



Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V.
Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla

Tipo de Reunión:		Reunión N°
Administr.	Recorrido <input checked="" type="checkbox"/>	17
Cliente	Proyecto	Fecha de Reunión
Planeación	Extraord.	10 / 05 / 2023
		Hora de Reunión
		10:00 hrs.
		Lugar de Reunión
		AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
		Fin de la Reunión
		17:00 hrs.

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DEL EJERCICIO 2023:
 • CONCLUSIÓN DE LA OBRA: REPARACIÓN DE LAS ALCANTARILLAS UBICADAS EN LOS KM 42+800 Y 45+100.
 • SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA
 • MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 AL KM 114+000

Nº ACUERDOS

- 1 CON FECHA DE LA PRESENTE, SE REUNIO PERSONAL DEL OPERADOR (CAPUFE) Y DEL INGENIERO ASesor (TRIADA) CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR, Y DAR SEGUIMIENTO A LOS TRABAJOS EJECUTADOS COMO SE MENCIONAN A CONTINUACIÓN:
 - CONTRATO CONCLUSION DE LA OBRA: REPARACION DE LAS ALCANTARILLAS UBICADAS EN LOS KM. 42+800 Y 45+100 SE OBSERVO LO SIGUIENTE:
 - KM. 45+100 SE ENCONTRA LA OBRA DE DEBENJE, DONDE SE OBSERVO EL INICIO DE LOS TRABAJOS, EN SITIO SE ENCONTRO CON TRABAJOS EN AGUAS ARRIBA DE UNA REPRESA, ESTO CON LA FINALIDAD DE MITIGAR ESCUELIMIENTOS DE AGUA EN PERIODO DE LLOVIAS.
- 2 SE OBSERVO TRABAJOS DE EXCAVACION EN FORMA MANUAL EN EL TALUDI COMO PRESENTACION CON LA TUBERIA A COLOCAR, EL SISTEMA QUE SE UTILIZO PARA LA NUEVA ALCANTARILLA ES "TUNNEL LINER PLATE".
 - EL INGENIERO ASesor PREGUNTO LA FECHA DE INICIO DE LOS TRABAJOS DE LA ALCANTARILLA DEL KM 42+800 EN EL CODL EL OPERADOR INFORMA QUE SE PREVEN EL INICIO DE LOS TRABAJOS PARA FINDES DE MAYO 2023.
- 3 EL CONTRATISTA PRESENTO AL OPERADOR Y AL INGENIERO ASesor EN SU BODEGA DE PLANTS DE ANILLOS PARA LA CONSULTACION DE LA TUBERIA METALICA.
- 4 MANTENIMIENTO MENOR DEL KM. 63+000 AL KM 114+000.
 - DEL KM. 82+100 AL 82+500. SE OBSERBERON TRABAJOS DE LA CONSTRUCCION DEL MURO DE MAESTRERIA CON PEROSERIA DE BARRERAS CENTRALES, APROXIMADAMENTE SE OBSERVO 600ml. DE MURO EN EL CPO B.
- 5 SE OBSERBERON TRABAJOS DE RESPALME DEL KM. 82+100 AL 82+500. APROXIMADAMENTE EN EL DERECHO DE VIDA PARA LOS TRABAJOS DEL MURO.
 - EN EL KM 72+200. SE OBSERVO TRABAJOS DE COLOCACION DE TUBERIA PARA LA MALDA, ANTIDESLUMBRANTE, EL CODL SE OBSERVO 100ml DE TRABAJOS REALIZADOS DE 2 KM. QUE SE REALIZARAN EN PROYECTO.
- 6 SE OBSERVO EN COLOCACION DE MENSULOS EN BARRERAS CENTRALES EL CODL DICHA PIEZAS NO SON NUEVAS Y SOLO EN REFLEJANTE. EN EL CODL EL OPERADOR INFORMO QUE ES UN NUEVO FRENTE DE TRABAJO QUE APERTURO EL CONTRATISTA DEL CODL. SOLO SE TIENE CONOCIMIENTO DEL CONCEPTO DE MENSULO DEL KM. 80+400 AL 82+000. SIN EMBARGO SE REVISARON Y NO SE NOTO SU PRESENCIA DE AGUA.

[Handwritten signatures and initials]



Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V.
Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla

Tipo de Reunión:

Administr.	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°	17
Fecha de Reunión	10 / 05 / 2023
Hora de Reunión	10:00 hrs.
Lugar de Reunión	AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
Fin de la Reunión	17:00hrs.

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DEL EJERCICIO 2023:
 • CONCLUSIÓN DE LA OBRA: REPARACIÓN DE LAS ALCANTARILLAS UBICADAS EN LOS KM 42+800 Y 45+100.
 • SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA
 • MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 AL KM 114+000

N° ACUERDOS

- 1 - EL INGENIERO ASesor, RECOMIENDO, AL OPERADOR, EN LOS TRABAJOS DE COLOCACION, DE MALLA ANTIPRESIONANTE, QUE DICHA MALLA SE COLOQUE EN SECCIONES, ESTO CON EL FIN DE EVITAR, ACTOS VANDALICOS, Y ROBO DE DICHA MALLA.
- 1 - EN LOS TRABAJOS DE VIDLETAS, SE OBSERVO, QUE SE TIENEN COLOCADOS EN DIFERENTES PUNTOS, EN EL CUAL EL INGENIERO ASesor, HIZO LA OBSERVACION, DE LA FALTA DE EPOXICO EN LAS PIEZAS, YA QUE EN SITIO SE DETECTO, UN EPOXICO ESCASO, EN DICHAS VIDLETAS Y DADOS, POR DE SER DESPRENDIBLES.
- 2 - EL OPERADOR, AL RESPECTO INSTRUJO A LA CONTENISTIA LA COLECCION DE DICHS TRABAJOS Y PARO EN 19 DE MAYO, COMPARTIENDO, LA EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE LAS COLECCIONES PERTINENTES.
- 3 - DEL CONTENIDO, SUMINISTRO Y COLOCACION, DE DEFENSA METALICA, DURANTE EL RECORRIDO SE OBSERVARON TRABAJOS, DE COLOCACION DE DEFENSA METALICA, EN LOS KILOMETROS, 99+900 AL 100+200, / Km 100+250 AL 100+650 y 106+600 AL 106+800. EN EL CUAL SE OBSERVO, QUE CUMPLE CON LA DISTANCIA, CONFORME A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES, SE OBSERVO ~~QUE~~ LA UTILIZACION, DE INYECTOR, Y SE OBSERVARON TRABAJOS, DE COLECCION DE PUNTOS DE SOLDADURA.
- 4 - SE ANEXAN, INFORMES DE AVANCE PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR EN ESTE RECORRIDO.
- 4 - SIN OTRA COSA QUE TENDR DE SEGUIR LA PRESENTE MINUTA, SIENDO, LAS 17:00hrs.

5

[Handwritten signatures and marks]

**CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
UNIDAD REGIONAL PUEBLA
AUTOPISTA MÉXICO – PUEBLA KM 42+800 Y KM 45+100
EJERCICIO 2023**

Nombre de la Obra: **"CONCLUSIÓN DE LA OBRA:
REPARACIÓN DE LAS ALCANTARILLAS UBICADAS EN LOS
KM 42+800 Y 45+100 DE LA AUTOPISTA MÉXICO-PUEBLA"**

Contrato No.: 4500032941

Importe: \$ 41,455,689.61

Ejecutora: ICAPSA INFRAESTRUCTURA DE
DESARROLLO, S.A. DE C.V.

Plazo de Ejecución: DEL 27 DE MARZO DE 2023 AL 21
DE NOVIEMBRE DE 2023

Supervisión Externa: ROCHER INGENIERÍA, S.A. DE C.V.
Contrato No.: 4500032958

CONCEPTO	MONTOS	PORCENTAJE DE AVANCE
PROGRAMADO ACUMULADO:	\$917,027.51	2.21%
AV FISICO ACUMULADO:	\$66,108.16	0.16%
ATRASO DE:	\$850,919.35	2.05%
PAGOS REALIZADOS:	\$0.00	0.00%

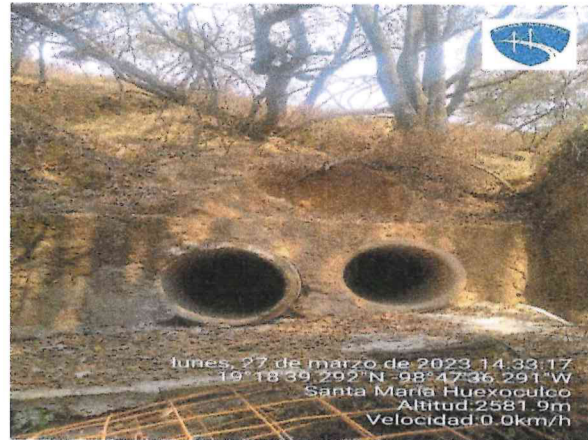


PROBLEMATICAS:

DE ACUERDO A LOS VOLÚMENES DEL PROYECTO INICIAL, DESPUÉS DE EFECTUAR LA REVISIÓN CORRESPONDIENTE, ESTA DETECTADO UN DÉFICIT PRESUPUESTAL DE \$ 1,131,363.01 LOS CUALES CORRESPONDEN PRINCIPALMENTE AL CONCEPTO DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBO PEAD DE SECCIÓN CIRCULAR CORRUGADO DE 18" DE DIÁMETRO, UNIDOS MEDIANTE LIGAS DE ALTA DENSIDAD, INCLUYE, FLETES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA; DICHO CONCEPTO NO ESTA INCLUIDO DENTRO DEL CATALOGO CONTRATADO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRA, SIENDO MUY IMPORTANTE PARA LLEVAR A CABO TODO EL PROCESO CONSTRUCTIVO A BUEN TERMINO, EL CUAL REPRESENTA EL 2.72% DEL CONTRATO. CABE SEÑALAR QUE ADICIONALMENTE SE REQUIERE \$ 244,109.85 PARA DAR COBERTURA AL VOLUMEN TOTAL REQUERIDO DEL CONCEPTO SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO FLUIDO DE RESISTENCIA F' C=10 KG/CM2, PARA RELLENO DE TUBO NO.3 DE 120 CM DE DIÁMETRO EXTERIOR, P.U.O.T., EL CUAL SE ENCUENTRA DENTRO DEL CATALOGO.



ALCANTARILLA KM42+800 LOCALIZACIÓN Y ESTADO ACTUAL DEL MURO CABECERO Y RAMPA DE AMORTIGUAMIENTO.



ALCANTARILLA KM42+800 LOCALIZACIÓN Y ESTADO ACTUAL DEL MURO CABECERO Y RAMPA DE AMORTIGUAMIENTO.



ALCANTARILLA KM45+100 LOCALIZACIÓN Y ESTADO ACTUAL DEL PORTAL DE ENTRADA.



ALCANTARILLA KM45+100 LOCALIZACIÓN DE BANCO DE NIVEL



LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA VERIFICAR BANCOS DE NIVEL KM 45+100



LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA VERIFICAR BANCOS DE NIVEL KM 45+100



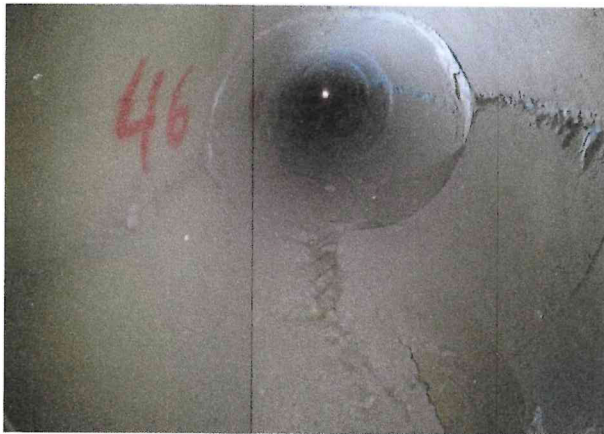
VERIFICACIÓN DE CONDICIÓN DE ALCANTARILLA EN EL KM 42+800 AGUAS ARRIBA



VERIFICACIÓN DE LONGITUD DE TUBERÍA EN EL KM 45+100



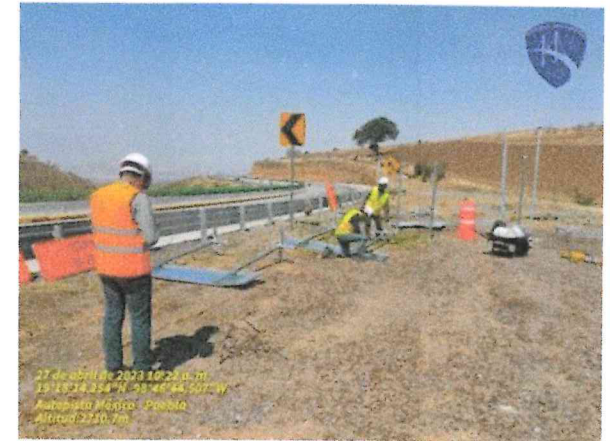
CONDICIÓN DE TUBERÍA NUMERO 02 DE LA ALCANTARILLA UBICADA EN EL KM 45+100



CONDICIÓN DE TUBERÍA NUMERO 02 DE LA ALCANTARILLA UBICADA EN EL KM 45+100



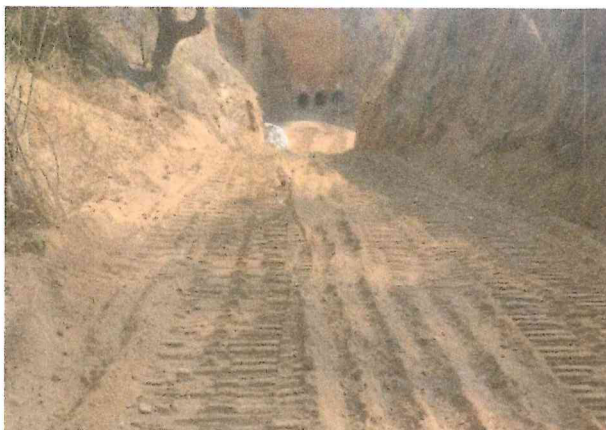
LIMPIEZA DE AZOLVE DE TUBERÍA NUMERO 01 DE LA ALCANTARILLA KM 45+100



SUMINISTRO DE SEÑALAMIENTO DE SEGURIDAD



INSTALACIÓN DE SEÑALAMIENTO DE SEGURIDAD



ACONDICIONAMIENTO DE CAMINO DE ACCESO



EXCAVACIÓN AGUAS ARRIBA KM 45+100



EXCAVACIÓN AGUAS ARRIBA KM 45+100



ARMADO DE PLACAS DE ACERO GALVANIZADO



AVANCE DE ARMADO DE PLACAS DE ACERO GALVANIZADO PARA TUNELEO POR SISTEMA LINER PLATE.

RESUMEN DE MONTOS POR PARTIDA

ALCANTARILLA DEL KM 42+800 DE LA AUTOPISTA MÉXICO-PUEBLA		CONTRATO		AVANCE
CONCEPTO		MONTO	%	%
A	REPARACIÓN DE LOS TUBOS DE CONCRETO	\$ 44,851.58	0.11%	0.00%
	SELLADO DE JUNTAS EN TUBERÍA DE CONCRETO EXISTENTE	\$ 16,956.30	0.04%	0.00%
B	REHABILITACIÓN DE ALCANTARILLAS CON TUBERÍA CURADA EN SITIO	\$ 6,799,963.58	16.40%	0.00%
C	CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA DE CAPTACIÓN	\$ 363,747.37	0.88%	0.00%
D	CONSTRUCCIÓN DEL MURO CABECERO Y RAMPA DE AMORTIGUAMIENTO	\$ 201,353.02	0.49%	0.00%
ALCANTARILLA DEL KM 45+100 DE LA AUTOPISTA CD. MÉXICO-PUEBLA		CONTRATO		AVANCE
CONCEPTO		MONTO	%	%
A	TRABAJOS DE INICIO Y FIN DE LA OBRA	\$ 524,747.15	1.27%	0.12%
B	ENSAMBLADO DE TUBO	\$ 31,115,054.78	75.06%	0.00%
C	CONSTRUCCIÓN DEL PORTAL DE ENTRADA	\$ 1,084,099.01	2.62%	0.04%
D	CONSTRUCCIÓN DEL PORTAL DE SALIDA	\$ 1,304,916.81	3.15%	0.00%
TOTALES:		\$ 41,455,689.59	100%	0.16%

EXPERTOS EN
PRODUCTOS PARA CARRETERAS



ROADTEK



ALCANTARILLA METÁLICA
TUNNEL LINER PLATE



www.roadtek.com.mx



TUNNEL LINER PLATE

Son estructuras formadas por láminas de acero unidas por un perfil corrugado en frío en forma de "M", con 2 pestañas para unión de 44,5 mm. y espesor según el proyecto. Esta galvanizado por inmersión en caliente, se ensamblan totalmente desde el interior mediante pernos y tuercas tanto en sentido longitudinal como en el sentido perimetral de la estructura, al colocarse por medio de tecnología de tunelaje, sin necesidad de abrir zanjas para su instalación.

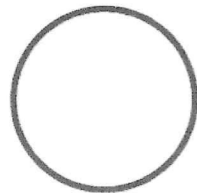
La carga actuante en el Tunnel Liner Plate depende del tipo de suelo. En suelos granulados, con baja cohesión, las cargas, el ángulo de fricción interno del suelo y el diámetro del túnel. En suelos cohesivos, arcillosos o limo-arcillosos, la carga debe considerar también los esfuerzos sobre el corte de suelo o techo del túnel.

EFICIENCIA EN EL ALMACENAJE

FORMAS GEOMÉTRICAS



ASTM INTERNATIONAL



TL - CIRCULAR



TL - ELÍPTICA
HORIZONTAL O VERTICAL



TL - BÓVEDA



TL - ARCO

RÁPIDA EJECUCIÓN

CUALIDADES SOBRE LA ALCANTARILLA METÁLICA

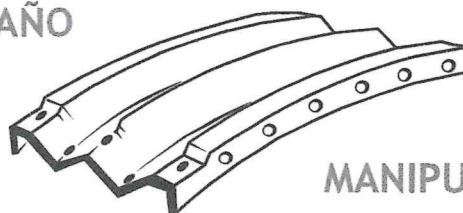
Las láminas de acero corrugado empleadas en el Tunnel Liner Plate hacen más fácil su manipulación para los trabajadores, permitiendo tener un espacio más seguro y un mejor avance en el proyecto. Se emplean anclajes metálicos para garantizar la forma geométrica durante el montaje, que funcionan como escudos frontales para apoyo y pueden ser fijadas en las bridas de las láminas de revestimiento para reducir riesgos de deformaciones y desmoronamiento.

Es un sistema de revestimiento con láminas de acero corrugadas. Por ese motivo permite realizar aperturas y adaptaciones dentro del túnel para sortear o eliminar interferencias no relevadas que puedan surgir durante la ejecución. Tunnel Liner Plate es un producto único, muy económico, seguro y versátil del mercado.

MENOS TAMAÑO



ESCANEA
EL CÓDIGO QR
y descubre mucho más...



FÁCIL
MANIPULACIÓN



* NORMATIVIDAD

FABRICACIÓN:

AASHTO - M16782

MATERIAL:

Acero ASTM A36

RECUBRIMIENTO:

AASHTO M167-82 y ASTM 123/89

* CARACTERÍSTICAS

Corrugada con 2 pestañas.

Tipo de onda: Tipo "M" combinada con arco y tangente.

Ancho de corrugación: 177.80 mm.

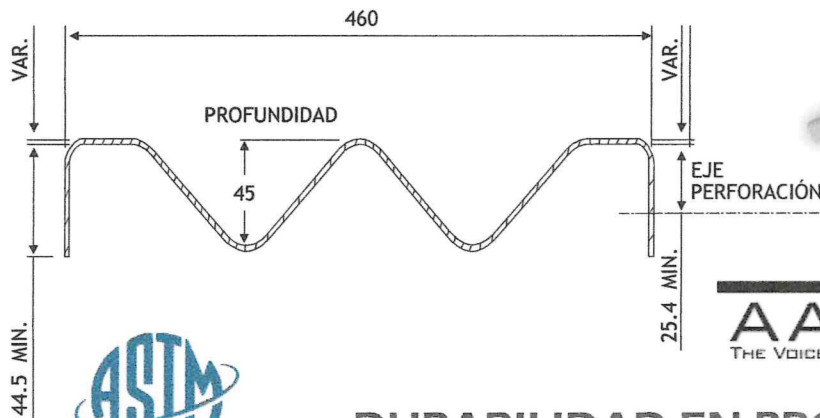
Profundidad de corrugación: 44.45 mm.

Altura de brida o pestañas: 44.45 mm.

Lámina: Avance útil: 458.1 mm.

Teórico: 460 mm promedio.

PRÁCTICOS Y ECONÓMICOS



44.5 MIN.



DURABILIDAD EN PROYECTOS

TUNNEL LINER GALVANIZADO POR INMERSIÓN EN CALIENTE

La durabilidad de las estructuras metálicas corrugadas empleadas en obras hidráulicas o pasajes inferiores está relacionada con las características del proyecto y las condiciones del lugar donde son instaladas.

El **Tunnel Liner Plate** es utilizado para el revestimiento y construcción de túneles por debajo de carreteras, avenidas, calles y ferrocarriles, para construir colectores de aguas de lluvia, alcantarillas de drenaje transversal, transportadores de materiales, colectores sanitarios, pasos vehiculares, redes de servicios públicos y peatonales. Otra aplicación de suma importancia es el uso para:

MANTENIMIENTO Y ENCAUZAMIENTO DE LA RED DE AGUA POTABLE



ESCANEA
EL CÓDIGO QR
y descubre mucho más...



MÉTODO DE INSTALACIÓN

NO INTERFIERE EN LA SUPERFICIE

Como en cualquier obra subterránea, el inicio de la ejecución de un túnel mediante el proceso **Tunnel Liner Plate** debe tener en consideración los datos del sondeo y relevamientos del terreno, previendo con la necesaria antelación eventuales interferencias a lo largo de la excavación y principalmente el tipo de suelo a excavar.

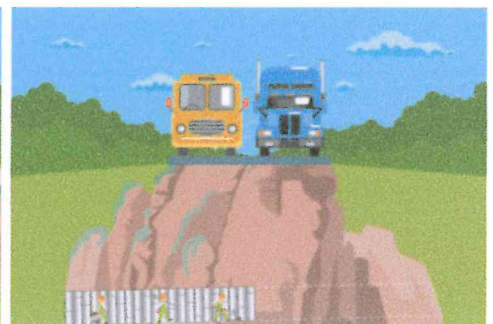
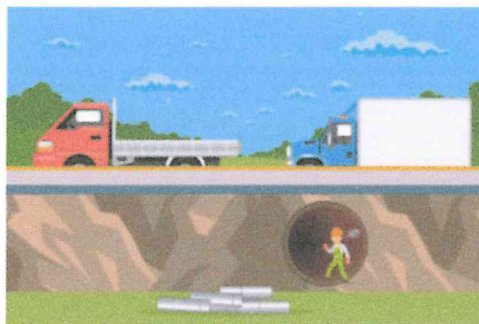
Los eventuales vacíos entre la superficie externa de las láminas del revestimiento del **Tunnel Liner Plate** y el suelo excavado deben ser rellenados para evitar asentamientos y acomodamientos no deseados. Este relleno debe realizarse con inyecciones de mezcla fluida de mortero en las perforaciones apropiadas en las láminas del **Tunnel Liner Plate**.

El procedimiento básico de ejecución es el siguiente:

- 1.- Ubicación de terreno y excavación de suelo por medio de equipamiento mecánico automatizado o simples equipamientos manuales.
- 2.- Remoción del material excavado.
- 3.- Montaje de las láminas de acero corrugadas **Tunnel Liner Plate**.
- 4.- Rellenado de eventuales vacíos.
- 5.- Limpieza total para entrega de proyecto final.

La simplicidad de ejecución y garantía de instalación lo hacen un producto:

CONFIABLE, VERSÁTIL, ECONÓMICO Y SEGURO.



EJEMPLOS DEL PROCEDIMIENTO ILUSTRATIVO DE INSTALACIÓN DEL

TUNNEL LINER PLATE



ESCANEA
EL CÓDIGO QR
y descubre mucho más...



Contáctanos:

ventas@roadtek.com.mx / Tel. (55) 5888 0144



TABLA DE TERRAPLENES PARA SECCIÓN CIRCULAR EN EL SISTEMA TUNNEL LINER

- Referencias conforme al libro de procedimiento AASHTO BRIDGE -

Pag. 101 PDF

DIÁMETRO		FT2 ÁREA EN	ÁREA EN M2	TERRAPLEN MIN		TERRAPLEN MÁXIMOS EN M. PARA CALIBRES COMERCIALES EN MÉXICO					
PIES	METROS			PIES	METROS	12	10	8	7	3/16"	5
5	1.52	19.63	1.82	3	0.90	11.23	14.86	17.77	19.42	21.05	22.67
5.50	1.68	23.76	2.21	3.30	0.99	10.18	13.13	16.11	17.61	19.08	20.55
6	1.83	28.27	2.63	3.60	1.08	9.30	12.00	14.72	16.01	17.39	18.78
6.50	1.98	33.18	3.08	3.90	1.17	8.85	11.04	13.54	14.80	16.04	17.27
7	2.13	38.48	3.58	4.20	1.26	7.91	10.21	12.52	13.69	14.84	15.98
7.50	2.29	44.18	4.10	4.50	1.35	7.36	9.49	11.64	12.73	13.79	14.85
8	2.44	50.27	4.67	4.80	1.44	6.86	8.86	10.87	11.88	12.88	13.87
8.50	2.59	56.75	5.27	5.10	1.53	6.43	8.30	10.18	11.13	12.06	12.99
9	2.74	63.62	5.91	5.40	1.62	6.04	7.79	9.57	10.46	11.33	12.21
9.50	2.90	70.88	6.59	5.70	1.71	5.69	7.35	9.01	9.86	10.68	11.51
10	3.05	78.54	7.30	6	1.80	5.38	6.94	8.52	9.31	10.09	10.87
10.50	3.20	86.59	8.04	6.30	1.89	5.09	6.57	8.06	8.82	9.56	10.29
11	3.35	95.03	8.83	6.60	1.98	4.83	6.23	7.65	8.36	9.06	9.77
11.50	3.51	103.87	9.65	6.90	2.07	4.59	5.92	7.27	7.95	8.62	9.28
12	3.66	113.10	10.51	7.20	2.16	4.36	5.64	6.92	7.57	8.20	8.83
12.50	3.81	122.72	11.40	7.50	2.25		5.37	6.59	7.21	7.82	8.42
13	3.96	132.73	12.33	7.80	2.34		5.12	6.29	6.88	7.46	8.04
13.50	4.11	143.14	13.30	8.10	2.43		4.89	6.01	6.57	7.13	7.68
14	4.27	153.94	14.30	8.40	2.52		4.68	5.75	6.29	6.82	7.34
14.50	4.42	165.13	15.34	8.70	2.61			5.50	6.02	6.53	7.03
15	4.57	176.71	16.42	9	2.70			5.27	5.77	6.25	6.73
15.50	4.72	188.69	17.53	9.30	2.79			5.05	5.53	5.99	6.46
16	4.88	201.06	18.68	9.60	2.88			4.84	5.30	5.74	6.19
16.50	5.03	213.82	19.87	9.90	2.97				5.09	5.52	5.95
17	5.18	226.98	21.09	10.20	3.06				4.89	5.30	5.71
17.50	5.33	240.53	22.35	10.50	3.15				4.69	5.09	5.49
18	5.49	254.47	23.64	10.80	3.24					4.89	5.27
18.50	5.64	268.80	24.97	11.10	3.33					4.70	5.07
19	5.79	283.53	26.34	11.40	3.42					4.52	4.88
19.50	5.94	298.65	27.75	11.70	3.51						4.69
20	6.10	314.16	29.19	12.00	3.60						4.51

PROPIEDADES SECCIONALES PARA PLACAS DE 2 BRIDAS DE TUNNEL LINER

ESPESOR T in ²	ÁREA DE LA SECCIÓN A in ²	MOMENTO DE INERCIA I in ⁴	MÓDULO DE SECCIÓN S in ³	RADIO DE GIRO R in
0.0747	1.7237	0.6202	0.5809	0.5998
0.1046	2.4266	0.8847	0.8229	0.6038
0.1345	3.1292	1.1528	1.0624	0.607
0.1644	3.8382	1.4306	1.3064	0.6105
0.1793	4.1947	1.5788	1.4372	0.6135
0.2092	4.8949	1.8558	1.6707	0.6157
0.2391	5.6104	2.147	1.9166	0.6186



ESCANEA
EL CÓDIGO QR
y descubre mucho más...

www.roadtek.com.mx

Av. La Palma #14 Lote 111, Col. Barrio Nativitas, Tultitlán, Estado de México, C.P. 54900



CONTÁCTANOS:

✉ ventas@roadtek.com.mx

☎ 55 5888 0144 📞 55 6817 0151



ROADTEK S.A de C.V.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por American Trust Register, S.C.

El Sistema de Gestión Aplica a:

Diseño y desarrollo, manufactura, entrega e instalación de sistemas de seguridad vial para los sectores de comunicaciones, residencial, construcción y minería.

Número de certificado: 3054

Vigencia de la certificación: 10/11/2023

Norma de referencia: NMX-CC-9001-IMNC-2015 (ISO 9001:2015)

ROADTEK S.A. DE C.V.

Av. La Palma #14 Lote 111, Col. Barrio Nativitas,
Tultitlán, Estado de México, C.P. 54900



ESCANEA
EL CÓDIGO QR
y descubre mucho más...



Síguenos:



Roadtek SA de CV



Roadtek S.A. de C.V.



roadtek.official



Roadtek Oficial

www.roadtek.com.mx



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



CAPUFE

ENTIDAD FEDERATIVA DE PUEBLA

**CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
UNIDAD REGIONAL PUEBLA
AUTOPISTA PUEBLA DEL KM 63+000 AL 114+000
EJERCICIO 2023**

Nombre de la Obra: **"MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 AL KM 114+000, AMBOS CUERPOS DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA"**

Contrato No.: 4500032817

Importe: \$32,629,698.30

Ejecutora: JOSMAR CORPORTIVO INDUSTRIAL, S.A. DE C.V.

Periodo de Ejecución: DEL 01 DE FEBRERO DE 2023 AL 31 DE ENERO DE 2024

Supervisión Externa: ROCHER INGENIERÍA, S.A. DE C.V.
Contrato No.: 4500032818

CONCEPTO	MONTOS	PORCENTAJE DE AVANCE
PROGRAMADO ACUMULADO:	\$7,186,160.98	22.02 %
AV FISICO ACUMULADO:	\$1,369,762.83	4.20%
ATRASO DE:	\$5,816,398.15	17.83%
PAGOS REALIZADOS:	\$0.00	0.00%



PROBLEMATICAS:

LA EMPRESA CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 17.83%. RESPECTO A SU PROGRAMA GENERAL DE OBRA, ESTO DEBIDO A PROBLEMAS DE LOGISTICA EN SUS OPERACIONES. SIN EMBARGO, ESTA SE HA COMPROMETIDO A RESARSIR EL ATRASO MEDIANTE LA APERTURA DE NUEVOS FRENTE PARA QUE SU AVANCE SE VEA AFECTADO DE MANERA POSITIVA, EJECUTANDO LOS DEMAS CONCEPTOS PRESENTADOS EN SU CATALOGO Y ASI CUMPLIR CON LAS ESPECTATIVAS DE EJECUCION Y CALIDAD ESPERADOS POR CAPUFE.



GENERADOR DE PROPUESTA CONTRACTUAL

MURO DE MAMPOSTERÍA A BASE DE MATERIAL DE BANCO Y/O DESPERDICIO DE BORDILLO Y/O BARRERA CENTRAL DE CONCRETO PROPORCIONADO POR EL ORGANISMO, INCLUYE: ACARREO, DEMOLICIÓN, COLOCACIÓN, ACARREO, EXCAVACIÓN, MANO DE OBRA, MATERIAL DE BANCO, EQUIPO Y HERRAMIENTA, P.U.O.T.

TRAMO		CPO	LONGITUD	ALTURA	ESPEJOR PROMEDIO (B+b)2	REQUIERE ATENCION POR BANDALISMO	TOTAL	UNIDAD
DE km	A km							

81+000	83+150	A Y B	2,150.00	2.50	0.70	3,762.50	7,525.00	m3
84+150	86+000	A Y B	1,850.00	2.50	0.70	3,237.50	6,475.00	m3

VOLUMEN TOTAL							14,000.00	m3
----------------------	--	--	--	--	--	--	------------------	----

GENERADOR DE VOLUMEN EN EJECUCION

TRAMO		CPO	LONGITUD	ALTURA	ESPEJOR PROMEDIO (B+b)2	REQUIERE ATENCION POR	TOTAL	UNIDAD
DE km	A km							

82+000	83+150	A Y B	2,150.00	2.50	0.70	3,762.50	7,525.00	m3
84+150	84+600	A Y B	450.00	2.50	0.70	787.50	1,575.00	m3

VOLUMEN TOTAL							9,100.00	
----------------------	--	--	--	--	--	--	-----------------	--

GENERADOR DE PROPUESTA FISICA

TRAMOS NO EJECUTABLES POR T.N.

TRAMO		CPO	LONGITUD	ALTURA	ESPEJOR PROMEDIO (B+b)2	REQUIERE ATENCION POR BANDALISMO	TOTAL	UNIDAD
DE km	A km							

81+000	82+000	A Y B	1,000.00	2.50	0.70	1,750.00	3,500.00	m3
84+700	86+000	A	1,300.00	2.50	0.70	2,275.00	2,275.00	m3
83+000	83+200	B	200.00	2.50	0.70	350.00	612.50	m3
84+600	85+000	B	400.00	2.50	0.70	700.00	1,225.00	m3

VOLUMEN TOTAL							7,612.50	m3
----------------------	--	--	--	--	--	--	-----------------	----



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



CAPUFE

CONSTRUCCIÓN Y PLAN DE PUEBLA

**CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
UNIDAD REGIONAL PUEBLA
AUTOPISTA PUEBLA DEL KM 31+400 AL 114+000
EJERCICIO 2023**

Nombre de la Obra : "SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA, DESMANTELAMIENTO Y ACARREO DE DEFENSA EXISTENTE, TERMINALES DE AMORTIGUAMIENTO Y DE BIFURCACIÓN; INDICADORES DE ALINEAMIENTO Y SEÑALAMIENTO VERTICAL BAJO, EN EL SUBTRAMO DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA DEL KM 31+400 AL KM 114+000"

Contrato No.: 4500033008

Importe: \$14,482,803.84

Ejecutora: MANUFACTURAS CARMEN, S.A. DE C.V.

Periodo de Ejecución: DEL 15 ABRIL AL 13 DE JULIO DE 2023

Supervisión Externa: ROCHER INGENIERÍA, S.A. DE C.V.

Contrato No.: 4500033009

CONCEPTO	MONTOS	PORCENTAJE DE AVANCE
PROGRAMADO ACUMULADO:	\$1,409,986.96	9.74%
AV FISICO ACUMULADO:	\$1,942,396.68	13.41%
ATRASO DE:	\$0.00	0.00%
PAGOS REALIZADOS:	\$0.00	0.00%



PROBLEMATICAS:

LA EMPRESA CONTRATISTA LLEVA UN ADELANTO EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEL 3.68% CON RESPECTO A SU PROGRAMA DE OBRA.

SE INSTRUYE A LA CONTRATISTA APEGARSE A SU PROGRAMA DE EJECUCION GENERAL DE LOS TRABAJOS ASI COMO A LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES CONTRACTUALES.



2023
AÑO DE
Francisco VILLA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES