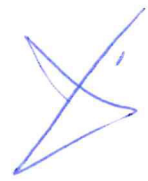




Tipo de Reunión:		Reunión N°	31
Administr.	<input type="checkbox"/>	Fecha de Reunión	16 / 08 / 2023
Cliente	<input type="checkbox"/>	Hora de Reunión	13:00 horas
Planeación	<input type="checkbox"/>	Lugar de Reunión	KM 63+000, CUERPO "A" AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
	Recorrido <input checked="" type="checkbox"/>	Fin de la Reunión	18:00 horas
	Proyecto <input type="checkbox"/>	ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 AL KM 114+000, AMBOS CPOS Y SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA, TERMINALES DE AMORTIGUAMIENTO, BIFURCACIÓN, INDICADORES DE ALINEAMIENTO Y SEÑALAMIENTO VERTICAL BAJO DEL KM 31+400 AL 114+000 DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.	
	Extraord. <input type="checkbox"/>		

N°	ACUERDOS
1	Con fecha de la presente se reunió personal de la Operadora (CAPUFE) e Ingeniero Asesor (TRIADA), con la finalidad de verificar el avance de los siguientes contratos: *MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 al KM 114+000, AMBOS CUERPOS
2	- se verificó la colocación de Indicadores de Alineamiento Horizontal en los sig. Kilometrajes 49+950, 50+500,
3	- se verificó la colocación de señalamiento vertical en los siguientes km
4	SI-14-50+000, SR-13 49+950, SII-15 51+000, SP-45 53+900, SII-15 54+000, SP-6 54+000, SP6-51+250, SR-34-57+100, SR9-56+150, SP6-57+150, SPI7 63+000, SP29 82+400, SP-19 82+750, SR 25A- 82+800.
5	SP-21 90+100, SR34-113+000, SII-15 110+000, SRB 109+800, SP21 91+100, SPI7 91+000, SII 15 91+000.
6	- se verificó la colocación de Amortiguador de Impacto en km 51+100, 99+900, 107+600, 85+500 cpo B.
7	- se verificó la colocación de defensa metálica en km 51+300, km 111+000.



*[Handwritten signature]*

5.0

*[Handwritten flourish]*



Tipo de Reunión:		Reunión N°	31
Administr.	Recorrido	Fecha de Reunión	16 / 08 / 2023
Cliente	Proyecto	Hora de Reunión	13:00 horas
Planeación	Extraord.	Lugar de Reunión	KM 63+000, CUERPO "A" AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
		Fin de la Reunión	18:00 horas

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 AL KM 114+000, AMBOS CPOS Y SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENSA METÁLICA, TERMINALES DE AMORTIGUAMIENTO, BIFURCACIÓN, INDICADORES DE ALINEAMIENTO Y SEÑALAMIENTO VERTICAL BAJO DEL KM 31+400 AL 114+000 DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.

N°	ACUERDOS
1	• Se verifíco la construcción de muro de mampostería en km 95+000 al 94+200 y del km 111+000 al 112+000, con un avance de 800 m, km 109+900 al 110+500 CPO B.
2	
3	*TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CADA EN KM 63+000 al 67+000.
4	• Se verifíco la colocación de microcapda en el km 66+600 al 64+560 carril baja CPO B. y del km 63+000 al km 67+000 carril alta y del km 64+500 al 67+000 carril medio y baja.
5	• CAPUFE informará a se encuentra en proceso de autorización, de adecuación de volúmenes e inclusión de Precio extraordinario, para la demarcación de Zonas que requieren un bacheo con mezcla asfáltica densa, y actualizara al Ingeniero Asesor los avances de dicho proceso el día 25 de agosto.
6	
7	• CAPUFE proporcionará al Ingeniero Asesor el acta entrega recepción y finiquito relativo al contrato de defensa metálica y señalamiento el día 25 de Agosto. Sin otro particular que tratar se cierra la presente siendo las 18:00 horas del mismo día de su apertura.

