

		Tipo de Reunión: Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input checked="" type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° 13 Fecha de Reunión 30 / 03 / 2023 Hora de Reunión 10:00 Lugar de Reunión KM 17+300 CUERPO A AUTOPISTA MEXICO-PUEBLA Fin de la Reunión 17:45	
  Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V. Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla		ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MAYOR EJERCICIO 2022 Y MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 31+400 AL 63+000 EJERCICIO 2023 DE LA AUTOPISTA MEXICO PUEBLA.			

N°	ACUERDOS
1	Con esta fecha se reunió personal del Ingeniero Asesor Triada y del Operador CAPUFE para observar avances de contratos de mantenimiento mayor 2022 y menor del km 31+400 al 63+000, ^{de 2023} y se desprenden las siguientes conclusiones:
2	MANTENIMIENTO MAYOR DEL KM 17+300 al KM 30+000 CAPUFE informa que se estima la cancelación de un monto aproximado de 15 millones, derivado de la influencia de los trabajos de construcción del trolebús.
3	Así mismo la empresa tiene el compromiso de terminar su nivelamiento horizontal (pintura y vialitas) y los detalles de carpeta en alcantarillas en carriles laterales del km 22+000 al 26+000 y se estima terminen en la tercera semana de abril.
4	De manera informativa, otros trabajos que influyen en la cancelación de trabajos son por desvío de tránsito para obra del trolebús: Se observaron trabajos de demolición de muro de contención en km 26+600 Puente Blanco (muro tubular amarillo). Así como la construcción de zapata y columna de refuerzo en la estructura del
5	km 28+600 ubicada en el área central confinada, demolición de carpeta y próxima colocación de defensa metálica para canalizar tránsito que se cancelará en el cuerpo A.
6	MANTENIMIENTO MAYOR 2022 PARA RAMPAS DE FRENADO. En la rampa del km 39+000 se concluyeron trabajos de pintura y queda pendiente la colocación de vialitas destilantes en la línea de acceso a la rampa.
7	En la rampa del km 35+000 se informó que concluirán la pintura el día de mañana (31-marzo-23) y terminarán la colocación de vialitas la tercera semana de abril. Como medidas de mitigación ^{contra} vandalismo realizadas por CAPUFE, el campamento Río Frío a colocado dados de cimentación para re colocación de






Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

12

Fecha de Reunión

30 / 03 / 2023

Hora de Reunión

10:00

Lugar de Reunión

KM 17+300 CUERPO A
AUTOPISTA MEXICO-
PUEBLA






Fin de la Reunión

17:45

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MAYOR EJERCICIO 2022 Y MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 31+400 AL 63+000 EJERCICIO 2023 DE LA AUTOPISTA MEXICO PUEBLA.

N°	ACUERDOS
1	Continuar en esta zona, En la rampa del km 46+000 los trabajos de pintura están concluidos, se colocaron 90 vialitas y para la 3ª semana de abril se terminaría la colocación de 250 piezas más aproximadamente.
2	En la rampa del km 51+000 se observaron en tiempo real los trabajos de pintura de línea guía y vialitas destellantes. Para estos trabajos (todas las rampas) CAPUFE informa que no ha recepcionado trabajos en espera de toda la información técnica de control de calidad por parte de supervisión, que sea requerida.
3	MANTENIMIENTO MENOR 2023 - del 31+400 al 63+000. CAPUFE informa que planea trabajar en la zona del acotamiento del km 46+000 con conceptos ^{mejora de} disponibles en el catálogo de la contratista (recarga de talud, lavaderos, carpeta asfáltica, etc.) para la autopista.
4	• El operador informó que se realizaron trabajos de puntos de soldadura (Total de 13,140 puntos) en elementos de sujeción de la defensa metálica en tramos aislados del km 31+400 al 63+000.
5	MANTENIMIENTO MAYOR 2022 - DEL KM 53+000 al 63+000 • CAPUFE informó que se finalizaron trabajos de pintura en señalamiento horizontal del cuerpo B y sólo se tiene pendiente colocación de vialitas en un tramo de 1.5 km, así mismo se observaron
6	los trabajos de pintura en línea continua derecha en tiempo real y se comprometen a finalizar la totalidad del cuerpo A. En el km 55+900 se verificaron trabajos ejecutados de sustitución de lasas en el carril de bajeo
7	sin identificarse observaciones particulares.

Jeyra

  		Tipo de Reunión: Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input checked="" type="checkbox"/> X Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° 13 Fecha de Reunión 30 / 03 / 2023 Hora de Reunión 10:00 Lugar de Reunión KM 17+300 CUERPO A AUTOPISTA MEXICO-PUEBLA Fin de la Reunión 17:45
  <p>Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V. Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla</p>		ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MAYOR EJERCICIO 2022 Y MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 31+400 AL 63+000 EJERCICIO 2023 DE LA AUTOPISTA MEXICO PUEBLA.		

N°	ACUERDOS
1	<p>MANTENIMIENTO MAYOR EN ENTRONQUES Y BAHÍAS DEL KM 63+000 al 114+000</p> <ul style="list-style-type: none"> En el Entronque Rao Frío (Km 63+000) Se observó que ya fueron atendidas las observaciones realizadas en recorridos anteriores. En el Km 81+000 se solicitó limpieza para detectar deterioros y desprendimientos a atender.
2	<ul style="list-style-type: none"> CAPUFE informa que se programaran recorridos de verificación de los trabajos ejecutados en bahías entronques con la finalidad de iniciar con el proceso de entrega-recepción de los mismos, y en caso de que se identifiquen deficiencias se solicitarán las atenciones correspondientes. CAPUFE
3	<p>Compartirá con el Ingeniero Asesor el acta de verificación una vez que haya sido generada.</p> <ul style="list-style-type: none"> En los carriles laterales y golas del Arco Norte se observó superficie porosa en la carpeta asfáltica de alto desempeño colocada, sin embargo no se detectaron deterioros como desprendimientos de agregado o deformaciones, por lo que CAPUFE informa que continuará el monitoreo de la estado de la misma para garantizar que ésta presente comportamiento óptimo y en caso contrario informar al Ingeniero Asesor las deficiencias.
5	<p>MANTENIMIENTO MAYOR PARA LA SUSTITUCIÓN DE BARRERA CENTRAL (KM 63 al 114) TRAMOS AISLADOS.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se observarán trabajos de pintura de franjas amarillas y tubos en el Km 77+000 y se detectaron daños en las coronas de las barreras para su reparación así como la sustitución de las ménsulas reflejantes en mal estado o no nuevas en el Km 82+000.
6	<ul style="list-style-type: none"> Se informó que faltan aprox 2 km de barrera central para finalizar para el 30 de abril.
7	<ul style="list-style-type: none"> Siendo las 17:45 horas del día de apertura de la minuta se cierra la misma plasmando las firmas de los participantes al calce de esta

