

Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

23

Fecha de Reunión

23 / 06 / 2023

Hora de Reunión

10:00 hrs.

Lugar de Reunión

KM 48+544, CUERPO "A"
AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA

Fin de la Reunión

17:30 hrs.

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE REHABILITACIÓN DE LAS OBRAS DE DRENAJE UBICADAS EN LOS KM 48+544, 49+086, 49+527, 49+831, 50+222, 51+041 Y 51+386 Y MANTENIMIENTO MENOR EN ESTRUCTURAS DEL KM 16+945 AL KM 114+000 DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.

N° ACUERDOS

- Con fecha del presente se reunió CAPUFE y el Ingeniero Asesor TRIADA, para verificar el avance de las siguientes contrataciones:
- "Conclusión de la Obra: Reparación de las alcantarillas ubicadas en los km 42+800 y km 45+100 de la Autopista México - Puebla", resultando lo siguiente:
* Se verificó el suministro, instalación y construcción de túnel de sección circular con un avance 45-60 m, en km 45+100, cuerpo B.
- * Se verificó la limpieza y desazolve de las obras de drenaje existentes con 60 m. en km 45+100, cuerpo B.
- * CAPUFE compartirá al Ingeniero Asesor, el día 30 de junio del presente evidencia (videos y fotografías) de la ejecución de los trabajos de ensamble de tubería así, como del proceso de inyección de concreto fluido.
- * CAPUFE compartirá al Ingeniero Asesor, el día 30 de junio del presente, proyecto autorizado (firmado), así como las especificaciones particulares que refieran a los trabajos de reparación de estas alcantarillas.
- * Se verificó la limpieza y desazolve de la alcantarilla y el avance de la colocación plantilla, con un avance aproximado del 50%, en el km 42+800, cuerpo B.
- * Se verificó la construcción del muro y aleros de la alcantarilla, en el km 45+100 cuerpo A.
- Del contrato "Rehabilitación de las obras de drenaje en los km 48+544, km 49+086, km 49+527, km 49+831, km 50+222, km 51+041 y km 51+386. De la Autopista México - Puebla". se tiene lo siguiente:

Tipo de Reunión:

Administr.	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

23

Fecha de Reunión

23 / 06 / 2023

Hora de Reunión

10:00 hrs.

Lugar de Reunión

KM 48+544, CUERPO "A"
AUTOPISTA MÉXICO -
PUEBLA

Fin de la Reunión

17:30 hrs.

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE REHABILITACIÓN DE LAS OBRAS DE DRENAJE UBICADAS EN LOS KM 48+544, 49+086, 49+527, 49+831, 50+222, 51+041 Y 51+386 Y MANTENIMIENTO MENOR EN ESTRUCTURAS DEL KM 16+945 AL KM 114+000 DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.

N°

ACUERDOS

- 1 *Se verificó la obra de drenaje ubicada en el km 48+544, ejecutada al 100%.
 - 2 *Se verificó la obra de drenaje ubicada en el km 49+086, quedando pendiente lo siguiente: limpieza, zampeado en zona de descarga, recubrimiento, obras complementarias.
 - 3 *Se verificó la obra de drenaje ubicada en el km 49+527, con un avance aproximado en el recubrimiento del 50%, quedando pendiente lavaderos y rellenos en el cuerpo B.
 - 4 *Se verificó la obra de drenaje ubicada en el km 49+831, quedando pendiente la limpieza en zona de derivó y recubrimiento.
 - 5 *Se verificó la obra de drenaje ubicada en el km 50+222, quedando pendiente el relleno, inyección de concreto fluido, zampeado en zona de descarga y limpieza.
 - 6 *Se verificó la obra de drenaje ubicada en el km 51+041, quedando pendiente aleros, muros cabezorios, rellenos, excavaciones, recubrimiento y zampeado en zona de descarga.
 - 7 *Se verificó la obra de drenaje ubicada en el km 51+386, quedando pendiente el relleno y zampeado en zona de descarga.
- Finalmente con el contrato "Mantenimiento menor en estructuras del km 16+945 al 114+000" se verificó lo siguiente:
- 6 •En PSV Bandera Nacional se ejecutó la limpieza y desazolve de registro, calafateo y sellado de grietas en el km 89+976.
 - 7 *Se verificó en PIV 91+600, limpieza del cono de deflame, colocación de pintura en subestructura columnas, arcos, cabezales y parapetos. Se observó en los parapetos metálicos una aplicación deficiente de la pintura esmalte anticorrosivo, al respecto CAPUFE informó que instruirá a la contratista a efectuar las reparaciones correspondientes y compartirá al Ingeniero Asesor evidencia de dichas correcciones el día 30 de JUNIO del presente.



Tipo de Reunión:		Reunión N°	2423
Administr.	Recorrido	Fecha de Reunión	23/06/2023
Cliente	Proyecto	Hora de Reunión	10:00 hrs.
Planeación	Extraord.	Lugar de Reunión	KM 48+544, CUERPO "A" AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
		Fin de la Reunión	17:30 hrs

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE REHABILITACIÓN DE LAS OBRAS DE DRENAJE UBICADAS EN LOS KM 48+544, 49+086, 49+527, 49+831, 50+222, 51+041 Y 51+386 Y MANTENIMIENTO MENOR EN ESTRUCTURAS DEL KM 16+945 AL KM 114+000 DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.

N°	ACUERDOS
1	*Se verificó en PIV vecinal 9+200, colocación de pintura en corno de deflame, columnas y estribo.
2	*Se verificó en PIV Precueta Km 9+000, colocación de pintura en corno de deflame, estribos, columnas y losas, quedando pendiente desconches en parapetos, aplicación de pintura en parapetos, extensión de drenes, CAPUTE compartira al interior asesor evidencia de la atención a estos trabajos el día 4 de julio del presente.
3	*Se verificó en PIV El morol Km 89+000, construcción de banquetas, colocación de pintura en parapetos.
4	*CAPUTE compartira al Ingeniero Asesor, el día 30 de Junio del presente evidencia (fotografías) de las 3 etapas referente a la aplicación de pintura, siendo las siguientes: • Retiro de pintura existente. • Aplicación de primer.
5	• Aplicación de pintura sin otro asunto que tratar se cierra la presente siendo las 17:30 hrs. el mismo día de su apertura.
6	
7	



**GOBIERNO DE
MÉXICO**

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



caminos y puentes
federales

OBRA: "CONCLUSIÓN DE LA OBRA: REPARACIÓN DE LAS ALCANTARILLAS UBICADAS EN LOS KM 42+800 Y 45+100 DE LA AUTOPISTA MÉXICO-PUEBLA"

CONTRATISTA: ICAPSA INFRAESTRUCTURA DE DESARROLLO, S.A. DE C.V.

CONTRATO N° 4500032941

DATOS GENERALES DE OBRA:

MONTO DEL CONTRATO: \$ 41,455,689.61

PLAZO DE EJECUCIÓN: 240 DIAS NATURALES

INICIO: 27-MAR-2023

TERMINO: 21-NOV-2023

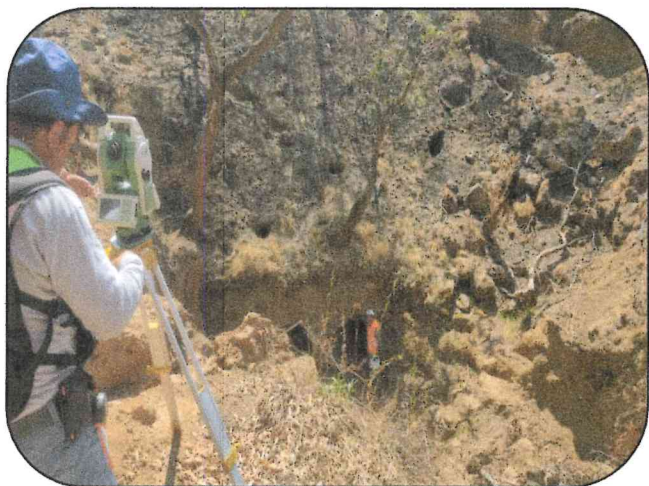
AVANCE	PROGRAMADO	EJECUTADO	DIFERENCIA
FINANCIERO	\$ 11,608,182.00	\$11,759,596.97	\$151,414.91
FÍSICO	28.00 %	28.37 %	0.37 %



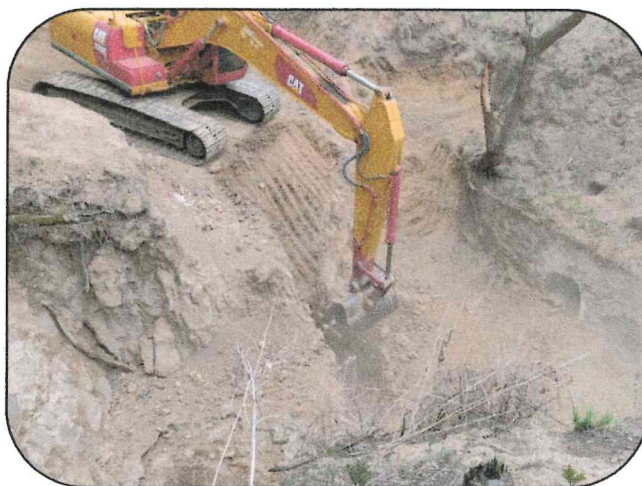
2023
AÑO DE
**Francisco
VILLA**
EL REVOLUCIONARIO DEL NOROCCIDENTE

C.- CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA DE CAPTACIÓN

EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS, PARA CUALQUIER CLASIFICACIÓN Y PROFUNDIDAD, EN SECO O EN AGUA, INCLUYE CARGA Y DESCARGA, ACARREO A CUALQUIER DISTANCIA DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN AL BANCO DE DESPERDICIO QUE ELIJA LA CONTRATISTA, P.U.O.T.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS



C.- CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA DE CAPTACIÓN

KM 45+100

CONCRETO HIDRÁULICO SIMPLE DE RESISTENCIA $F'_{C}=100$ KG/CM² EN PLANTILLA POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

A. TRABAJOS DE INICIO Y FIN DE LA OBRA

KM 45+100

EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS, PARA CUALQUIER CLASIFICACIÓN Y PROFUNDIDAD, EN SECO O EN AGUA, INCLUYE CARGA Y DESCARGA, ACARREO A CUALQUIER DISTANCIA DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN AL BANCO DE DESPERDICIO QUE ELIJA LA CONTRATISTA, P.U.O.T.



ANTES



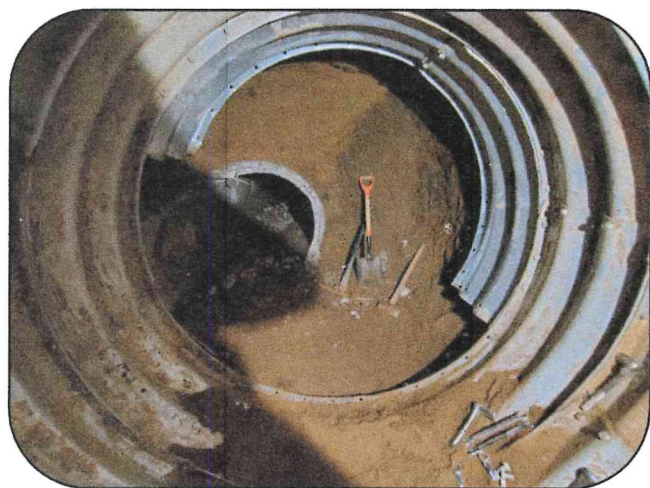
DURANTE



DESPUÉS

B. ENSAMBLADO DE TUBO

SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE TÚNEL DE SECCIÓN CIRCULAR MEDIANTE EL SISTEMA DE TUNELEO LINER PLATE, SIMILAR O EQUIVALENTE, HECHO A BASE DE PLACAS DE ACERO GALVANIZADO BRIDADAS DE SECCIÓN CIRCULAR DE 72" [1.83M] DE DIÁMETRO, TRASLAPADAS Y UNIDAS ENTRE SI, QUE CUMPLEN LA NORMA ASSHTO SECCIÓN 16 "STEEL TUNEL LINER PLATE", P.U.O.T.



ANTES



DURANTE

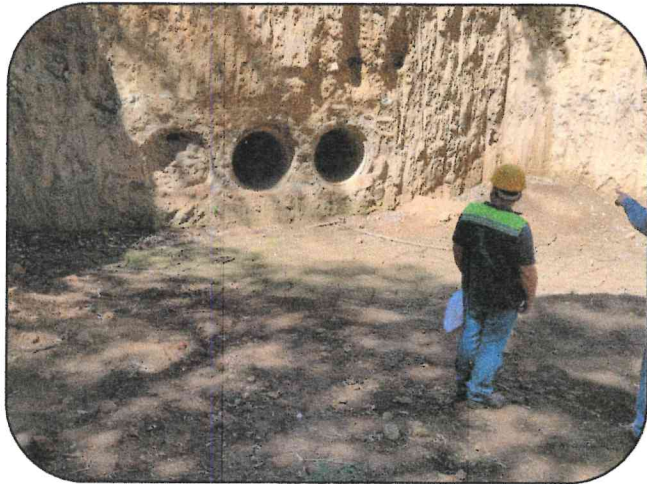


DESPUÉS

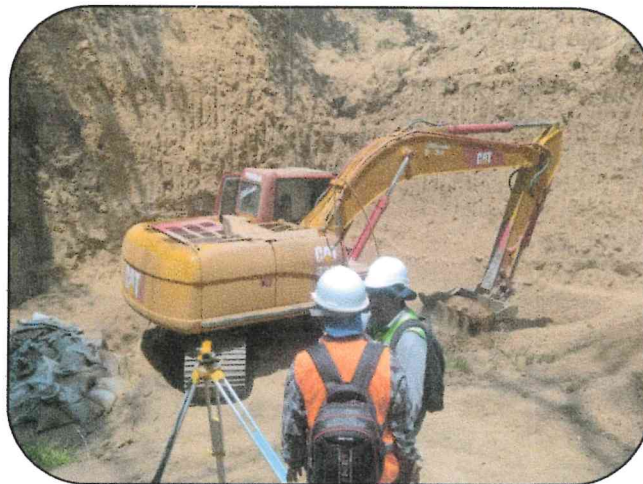
C. CONSTRUCCIÓN DEL PORTAL DE ENTRADA

KM 45+100

EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS, PARA CUALQUIER CLASIFICACIÓN Y PROFUNDIDAD, EN SECO O EN AGUA, INCLUYE CARGA Y DESCARGA, ACARREO A CUALQUIER DISTANCIA DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN AL BANCO DE DESPERDICIO QUE ELIJA LA CONTRATISTA, P.U.O.T.



ANTES



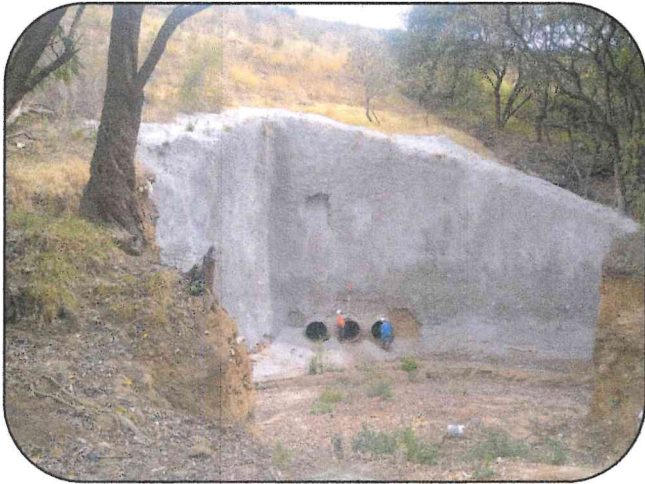
DURANTE



DESPUÉS

D. CONSTRUCCIÓN DEL PORTAL DE SALIDA

EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS, PARA CUALQUIER CLASIFICACIÓN Y PROFUNDIDAD, EN SECO O EN AGUA, INCLUYE CARGA Y DESCARGA, ACARREO A CUALQUIER DISTANCIA DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN AL BANCO DE DESPERDICIO QUE ELIJA LA CONTRATISTA, P.U.O.T.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

D. CONSTRUCCIÓN DEL PORTAL DE SALIDA

KM 45+100

CONCRETO HIDRÁULICO SIMPLE DE RESISTENCIA $F'_{C}=100$ KG/CM² EN PLANTILLA DE 5CM DE ESPESOR, P.U.O.T.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

D. CONSTRUCCIÓN DEL PORTAL DE SALIDA

KM 45+100

ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO, ACERO DE REFUERZO DE L.E.= MAYOR 4200 KG/CM2 POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA EN: ZAPATA



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

AVANCE FÍSICO POR PARTIDA

N°	DESCRIPCIÓN	IMPORTE	%	EJECUTADO	%
ALCANTARILLA DEL KM 42+800 DE LA AUTOPISTA MÉXICO-PUEBLA					
A	REPARACIÓN DE LOS TUBOS DE CONCRETO	\$ 44,851.58	0.11%	\$ -	0.00%
	SELLADO DE JUNTAS EN TUBERÍA DE CONCRETO EXISTENTE	\$ 16,956.30	0.04%	\$ -	0.00%
B	REHABILITACIÓN DE ALCANTARILLAS CON TUBERÍA CURADA EN SITIO	\$ 6,799,963.58	16.40%	\$ -	0.00%
C	CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA DE CAPTACIÓN	\$ 363,747.37	0.88%	\$ 14,084.53	0.03%
D	CONSTRUCCIÓN DEL MURO CABECERO Y RAMPA DE AMORTIGUAMIENTO	\$ 201,353.02	0.49%	\$ -	0.00%
ALCANTARILLA DEL KM 45+100 DE LA AUTOPISTA MEXICO-PUEBLA					
A	TRABAJOS DE INICIO Y FIN DE LA OBRA	\$ 524,747.15	1.27%	\$ 51,399.77	0.12%
B	ENSAMBLADO DE TUBO	\$ 31,115,054.78	75.06%	\$ 11,561,706.13	27.89%
C	CONSTRUCCION DEL PORTAL DE ENTRADA	\$ 1,084,099.01	2.62%	\$ 32,265.35	0.08%
D	CONTRUCCION DEL PORTAL DE SALIDA	\$ 1,304,916.81	3.15%	\$ 100,140.46	0.24%
	TOTAL=	\$ 41,455,689.59	100%	\$ 11,759,596.24	28.37%

GRAFICA AVANCE FISICO

