



Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V.
Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla

Tipo de Reunión:

Administr.	Recorrido	X
Cliente	Proyecto	
Planeación	Extraord.	

Reunión N°	19
Fecha de Reunión	18 / 05 / 2023
Hora de Reunión	10:00 hrs.
Lugar de Reunión	KM 17+000 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
Fin de la Reunión	16:00 hrs

ASUNTO:

- TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA EN EL SUBTRAMO DEL KM 17+300 AL KM 26+000 EJERCICIO 2022
- MANTENIMIENTO DE RAMPAS DE EMERGENCIA PARA FRENADO, EJERCICIO 2022.
- MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 31+400 AL KM 63+000 EJERCICIO 2023
- SEGUNDA ETAPA DE LA DEMOLICIÓN, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BARRERA SEPARADORA EJERCICIO 2023

N°

ACUERDOS

- 1 Con fecha de la presente se reunió personal del Operador. (CAPUFE), y el Ingeniero Asesor. (TRIADA) con la finalidad de verificar y dar seguimiento a los trabajos ejecutados a través del Mantto. Mayor. Ejercicio 2022, y 2023, derivado de la visita se tienen los siguientes acuerdos:
 - Tratamiento superficial a base de capa de rodadura tipo Casaa. Km. 17+300 al Km 26+000 Ejercicio 2022.
- 2 CAPUFE informó que la empresa contratista se comprometió a realizar la colocación del señalamiento horizontal en carriles laterales Km 22+000 al Km 26+000 cpo. a el cual consiste en la aplicación de pinturas base agua y vinietas reflejantes, a más tardar el 26 de mayo del presente, y se completó la evidencia fotográfica de correspondiente al Ingeniero Asesor.
- 3 Referente a las reparaciones en las zonas de bloques del sobrepase de la autopista en carriles laterales, CAPUFE informó, que la empresa contratista los ejecutó en forma manual, y se comprometió a concluir dichos trabajos a más tardar el 15 de julio del 2023.
- 4 El operador informó que derivado de la interferencia de los trabajos de construcción del Trolebús "CHALCO - SANTA MARTHA" con las actividades de este contrato se realizó un recorte de metas, en cual corresponde aproximadamente al 42% de los volúmenes contratados.
 - Rampas de frenado Ejercicio 2022.
 se verificó que los trabajos de mantenimiento a las rampas de frenado del Km 46+700, Km 39+000 Km 35+500. se encuentran concluidos en su totalidad. en los conceptos para el cambio de material en la cama de frenado, aplicación de pinturas termoplásticas en rampa guía y colocación de vinietas reflejantes.
- 5 Adicional a los trabajos mencionados que personal de conservación, durante el día fecho se encuentran realizando trabajos de reforzamiento con concreto en la cimentación de los postes para luminarias en laterales de



Tipo de Reunión:

Administr.	Recorrido	X
Cliente	Proyecto	
Planeación	Extraord.	

Reunión N°	19
Fecha de Reunión	18 / 05 / 2023
Hora de Reunión	10:00 hrs.
Lugar de Reunión	KM 17+000 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
Fin de la Reunión	16:00 hrs

ASUNTO:

- TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA EN EL SUBTRAMO DEL KM 17+300 AL KM 26+000 EJERCICIO 2022
- MANTENIMIENTO DE RAMPAS DE EMERGENCIA PARA FRENADO, EJERCICIO 2022.
- MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 31+400 AL KM 63+000 EJERCICIO 2023
- SEGUNDA ETAPA DE LA DEMOLICIÓN, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BARRERA SEPARADORA EJERCICIO 2023

N°

ACUERDOS

1. LOS RAMPAS DE FRENADO, COMO MEDIDA DE MITIGACION CONTRA EL VANDALISMO DE ELEMENTOS EN LAS CONCRETAS.
 • MANTENIMIENTO MENOR KM. 31+400. DL 68+000. EJERCICIO. 2023.
 - SE VERIFICARON TRABAJOS DE LIMPIEZA, DESHIERNE Y REPARACIÓN DE LAUDEROS EN EL KM. 44+800 CPO. A
2. - SE VERIFICÓ LA COLOCACION DE VIALETA COLOR BLANCO, EN KM 46+800 CPO. B. ASI MISMO, EL OPERADOR. INFORMÓ LA A LA FECHA DE LA PRESENTE, SE HON COLOCADO UN TOTAL DE 1396 PISAS, DISTRIBUIDOS EN LOS SIG. CARRANMIENTOS KM. 46+800 DL 36+800 CPO. B, COLOCACION DE VIALETAS COLOR BLANCA EN RAYAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS. Y DEL KM 53+000. DL 47+500 CPO B. EN RAYAS CONTINUA Y DISCONTINUA.
3. - SE VERIFICARON TRABAJOS DE PUNTOS DE SOLDADORS EN PUNTOS DE SEJECION DE RA DE FRENADA METALICA EN EL KM 47+000
 - ASI MISMO, CAPUFE. INFORMÓ QUE SE HAN COLOCADO UN TOTAL DE 13,140 PUNTOS DE SOLDADURA. DISTRIBUIDOS EN LOS SIGUIENTES SUBTRAMOS:
 CPO. A.: Km 41+700 DL 45+000, 46+000 DL 48+000 y 61+000 DL 63+000.
 CPO. B.: Km 41+700 DL 45+800, 46+000 DL 48+000 y 61+000 DL 63+000.
4. - SE VERIFICARON LOS TRABAJOS DE MÉSULOS REFLEJANTES EN MUROS DE CONCRETO EN EL SUBTRAMO DEL KM 53+990 DL. 56+060. EN DONDE, CAPUFE INFORMÓ QUE SE COLOCÓ DE MANERA ADECUADA. LA CANTIDAD DE 85 PZDS.
5. - SE VERIFICARON LOS TRABAJOS DE RECUBRIMIENTO DE TALUD CON MATERIAL PROCEDENTE DE BANCO, EN EL KM 47+000 CPO. D, EN ESTE PUNTO CAPUFE INFORMÓ QUE SE OBTIENE UNIDAD DE 120mts y SE ESTIMA QUE ESTOS TRABAJOS ESTÉN CONCLUIDOS EN SU TOTALIDAD D MAS TALUD EL 26 DE MAYO DEL PRESENTE.



Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V.
Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla

Tipo de Reunión:		Reunión N°
Administr.	Recorrido <input checked="" type="checkbox"/>	19
Cliente	Proyecto	18 / 05 / 2023
Planeación	Extraord.	10:00 hrs.
		Lugar de Reunión
		KM 17+000 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
		Fin de la Reunión
		16:00 hrs

ASUNTO:

- TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA EN EL SUBTRAMO DEL KM 17+300 AL KM 26+000 EJERCICIO 2022
- MANTENIMIENTO DE RAMPAS DE EMERGENCIA PARA FRENADO, EJERCICIO 2022.
- MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 31+400 AL KM 63+000 EJERCICIO 2023
- SEGUNDA ETAPA DE LA DEMOLICIÓN, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BARRERA SEPARADORA EJERCICIO 2023

N°	ACUERDOS
1	<p>• SEGUNDA ETAPA DE LA DEMOLICIÓN, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BARRERA CENTRAL DE CONCRETO DE KM. 63+000 A 114+000. EJERCICIO 2023.</p> <p>SE OBSERVO QUE EN EL SUBTRAMO DEL KM 98+760 AL 100+760, SE ENCUENTRAN CONCLUIDOS LOS TRABAJOS DE DEMOLICIÓN DEL MURO MONOLÍTICO QUE SE ENCONTRABA EN ESTA ZONA. EN ESTE MISMO PUNTO SE VERIFICÓ QUE LOS TRABAJOS DE RENOVACIÓN CON MEZCLA ASFÁLTICA, SE ENCUENTRAN CONCLUIDOS, Y A PARTIR DEL 19 DE MAYO SE INICIA CON EL SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE LA NUEVA BARRERA DE CONCRETO.</p>
2	<p>COPIAR INFORMES QUE EN EL SUBTRAMO DEL KM 98+760 AL KM 99+860, SE TIENE COLOCADOS 110mts LINEALES DE BARRERAS DE CONCRETO; ASI MISMO, SE INFORMÓ QUE SE ESTIMA PARA EL DÍA</p>
3	<p>LUNES 22 DE MAYO, SE DE INICIO CON LA COLOCACIÓN DE LOS ACCESORIOS CORRESPONDIENTES (TUBO METÁLICO, MALLA ANTIDESLIZANTE, MÉSULAS).</p>
4	<p>ADICIONAL A LOS TRABAJOS MENCIONADOS, CAPUFE INFORMÓ QUE DE LA PRIMERA ETAPA PARA LA DEMOLICIÓN, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BARRERA CENTRAL DE CONCRETO, 63+000 AL 114+000 EJERCICIO 2023, SE TIENE POR CONCLUIR LA INSTALACIÓN DE ACCESORIOS (TUBOS METÁLICOS, MALLA ANTIDESLIZANTE, MÉSULAS) QUE CORRESPONDEN PRÓXIMAMENTE A 1 Km DE LONGITUD, ASI MISMO, SE INFORMÓ QUE LA EMPRESA CONTRATISTA SE COMPROMETIÓ A CONCLUIR LOS TRABAJOS FALTANTES A MAS TARDAR EL 26 DE MAYO, 2023 CON LA</p>
5	<p>APLICACIÓN DE LAS SANCIONES CORRESPONDIENTES, DEBIDO A QUE, ESTOS TRABAJOS SE ESTARÁN EJECUTANDO FUERA DEL PERIODO CONTRACTUAL.</p> <p>SIN OTRO ASUNTO QUE TRATAR, EN PARTICULAR, SE CIERRA LA PRESENTE MINUTA, SIENDO LAS 16:00 HRS DEL MISMO DIA DE SU APERTURA.</p>

