








		<b>Tipo de Reunión:</b> Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input checked="" type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° <u>44 55</u> Fecha de Reunión <u>29 / 11 / 2023</u> Hora de Reunión <u>15:30</u> Lugar de Reunión <u>KM 17+300, CUERPO "A" AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA</u> Fin de la Reunión <u>17:50</u>
  Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V. Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla		<b>ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE CALZADA EN DIVERSOS PUENTES DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.</b>		

Nº	ACUERDOS
1	Con esta fecha se realiza recorrido entre el Operador (CAPUFE) y el Ingeniero Asesor (TRIADA) para revisión de los trabajos en Juntas de Calzada en diversos puentes de la Autopista México - Puebla, se
2	realizan los siguientes comentarios:
3	1. Verificación de trabajos en PSV Chiantla Km 83+250 y PSC Xalminimico Km 98+900.
4	2. Revisión del PSV Estación Pemex Km 93+990.
5	3. Se observa en el PSV Xalminimico que no se realizó la reparación de la losa contigua de concreto hidráulico, conforme a lo indicado en proyecto.
6	4. En el PSV estación Pemex no se realizó la instalación de las juntas derivado a que durante el recorrido no se identificó la instalación sin embargo CAPUFE manifiesta que durante los trabajos no se encontró existencia de juntas, derivado de las calas que se realizaron previamente.
7	




  		<b>Tipo de Reunión:</b> Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input checked="" type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° <b>445</b> Fecha de Reunión <b>29 / 11 / 2023</b> Hora de Reunión <b>15:30</b> Lugar de Reunión <b>KM 17+300, CUERPO "A" AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA</b> Fin de la Reunión <b>17:50</b>
  <p>Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V. Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla</p>		<b>ASUNTO: SEGUIMIENTO A LOS CONTRATOS DE CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE CALZADA EN DIVERSOS PUNTES DE LA AUTOPISTA MÉXICO – PUEBLA.</b>		

N°	ACUERDOS
1	Se emiten los siguientes comentarios:
2	1. De las juntas que no se van a instalar, CAPUFE verificará en que otras estructuras es necesaria la atención a juntas, e informará a TRIADA presentando la propuesta de adecuación de cantidades de obra.
3	2. Del PSV Xalminilulco CAPUFE informa que se atenderá de forma inmediata las reparaciones conforme a proyecto.
4	3. CAPUFE compartirá el viernes 8 de diciembre la evidencia y fotográfica de estas reparaciones.
5	4. CAPUFE entregó anexos a TRIADA y se adjuntan a esto minuto. Se cierra la presente minuta el mismo día de apertura a las 17:50 hrs, anexando lista de asistencia.
6	
7	







**Nombre de la Obra:** "CONSERVACION DE JUNTAS DE CALZADA EN PUENTES DIVERSOS DE LA AUTOPISTA MEXICO - PUEBLA"

**Contrato No.:** 4500033856

**Importe:** \$17,299,524.30

**Ejecutora:** TECNOLOGIA ESPECIALIZADA EN CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.

**Periodo de Ejecución:** 16 DE OCTUBRE DEL 2023 AL 12 DE ABRIL 2012

**Contrato No.:** 4500033855

**Importe:** \$1,331,482.94

**Supervisión Externa:** ROCHER INGENIERIA, S.A. DE C.V.

**Periodo de Ejecución:** 16 DE OCTUBRE DEL 2023 AL 27 DE ABRIL 2012

CONCEPTO	MONTOS	PORCENTAJE DE AVANCE
<b>PROGRAMADO ACUMULADO:</b>	\$1,467,047.79	8.48%
<b>AV FÍSICO ACUMULADO:</b>	\$2,773,701.04	16.03%
<b>PAGOS REALIZADOS:</b>	\$437,906.70	2.53%



**FECHA CORTE:** 30 DE NOVIEMBRE DE 2023