado el día de hoy, 23 de enero de 2023, en que participó personal del Operador CAPUFE, del Ingeniero Asesor y la contratista, se verificó el señalamiento instalado en varios sitios, observándose lo siguiente: en el Cuerpo A: |
| 2 | 1.- Se observaron los siguientes señalamientos elevados: Km 31+700, |
| 3 | Km 31+850, Km 33+900, Km 76+260, Km 80+310, Km 91+260, Km 107+020 y 112+950. De las anteriores, la ubicada en el |
| 4 | Km 76+260 se observó que la placa base no asienta adecuadamente sobre el dado, existiendo una "aguedad", asimismo, |
| 5 | la del Km 91+260 se observó que el tablero presenta distintas tamaños de letra y el número de renglones excede |
| 6 | lo establecido en normativa, también, la del Km 107+020, presenta irregularidades en el escudo de la carretera hacia |
| 7 | Sox Tla.
2. En el campamento "San Martín Texmelucan" del Operador. |



Tipo de Reunión:		Reunión N°	2
Administr.	<input type="checkbox"/>	Fecha de Reunión	23 / 01 / 2023
Cliente	<input type="checkbox"/>	Hora de Reunión	
Planeación	<input type="checkbox"/>	Lugar de Reunión	AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
		Fin de la Reunión	
Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>	ASUNTO: SEGUIMIENTO AL CONTRATO PARA EL SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOTONES METÁLICOS, LÍNEAS LOGARÍTMICAS CON PINTURA TERMOPLÁSTICA Y SEÑALAMIENTO VERTICAL BAJO Y ELEVADO EN TRAMOS AISLADOS, EJERCICIO 2022, AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.	
Proyecto	<input type="checkbox"/>		
Extraord.	<input type="checkbox"/>		

N°	ACUERDOS
1	CAPUFE, se verificó el señalamiento acopiado, encontrándose lo siguiente: doce (12) tipo SR, siete (7) tipo SP, veinticinco (25)
2	tipo SIG (nombre de puentes), trece (13) tipo SIR, seis (6) tipo SID-10, diez (10) tipo SID-13, nueve (9) tipo SID-8, una (1)
3	tipo SID-9, seis (6) tipo SID-10, diez (10) tipo SIS, las cuales, a decir del personal del Operador, se colocarán en su sitio durante la primera quincena de febrero de 2023,
4	y de lo anterior, proporcionará evidencia fotográfica a más tardar el 20 de febrero del año en curso.
5	3. La señal tipo OD-5 mencionada en el informe mensual como ubicada en el Km 32+950, se encuentra realmente en el Km 32+000, esta misma situación ocurrió con la señal Km 40+900, la cual, realmente se ubica en el Km 41+100.
6	
7	4. La señal ubicada en el Km 53+000 (SII-15) presenta un poste con señales de ser de re-uso.

~~Handwritten signature~~
~~Handwritten signature~~



Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

2

Fecha de Reunión

23 / 01 / 2023

Hora de Reunión

Lugar de Reunión

AUTOPISTA MÉXICO -
PUEBLA

Fin de la Reunión

ASUNTO: SEGUIMIENTO AL CONTRATO PARA EL SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOTONES METÁLICOS, LÍNEAS LOGARÍTMICAS CON PINTURA TERMOPLÁSTICA Y SEÑALAMIENTO VERTICAL BAJO Y ELEVADO EN TRAMOS AISLADOS, EJERCICIO 2022, AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.

N°

ACUERDOS

- 1 5. Se observaron las siguientes señales vandalizadas: las ubicadas en el Km 66+200 y Km 67+700, encontrándose que, de acuerdo a lo mencionado por el Operador, si fueron instaladas pero han sido sustraídas y/o vandalizadas, las señales antes mencionadas fueron recepcionadas por el Operador CAPUFE en actas de entrega parcial, las cuales, serán proporcionadas por el Operador CAPUFE al Ingeniero Asesor el día de hoy, 23 de enero de 2023.
- 2
- 3
- 4
- 5 6. Respecto al punto anterior, el Operador proporcionará evidencia fotográfica de la instalación de la totalidad del señalamiento tipo OD-II "Indicador de curva cerrada", al Ingeniero Asesor a más tardar el 30 de enero de 2023.
- 6
- 7 7. Se revisaron los siguientes sitios donde se colocarán líneas logarítmicas, botones metálicos y plásticos, observando que en los Km 57+000, 61+400, Km 62+300 y Km 63+000

3 de 5



Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

2

Fecha de Reunión

23 / 01 / 2023

Hora de Reunión

Lugar de Reunión

AUTOPISTA MÉXICO -
PUEBLA

Fin de la Reunión

ASUNTO: SEGUIMIENTO AL CONTRATO PARA EL SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOTONES METÁLICOS, LÍNEAS LOGARÍTMICAS CON PINTURA TERMOPLÁSTICA Y SEÑALAMIENTO VERTICAL BAJO Y ELEVADO EN TRAMOS AISLADOS, EJERCICIO 2022, AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.

N°	ACUERDOS
----	----------

- | | |
|----|---|
| 1 | del Cuerpo A, existe de desprendimiento aislado de botones así como deficiencias en los trabajos de aplicación de pintura, |
| 2 | como agrietamientos y desprendimientos, por lo que CA |
| 3 | PUFE instruirá a la supervisión para efectuar un recorrido de verificación el próximo día 02 de febrero de 2023 a más |
| 4 | tardar, para verificar la totalidad de los trabajos y des- |
| 5 | cartar deficiencias. De lo anterior, el Operador propondrá |
| 6 | hacerá al Ingeniero Asesor la minuta y el informe |
| 7 | fotográfico que se genere, a más tardar una semana |
| 8 | después de efectuar dicho recorrido. |
| 9 | 8. Respecto al punto 5, también se observaron señales |
| 10 | vandalizadas, en el km 57+800. |
| 11 | 9. CAPUFE entregará el día de mañana, 24 de enero de |
| 12 | 2023, la minuta del primer recorrido de verificación, |
| 13 | de los trabajos al Ingeniero Asesor. |

4 de 5

Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

2

Fecha de Reunión

23 / 01 / 2023

Hora de Reunión

Lugar de Reunión

AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA

Fin de la Reunión

ASUNTO: SEGUIMIENTO AL CONTRATO PARA EL SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOTONES METÁLICOS, LÍNEAS LOGARÍTMICAS CON PINTURA TERMOPLÁSTICA Y SEÑALAMIENTO VERTICAL BAJO Y ELEVADO EN TRAMOS AISLADOS, EJERCICIO 2022, AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.

N° ACUERDOS

- 1 10. Respecto a los señales elevadas que han sido retiradas, CAPUFE informa que proporcionará evidencia fotográfica de la maniobra, así como documentación del ingreso del señalamiento retirado a los campamentos correspondientes el próximo viernes 27 de enero.
- 2
- 3 11. CAPUFE valorará si la supervisión tiene alguna responsabilidad respecto a las observaciones no detectadas oportunamente, las cuales están relacionadas al cumplimiento de la normativa y, en su caso, aplicará las deducativas o sanciones correspondientes.
- 4
- 5 12. Se cierra la presente minuta a las 19:00 h del mismo día de su apertura.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
5 de 5

