



Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V.  
Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla

Tipo de Reunión:

Administr.	Recorrido	X
Cliente	Proyecto	
Planeación	Extraord.	

Reunión N°

12

Fecha de Reunión

29 / 03 / 2023

Hora de Reunión

10:30hr.

Lugar de Reunión

KM 48+544, CUERPO "A"  
AUTOPISTA MÉXICO -  
PUEBLA

Fin de la Reunión

15:45 hr.

ASUNTO: SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOTONES METÁLICOS LÍNEAS LOGARÍTMICAS CON PINTURA TERMOPLÁSTICA Y SEÑALAMIENTO VERTICAL BAJO Y ELEVADO EN TRAMOS AISLADOS DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA, EJERCICIO 2022.

N° ACUERDOS

1	SE ENDO LAS 3:45 PM, SE DARE LA PRESENTE MINUTA, EN LA CUAL SE RESUMEN LAS OBSERVACIONES DEL RECORRIDO EN CONJUNTO CON PERSONAL DE CAPUFE Y EL INGENIERO ASesor, EN LA CUAL SE RECIBE CONTINUACION: SEÑALAMIENTO VERTICAL CPO. D. SEÑAL TIPO S11-15 SE OBSERVO QUE SE REALIZO CAMBIO DE POSTE CON UNA ALTURA DE 0.92 mts. Km 53+000
2	SP-19 904350, SP-30 CPO. A. NO SE OBSERVO EN CAMPO. (observación atendida del Rec. 23 enero). SEÑALAMIENTO TIPO: CPO. B. 101+840 Preventivo 107+750 SE OBSERVO QUE DICHS SEÑALES PRESENTAN UNA ALTURA DE 2.40, 2.45 y 2.40 mts RESPECTIVAMENTE. 108+540.
3	SEÑAL TIPO CPO. A SID. 70+900. SE OBSERVO QUE DICHS SEÑAL PRESENTAN EN SU CIMENTACION, CONCRETO SUPERFICIAL. SEÑAL TIPO CPO. B. SID. Km. 112+830. SE OBSERVO EN SU TOBLERO CON LETRAS DE 15cm. de altura. SEÑAL TIPO CPO. B SID. - 9 Km. 83+300 NO SE LOCALIZARON EN SITIO. CPO. A SID. - 10. Km. 89+500.
4	SEÑAL TIPO CPO. A SID - 10 Km. 101+366 SE OBSERVA. BAZO CONCRETO Y SUPERFICIAL EN SU CIMENTACION. DE. LADO DERECHO EN SU CIMENTACION. NO SE ENCUENTRA ENTERRADO.
5	SEÑAL TIPO CPO. B. SID - 10 Km. 93+200 NO SE ENCONTRO EN SITIO. SEÑAL TIPO CPO. D. SR - 9 Km. 68+580 69+240 80+440. NO SE ENCONTRARON EN SITIO. SR - 9 Km. 113+330 DICHS SEÑAL. NO CONCORDA D LA VELOCIDAD INDICADA. CON RESPECTO AL SITIO.
6	SEÑAL TIPO CPO. A. OD - 11 Km 57+800. DE 35 SEÑALES. SOLO SE ENCONTRAN 13 PRAS. Km 61+000 DE 15 SEÑALES. NO SE ENCONTRO NINGUNA EN SITIO. Km 67+700 DE 26 SEÑALES. NO SE ENCONTRARON EN SITIO. Km 65+000 DE 9 SEÑALES. NO SE ENCONTRARON EN SITIO.
7	Km 66+200 DE 20 SEÑALES. NO SE ENCONTRARON EN SITIO. Km 67+700 DE 20 SEÑALES NO SE ENCONTRARON EN SITIO. SOLO 2 PRAS.

*[Handwritten signatures and scribbles]*



Tipo de Reunión:

Administr.	Recorrido	X
Cliente	Proyecto	
Planeación	Extraord.	

Reunión N°

Reunión N°	12
Fecha de Reunión	29 / 03 / 2023
Hora de Reunión	10:30hr.
Lugar de Reunión	KM 48+544, CUERPO "A" AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
Fin de la Reunión	15:45 hr.

ASUNTO: SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOTONES METÁLICOS LÍNEAS LOGARÍTMICAS CON PINTURA TERMOPLÁSTICA Y SEÑALAMIENTO VERTICAL BAJO Y ELEVADO EN TRAMOS AISLADOS DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA, EJERCICIO 2022.

N°	ACUERDOS
1	SEÑAL TIPO. CPO. A. SIG Km 71 + 230 SE PRESENTA UNA ALTURA DE 2.20mts. Km. 86 + 800 SE OBSERVA LA SEÑAL SIN NIVEL (condesplome) Km 89 + 440 SE OBSERVA LA SEÑAL SIN NIVEL. (con desplome) Km. 95 + 040 NO SE LOCALIZA EN SITIO.
2	SEÑAL TIP CPO. B SIG Km. 110 + 290 SE OBSERVA UNA CIMENTACION EN SOLIDO DE BUECHO SUPERFICIAL SIN PROFUNDIDAD. Km. 102 + 290 NO SE ENCONTRO EN SITIO.
3	SEÑALAMIENTO HORIZONTAL. RAYAS LOGARITMICAS. Km. 56 + 900. EN DICHAS LINEAS PRESENTAN DEBILITAMIENTOS, Y ENVEJECIMIENTO ACELERADO.
4	RAYAS LOGARITMICAS. Km. 63 + 000. EN DICHAS LINEAS PRESENTAN DEBILITAMIENTOS, Y ENVEJECIMIENTO ACELERADO.
5	BOTONES Km 56 + 900 y Km 63 + 000 EN DICHAS KILOMETROS SE OBSERVA BOTONES FALTANTES. POR POSIBLE, MAL PROCESO CONSTRUCTIVO.
6	LOS COMENTARIOS DESCRITOS EN LA PRESENTE, SON PUESTOS A CONSIDERACION DE CAPUFE, PARA SU REVISIÓN Y EN SU CASO SE APLIQUE LAS DECISIONES CORRECTIVAS CON LA FINALIDAD DE QUE LOS TRABAJOS CUMPLAN CON LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES Y NORMATIVA DE LA SICT VIGENTE.
7	CAPUFE INFORMA QUE PROPORCIONARA LA EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE LA COLOCACION DE LA TOTALIDAD DE LAS SEÑALES REFERIDAS DEL PRESENTE CONTEXTO, EL DIA 30 DE MARZO 2023. CAPUFE INFORMA, QUE PROPORCIONARA AL INGENIERO ASESOR EL RESUMEN DE LA CANTIDAD DE BOTONES SUMINISTRADOS, colocados y pagados, 30 DE MARZO 2023. CAPUFE INFORMA, QUE PROPORCIONARA AL INGENIERO ASESOR LOS GENERALES DEFINITIVOS, DIA 24 DE ABRIL 2023.

