



Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

27

Fecha de Reunión

15 / 08 / 2023

Hora de Reunión

9:00 horas

Lugar de Reunión

KM 17+000, CUERPO "A"
AUTOPISTA MÉXICO -
PUEBLA

Fin de la Reunión

12:50 horas

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 16+945 AL KM 31+400, AMBOS CPOS Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA DEL 28+000 AL 31+400 Y SUSTITUCIÓN DE CARPETA DENSA EN CARRIL DE BAJA DEL KM 31+400 AL 32+000 CPO B

N°	ACUERDOS
----	----------

1	Con fecha de la presente se reunió personal de la Operadora CAPUFE e Ingeniero Asesor (TRIADA) con la finalidad de verificar los avances del mantenimiento menor y mayor referente a los siguientes contratos:
2	<ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento Menor del km 16+945 al 31+400 ambos cuerpos: Se verificó la colocación del señalamiento vertical en lateral del cuerpo A.
3	km 17+750 SP-17, 18+050 OD-5, km 19+400 SP-17, km 19+800 SP-6 km 20+000 SII-14 y SP-6; Siendo un total de 43 señales colocadas: 13 OD-5, 12 SP-17, 10 SP-6,
4	4 SII-14, 4 SII-15, Se verificó la colocación de Amortiguador de Impacto en km 17+800 y 28+000.
5	Se verificó la colocación de 88 boyas metálicas en cuerpo A y cuerpo B. Se verificó el desazolve de registros del km 30+000 al 31+400
6	Se verificó la colocación de 228 m de valla en tramos aislados faltando reflejante y fijación, CAPUFE informa que será atendido el día 16 de Agosto <ul style="list-style-type: none"> Tratamiento superficial a base de capa de rodadura TIPO CASAA del 28 al 31+400 y sustitución de carpeta densa en carril de baja del km 31+400 al 32+000 CPO B
7	Se verificó el tendido de carpeta de granulometría densa de diseño Marshall (7cm) en una longitud de 450 m (110m ³), en la cual se observaron deficiencias como segregaciones, clasificación de mezcla (zonas muy abiertas con agregado grueso expuesto y zonas muy cerradas)



Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

27

Fecha de Reunión

15 / 08 / 2023

Hora de Reunión

Lugar de Reunión

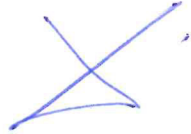
KM 17+000, CUERPO "A"
AUTOPISTA MÉXICO -
PUEBLA

Fin de la Reunión

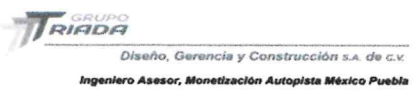
ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 16+945 AL KM 31+400, AMBOS CPOS Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA DEL 28+000 AL 31+400 Y SUSTITUCIÓN DE CARPETA DENSA EN CARRIL DE BAJA DEL KM 31+400 AL 32+000 CPO B

N° ACUERDOS

- 1 Al respecto CAPUFE informó que instruirá a la supervisión y contratista verificar la totalidad de trabajos realizados y se atiendan las deficiencias que a juicio de CAPUFE se consideren necesarias y se informará al Ingeniero Asesor a más tardar el día 31 de Agosto en atención a las correcciones correspondientes.
- 2
- 3 Se verifique la colocación de microcarpetas de granulometría discontinua tipo CISA X del km 31+400 al 28+000 carril Atterday 31+400 al 29+500 carril Alta. se observó que al inicio del subtramo que existe una junta muy abierta en el empede de los carriles atendidos; por lo cual, CAPUFE instruyó a la empresa contratista que se efectúen los trabajos correctivos necesarios en la semana del 21 al 25 de Agosto y una vez que se efectúen dichas correcciones se envía evidencia al Ingeniero Asesor.
- 4
- 5 Se verifique la colocación del señalamiento horizontal del km 31+400 al 29+500.
- 6 Se verificó el subtramo del km 30+400 al 30+000, donde CAPUFE informó que debido al nivel de deterioro que presenta el pavimento en esta zona (grietas mayores a 3mm) se está considerando realizar bacheos con mezcla asfáltica densa. Para ejecutar estos trabajos el Operador informó que se encuentra en trámite un convenio para la adecuación de volúmenes, empleando las economías generadas
- 7



S



Tipo de Reunión:		Reunión N°	27
Administr.	Recorrido	Fecha de Reunión	15 / 08 / 2023
Cliente	Proyecto	Hora de Reunión	
Planeación	Extraord.	Lugar de Reunión	KM 17+000, CUERPO "A" AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
		Fin de la Reunión	

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 16+945 AL KM 31+400, AMBOS CPOS Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA DEL 28+000 AL 31+400 Y SUSTITUCIÓN DE CARPETA DENSA EN CARRIL DE BAJA DEL KM 31+400 AL 32+000 CPO B

N°	ACUERDOS
1	debido a la reducción de 1.5km en el carril de Atla por interferencia con las obras del trolebús y a las económicas generadas debido al consumo real de concreto asfáltico derivado del diseño de la mezcla.
2	Adicional a los trabajos mencionados del mantenimiento menor, CAPUFE informó que se colocarían 156 ménsulas reflejantes en cuerpo B. Se efectuó la limpieza de muro tubular del km 19+000 al 16+945 cpo B y 16+945 a 28+400 cpo A con un total de 5510 m.
3	CAPUFE compartió evidencia de los trabajos de desazolve con equipo Vactor, colocación de ménsulas reflejantes, limpieza de muro tubular el día 16 de Agosto.
4	En otro particular que tratar se cierra la presente siendo las 12:50 horas del mismo día de su apertura.
5	
6	
7	

REGISTRO DE ASISTENCIA

FECHA: 15-08-2023 LUGAR: KM 17+000, AUTOPISTA MÉXICO – PUEBLA.

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 16+945 AL KM 31+400, AMBOS CPOS Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA DEL 28+000 AL 31+400 Y SUSTITUCIÓN DE CARPETA DENSA EN CARRIL DE BAJA DEL KM 31+400 AL 32+000 CPO B

NOMBRE	DEPENDENCIA/EMPRESA	TELÉFONO/e-mail	FIRMA
Karina Verónica Santos Alvarez	CAPUFE	9931561513 ksantos@capufe.gob.mx	
Lealce Jara De Jesús Dico	TRIADA	5545664230 leslie.dixus@triada.com.mx	
Juan Manuel Tinoco Ocazco	TRIADA.	5541336169 jmtinoco@triada.com.mx	