






 		<b>Tipo de Reunión:</b> Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input checked="" type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° Fecha de Reunión Hora de Reunión Lugar de Reunión Fin de la Reunión	3 24 / 01 / 2023 10:00 AUTOPISTA MÉXICO PUEBLA 15:45
 		<b>ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MAYOR DE LA AUTOPISTA MÉXICO PUEBLA, EJERCICIO 2022.</b>			

N°	ACUERDOS
1	Con fecha de la presente se reunió personal del Operador de la Autopista (CAPUFE) y el Ingeniero Asesor (TRIADA) con la finalidad de verificar el avance de los trabajos relativos a los contratos de Mantenimiento Mayor del Ejercicio 2022, desprendiéndose las siguientes observaciones:
2	<b>Mantenimiento Mayor del km 17+300 al km 30+000</b> P.S.V. Eje 10 km 22+800 Se verificaron trabajos de reparación de la junta entre carriles, los cuales de acuerdo a lo informado por el Operador, no han sido aceptados por la residencia de obra y la supervisión, por lo que continúa pendiente su atención. Así mismo, se informó que continúan pendientes los complementos de carpeta en alcantarillas dentro del tramo. Se estima concluirlos el día 02 de febrero.
3	Adicionalmente CAPUFE informó que está considerada la atención de la bachiá en el km 22+800 Cuerpo A.
4	Se verificaron trabajos del km 25+300 al 25+800 y no se realizaron observaciones mayores.
5	El operador informó que se tiene programado para el día 25 de enero iniciar con trabajos de tendido de microcarpeta tipo CASAA en los carriles centrales del cuerpo A comenzando en el km 17+300 carril de alta velocidad. Así mismo, se informó que debido a la interacción con los trabajos de construcción del trolé, se prevé que no será posible realizar la aplicación de pintura y vialitas en señalamiento horizontal.
6	<b>Mantenimiento Mayor en Rampas de Frenado de Emergencia</b> Se verificaron los trabajos de mantenimiento en la Rampa de frenado ubicada en el km 39+000
7	Cuerpo B observándose que se han concluido los trabajos de sustitución de material granular. Se observaron los trabajos en proceso de aplicación de pintura color blanco y rojo en la zona de acceso a la rampa de frenado mencionada. Así mismo, el operador informa que para el día 02 de febrero se realizará la aplicación de pintura termoplástica color rojo en la raya guía de dicha rampa, así como la colocación de las vialitas reflectantes correspondientes.
8	El operador informa que los trabajos de retiro de material granular existente en la rampa de frenado





*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

  		<b>Tipo de Reunión:</b> Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input checked="" type="checkbox"/> X Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° Fecha de Reunión Hora de Reunión Lugar de Reunión Fin de la Reunión	3 24 / 01 / 2023 10:00 AUTOPISTA MÉXICO PUEBLA 15:45
  Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V. Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla		<b>ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MAYOR DE LA AUTOPISTA MÉXICO PUEBLA, EJERCICIO 2022.</b>			

Nº	ACUERDOS
9	ubicada en el km 35+000 Cuerpo B. se frenen programados para iniciarse el día 25 de enero del presente.
10	<b>Mantenimiento Mayor para el sellado de juntas en lasas de concreto del Km 53+000 al Km 63+000</b> Se verificó la ejecución de los trabajos de recorte y sellado de juntas en las lasas de concreto del cuerpo A indicando que los trabajos de recorte se encuentran ejecutados del km 56+000 al 60+000 y los de sellado del 53+000 al 58+300. En el cuerpo B, se informó que se encuentran concluidos los trabajos de recorte y sellado de juntas desde el km 63+000 al 53+000; con relación al señalamiento horizontal se indicó que se encuentra realizado el desbaste de la línea color amarillo del km 63+000 al 57+200 y se realizó la aplicación de pintura termoplástica de dicha línea del km 63+000 al 62+000. Se verificó dicha aplicación identificándose detalles en las secciones de empalme en las subtramos, así como ausencia de microesfera en secciones aisladas próximas a las mismas.
11	Para estas observaciones el residente de CAPUFE instruyó la atención inmediata por parte de la empresa ejecutora
12	<b>Mantenimiento Mayor en acotamientos y entronques del Km 63+000 al Km 74+000</b> Se verificaron los trabajos ya terminados de colocación de carpeta densa de diseño Marshall en la bahsa del km 77+300 al 78+200 sin observarse deficiencias en la calidad de los trabajos.
13	En el km 81+00 se verifican los trabajos realizados en la carpeta asfáltica observándose algunas deficiencias como ligeros desprendimientos de agregado y desniveler. El operador informó que solicitará a la contratista la reparación de lo observado a la brevedad posible.
14	Se verificaron los trabajos terminados de colocación de carpeta densa de diseño protocolo AMAC en el entronque del km 83+000 sin observarse deficiencias en la calidad de los trabajos.
15	En la bahsa del km 85+000 se verificaron los trabajos en proceso del tendido de carpeta densa de diseño Marshall sin observarse ninguna incidencia.
16	


  		<b>Tipo de Reunión:</b> Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input checked="" type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° 3 Fecha de Reunión 24 / 01 / 2023 Hora de Reunión 10:00 Lugar de Reunión AUTOPISTA MÉXICO PUEBLA Fin de la Reunión 15:45	
  Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V. Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla		<b>ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MAYOR DE LA AUTOPISTA MÉXICO PUEBLA, EJERCICIO 2022.</b>			

N°	ACUERDOS
17	Demolición y retiro de barrera monolítica existente del Km 63+000 al Km 114+000 Se verificaron trabajos de demolición de barrera en el km 93+800 que se encontraban en proceso. Se informó que a la fecha se han realizado 2,032 m de demolición y se ha efectuado el suministro de 2000 m de barrera nueva de concreto nivel de contención 5 (cinco). Durante el recorrido no se
18	detectaron incidencias relevantes para el punto. El operador informó que se estima recibir para el día 27 de enero del presente, 600 m de barrera nueva para instalarse en el sitio.
19	—
20	Sin otro asunto particular a tratar, se cierra la minuta siendo las 15:45 hrs del mismo día de su apertura.
21	
22	
23	
24	

