



Tipo de Reunión:

Administr.	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

22

Fecha de Reunión

20 / 06 / 2023

Hora de Reunión

12:00hrs

Lugar de Reunión

KM 63+000, CUERPO "A"
AUTOPISTA MÉXICO -
PUEBLA

Fin de la Reunión

17:30 hrs.

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 AL KM 114+000, AMBOS CPOS, TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA EN KM 63+000 AL 67+000 INCLUYE COLOCACIÓN DE SUBDRENES AISLADOS DEL KM 63+000 AL 69+000 AMBOS CPOS Y SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA, TERMINALES DE AMORTIGUAMIENTO, BIFURCACIÓN, INDICADORES DE ALINEAMIENTO Y SV DEL KM 31+400 AL 114+000

N°

ACUERDOS

1 Con fecha de la presente se reunió personal del Operador (~~CAPUPE~~) y del Ingeniero Asesor (TRIADA), con la finalidad de dar seguimiento a los trabajos de mantenimiento considerados en los siguientes contratos:

2 - Suministro y colocación de Defensa metálica, terminales de amortiguamiento y bifurcación del km 31+400 al km 114+000.

3 • Se verificó el suministro y colocación de defensa metálica de tres crestas en el subtramo del km 47+300 al km 47+916, cuerpo A.

4 • CAPUPE informó que a la fecha de la presente visita se efectuaron trabajos de desmantelamiento de defensa existente en una longitud de 1,450 m, del subtramo del km 44+100 al km 45+060, km 45+140 al km 45+300 y del km 45+700 al km 46+030, cuerpo A. Asimismo, se informó que a la fecha se tiene un total de 7,284m de defensa metálica de tres crestas instalada.

5 • CAPUPE verificará en conjunto con la supervisión y contratista una solución que sea adecuada para efectuar una transición entre la defensa existente y la nueva defensa metálica de 3 crestas. Una vez que se efectue esto se informará y proporcionará la evidencia correspondiente al Ing. Asesor.

7 • El operador proporcionará al Ingeniero Asesor, el día 21 de junio copia de las minutas y registros de ingreso y resguardo de la defensa metálica desmantelada,

1 de 4



Tipo de Reunión:

Administr.	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

22

Fecha de Reunión

20 / 06 / 2023

Hora de Reunión

12:00 hrs.

Lugar de Reunión

KM 63+000, CUERPO "A"
AUTOPISTA MÉXICO -
PUEBLA

Fin de la Reunión

17:30 hrs.

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 AL KM 114+000, AMBOS CPOS, TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA EN KM 63+000 AL 67+000 INCLUYE COLOCACIÓN DE SUBDRENES AISLADOS DEL KM 63+000 AL 69+000 AMBOS CPOS Y SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA, TERMINALES DE AMORTIGUAMIENTO, BIFURCACIÓN, INDICADORES DE ALINEAMIENTO Y SV DEL KM 31+400 AL 114+000

N°

ACUERDOS

- 1 • Durante la visita efectuada se observó que durante los trabajos de desmantelamiento de la defensa metálica existente, se está realizando el corte de los postes metálicos, lo cual convierte a estos materiales en
- 2 elementos que no pueden valer a ser utilizados en alguna atención dentro de la Autopista. CAPUFE informó que la empresa contratista argumenta que no le es posible realizar la extracción de los mismos sin dañarlos, sin embargo, se revisará un método distinto para continuar efectuando la extracción sin dañar de forma irreversible el elemento. Una vez que se haga esta revisión se compartirá la información y evidencia correspondiente al Ingeniero Asesor.
- 4 → Mantenimiento Menor del km 63+000 al km 114+000
- 5 • Se verificó el avance en la construcción de muro de mampostería a base de desperdicio de barrera central de concreto en el subtramo del Km 84+150 al Km 84+600, cuerpo B y en el cuerpo A se observó la ejecución de dichos trabajos.
- 6 • CAPUFE proporcionó durante la visita un generador que considero los subtramos donde se construya muro a base de desperdicio de barrera central de concreto, los cuales consideraran un volumen total de 14,000 m³. Dicho generador se anexa a la presente.



Tipo de Reunión:

Administr.	Recorrido	X
Cliente	Proyecto	
Planeación	Extraord.	

Reunión N°

22

Fecha de Reunión

20 / 06 / 2023

Hora de Reunión

12:00 hrs.

Lugar de Reunión

KM 63+000, CUERPO "A"
AUTOPISTA MÉXICO -
PUEBLA

Fin de la Reunión

17:30 hrs.

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 AL KM 114+000, AMBOS CPOS, TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA EN KM 63+000 AL 67+000 INCLUYE COLOCACIÓN DE SUBDRENES AISLADOS DEL KM 63+000 AL 69+000 AMBOS CPOS Y SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA, TERMINALES DE AMORTIGUAMIENTO, BIFURCACIÓN, INDICADORES DE ALINEAMIENTO Y SV DEL KM 31+400 AL 114+000

N°

ACUERDOS

- 1 - Mantenimiento Mayor del Km 63+000 al Km 67+000, ambos cuerpos.
- 2 • Se verificaron los trabajos de demolición de cuneta existente excavación y colocación de subdren longitudinal de 4 pulgadas de diámetro. CAPUFE informó que a la fecha de la presente minuta se han colocado 9 pozos de visita aproximadamente @ 60 m de distancia
- 3 560 m de subdren longitudinal y 710 m de demolición de cuneta, en el subtramo del Km 65+300 al Km 65+860, cuerpo @.
- 4 • Durante la visita se observó que los trabajos de relleno de la excavación donde se aloja el subdren se efectuaron de manera inadecuada debido a que no se compactó ni se realizó por capas como lo indica la Especificación particular. CAPUFE instruyó a la contratista a retirar el material colocada con la finalidad de que se vuelvan a efectuar los trabajos con base en lo indicado en la E.P. El operador proporcionará evidencia de las correcciones correspondientes el día viernes 23 de junio.
- 5 - CAPUFE proporcionará evidencia el día 23 de junio del presente al Ing. Asesor de lo siguiente:
- 6 • Traslapos en el Gotex® que recubre el subdren.
- 7 • Capa de 10 cm de concreto en la base de los pozos de visita.
- Capa de arena en la base del Subdren.

3 de 4.

Hoja 3 de 3



Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

22

Fecha de Reunión

20 / 06 / 2023

Hora de Reunión

12:00 hrs

Lugar de Reunión

KM 63+000, CUERPO "A"
AUTOPISTA MÉXICO -
PUEBLA

Fin de la Reunión

17:30 hrs.

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 AL KM 114+000, AMBOS CPOS, TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA EN KM 63+000 AL 67+000 INCLUYE COLOCACIÓN DE SUBDRENES AISLADOS DEL KM 63+000 AL 69+000 AMBOS CPOS Y SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA, TERMINALES DE AMORTIGUAMIENTO, BIFURCACIÓN, INDICADORES DE ALINEAMIENTO Y SV DEL KM 31+400 AL 114+000

Nº ACUERDOS

1	-CAPUFE durante la visita proporcionó al Ing. Asesor lo siguientes documentos en electrónicos
2	• Generadores contractuales (original de contrato)
3	• Plantas de ubicación de subdrenes
4	• Volúmenes del Km 63+000 al Km 69+000
5	• Acta Entrega parcial de defensa metálica.
6	• Liga de descarga de archivos en electrónico de adecuaciones de volúmenes considerados en el mantenimiento mayor del Km 63+000 al Km 67+000.
7	Sin otro asunto que tratar en particular se cierra la presente minuta siendo las 17:30 horas del mismo día de su apertura.

**CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
 UNIDAD REGIONAL PUEBLA
 AUTOPISTA PUEBLA DEL KM 63+000 AL 114+000
 EJERCICIO 2023**

Nombre de la Obra: "MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 AL KM 114+000, AMBOS CUERPOS DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA"

Contrato No.: 4500032817

Importe: \$32,629,698.30

Ejecutora: JOSMAR CORPORATIVO INDUSTRIAL, S.A. DE C.V.

Periodo de Ejecución: DEL 01 DE FEBRERO DE 2023 AL 31 DE ENERO DE 2024

Supervisión Externa: ROCHER INGENIERÍA, S.A. DE C.V.
Contrato No.: 4500032818

CONCEPTO	MONTOS	PORCENTAJE DE AVANCE
PROGRAMADO ACUMULADO:	\$10,628,857.51	32.57%
AV FISICO ACUMULADO:	\$6,689,384.51	20.50%
ATRASO DE:	\$3,939,473.00	12.07%
PAGOS REALIZADOS:	\$0.00	0.00%



PROBLEMATICAS:

LA EMPRESA CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 12.07%. RESPECTO A SU PROGRAMA GENERAL DE OBRA, ESTO DEBIDO A PROBLEMAS DE LOGISTICA EN SUS OPERACIONES. SIN EMBARGO, ESTA SE HA COMPROMETIDO A RESARSIR EL ATRASO MEDIANTE LA APERTURA DE NUEVOS FRENTE PARA QUE SU AVANCE SE VEA AFECTADO DE MANERA POSITIVA, EJECUTANDO LOS DEMAS CONCEPTOS PRESENTADOS EN SU CATALOGO Y ASI CUMPLIR CON LAS ESPECTATIVAS DE EJECUCION Y CALIDAD ESPERADOS POR CAPUFE.

GENERADOR DE PROPUESTA CONTRACTUAL

MURO DE MAMIPOSTERÍA A BASE DE MATERIAL DE BANCO Y/O DESPERDICIO DE BORDILLO Y/O BARRERA CENTRAL DE CONCRETO PROPORCIONADO POR EL ORGANISMO. INCLUYE: ACARREO, DEMOLICIÓN, COLOCACIÓN, ACARREO, EXCAVACIÓN, MANO DE OBRA, MATERIAL DE BANCO, EQUIPO Y HERRAMIENTA, P.U.O.T.

TRAMO		CPO	LONGITUD	ALTURA	ESPESOR PROMEDIO (B+h)/2	REQUIERE ATENCION POR BANDALISMO	TOTAL	UNIDAD
DE km	A km							
81+000	83+150	A Y B	2150.00	2.50	0.70	3,762.50	7,525.00	m ³
84+150	86+000	A Y B	1,850.00	2.50	0.70	3,237.50	6,475.00	m ³

VOLUMEN TOTAL

14,000.00 m³

GENERADOR DE VOLUMEN EN EJECUCION

TRAMO		CPO	LONGITUD	ALTURA	ESPESOR PROMEDIO (B+h)/2	REQUIERE ATENCION POR BANDALISMO	TOTAL	UNIDAD	OBSERVACIONES	
DE km	A km									
82+000	83+000	A Y B	1,000.00	2.50	0.70	1,750.00	3,500.00	m ³	EJECUTADO	
84+150	84+600	A Y B	450.00	2.50	0.70	787.50	1,575.00	m ³	EN EJECUCION	
85+300	86+000	B	700.00	2.50	0.70	1,225.00	1,225.00	m ³	EN EJECUCION	
111+000	112+300	A	1,300.00	2.50	0.70	2,275.00	2,275.00	m ³	PROPUESTO EN RECORRIDO CON D.V.	
91+100	91+450	B	350.00	2.50	0.70	612.50	612.50	m ³	PROPUESTO EN RECORRIDO CON D.V.	
94+200	95+050	A	850.00	2.50	0.70	1,487.50	1,487.50	m ³	PROPUESTO EN RECORRIDO CON D.V.	
110+300	111+100	A	800.00	2.50	0.70	1,400.00	1,400.00	m ³	PROPUESTO EN RECORRIDO CON D.V.	
109+900	110+500	B	600.00	2.50	0.70	1,050.00	1,050.00	m ³	PROPUESTO EN RECORRIDO CON D.V.	
93+500	94+000	B	500.00	2.50	0.70	875.00	875.00	m ³	PROPUESTO EN RECORRIDO CON D.V.	
POR EJECUTAR							0.00	14,000.00	m³	EJECUTABLE

BANCOS DE MATERIAL PARA MURO		
KM	CPO	
82+600	A Y B	
92+800	A	

**CAMINOS Y Puentes FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
UNIDAD REGIONAL PUEBLA
AUTOPISTA PUEBLA DEL KM 31+400 AL 114+000
EJERCICIO 2023**

Nombre de la Obra: : "SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA, DESMANTELAMIENTO Y ACARREO DE DEFENSA EXISTENTE, TERMINALES DE AMORTIGUAMIENTO Y DE BIFURCACIÓN; INDICADORES DE ALINEAMIENTO Y SEÑALAMIENTO VERTICAL BAJO, EN EL SUBTRAMO DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA DEL KM 31+400 AL KM 114+000"

Contrato No.: 4500033008
Importe: \$14,482,803.84
Ejecutora: MANUFACTURAS CARMEN, S.A. DE C.V.

Periodo de Ejecución: DEL 15 ABRIL AL 13 DE JULIO DE 2023

Supervisión Externa: ROCHER INGENIERÍA, S.A. DE C.V.
Contrato No.: 4500033009

CONCEPTO	MONTOS	PORCENTAJE DE AVANCE
PROGRAMADO ACUMULADO:	\$9,531,970.60	65.82%
AV FISICO ACUMULADO:	\$9,503,890.44	65.62%
ATRASO DE:	\$28,080.16	0.19%
PAGOS REALIZADOS:	\$0.00	0.00%



PROBLEMATICAS:

LA EMPRESA CONTRATISTA LLEVA UN ATRASO EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEL 0.19% CON RESPECTO A SU PROGRAMA DE OBRA.

SE INSTRUYE A LA CONTRATISTA APEGARSE A SU PROGRAMA DE EJECUCION GENERAL DE LOS TRABAJOS ASI COMO A LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES CONTRACTUALES.

