



Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V.
Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla

Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°

42 533

Fecha de Reunión

29 / 11 / 2023

Hora de Reunión

10:00 am

Lugar de Reunión

KM 17+300, CUERPO "A"
AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA

Fin de la Reunión

14:00 pm

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 16+945 AL KM 31+400, AMBOS CPOS Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA DEL KM 28+000 AL KM 31+400 Y SUSTITUCIÓN DE CARPETA DENSA EN CARRIL DE BAJA DEL KM 31+400 AL 32+000 CPO B

N°	ACUERDOS
1	Con esta fecha se realiza recorrido con el operador (CAPUFE) y el ingeniero asesor (TRIADA) sobre los trabajos de mantenimiento menor y mantenimiento mayor desprendiéndose los siguientes comentarios:
2	Se verificaron trabajos de mantenimiento menor de las siguientes actividades del 16+945 - 31+400.
3	1. Terminales de Impacto en los cadenas: Km 18+286, Km 18+295 Km 18+295, Km 18+380, Km 20+250, Km 25+400 , 25+900, del carril lateral Cpo. A 2. Moras de mampostería en el Km 28+550 del carril lateral Cpo A, 5.2 m ³
4	3. Instalación de 40 uts de defensa metálica de tres crestas del cadenas 28+860 - 28+900 carril lateral, Cpo B.
5	4. Instalación amortiguador de Impacto en Km 28+000 Cpo. B, en bifurcación 5. Limpieza en muro rodapase del Km 22+000 al Km 27+000 carril lateral Cpo A. Sobre los trabajos de mantenimiento mayor se verificaron las siguientes actividades. Km 28+000 al 32+000 Cpo B.
6	1. La capa densa del carril de baja del Cuerpo B del Km 28+000 ³²⁺⁰⁰⁰ al 31+400, con la posterior colocación de vialitas y señalamiento horizontal (rayas continuas y discontinua separadora de carriles).
7	2. La capa de rodadura CASAA del carril de baja del Cuerpo B Km 28+000 al 31+400



Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V.
Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla

Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input checked="" type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

Reunión N°	42 53
Fecha de Reunión	29 / 11 / 2023
Hora de Reunión	10:00 am
Lugar de Reunión	KM 17+300, CUERPO "A" AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
Fin de la Reunión	11:00 pm

ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 16+945 AL KM 31+400, AMBOS CPOS Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE CAPA DE RODADURA TIPO CASAA DEL KM 28+000 AL KM 31+400 Y SUSTITUCIÓN DE CARPETA DENSA EN CARRIL DE BAJA DEL KM 31+400 AL 32+000 CPO B

N°	ACUERDOS
1	De las actividades mencionadas se tienen los siguientes acuerdos:
2	1. CAPUFE verificará la altura de la barrera de las terminales de impacto y comunicará a TRIADA si se cumple con la altura adecuada; CAPUFE proporcionará a TRIADA dos certificados de Nivel de Contención de la barrera metálica y las terminales de impacto por Servicios Técnicos (DGST), 4 Dic: 23
3	2. CAPUFE proporcionará a TRIADA copia de los reportes de siniestro de la terminal de Impacto del Km 25+900 y del Amortiguadores de Impacto del
4	Km 28+000, cuando CAPUFE reciba respuesta de la aseguradora sobre estos casos también compartirá a TRIADA copia de la respuesta. Reportes 4 Dic '23
5	3. CAPUFE proporcionará evidencia fotografica a TRIADA de los trabajos de limpieza del muro rodapie
6	4. CAPUFE proporcionará reportes de instalación de terminales de amortiguamiento en Km 30+350 cpo B, firmada por los responsables con fecha de instalación y coordenadas, el día 4 de Diciembre 2023
7	5. CAPUFE proporcionará reportes fotograficos de limpieza de colectores sin otro tema a tratar se cierra la minuta el mismo día de apertura a las 11:00 hrs, anexando lista de asistentes

