

REGISTRO DE ASISTENCIA

FECHA: 26-07-2024

LUGAR: OFICINAS CENTRALES CAPUFE, CUERNAVACA, MORELOS

ASUNTO: SÉPTIMA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO A LOS PRESUPUESTOS DE MANTENIMIENTO MENOR Y MAYOR DE LOS EJERCICIOS 2019, 2020, 2021 Y 2022 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.

NOMBRE	DEPENDENCIA/EMPRESA	TELÉFONO/e-mail	FIRMA
Adoratz Lopez P.	CAPUFE	adlopezp@capufe 55 30 89 54 46	
Gabino Pérez Cordero	CAPUFE	442-545-08-34 igperez@capufe...	
Mauricio Morales	CAPUFE	222 705917 mahernandez@capufegob.mx	
Ángel Luis Fernández Violante	CAPUFE	2212989824 alfcezanandez@capufe.gob.mx	
MIGUEL DANIEL BARRANCO CARRILLO	U.R. PUEBLA	2216670157 mibarranco@capufe.gob.mx	
Fabrizio F. García Amuruz	U.R. Puebla	5511 74 73 32 fgarcia@capufe.gob.mx	
Leslie Diana De Jesús Deza	TRIADA	lesle.dejesus@triada.com.mx 55-45-66-42-30	
Juan Manuel Tinoco Orozco	TRIADA	55 41 33 61 69 jmtinoco@triada.com.mx	

  		Tipo de Reunión: Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input checked="" type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° Fecha de Reunión Hora de Reunión Lugar de Reunión Fin de la Reunión	24 26 / 07 / 2023 10:00 h. OFICINAS CENTRALES CAPUFE, CUERNAVACA, MORELOS 13:40 h.
  Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V. Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla		ASUNTO: SÉPTIMA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO A LOS PRESUPUESTOS DE MANTENIMIENTO MENOR Y MAYOR DE LOS EJERCICIOS 2019, 2020, 2021 Y 2022 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.			

N°	ACUERDOS
1	<p>Con fecha de la presente minuta se reunió personal de la Subdirección de Licitaciones y Adjudicación de Contratos (SLAC, CAPUFE), la Gerencia de Tramo y la Subgerencia Técnica de la Unidad Regional en Puebla (URP, CAPUFE), así como del Ingeniero Asesor del Fideicomiso CIB/2849 (TRIADA), con la finalidad de dar seguimiento y verificar los avances en los compromisos acordados en la sexta reunión de fecha 16 de mayo de 2023, referentes al estatus de los contratos que están pendientes de cierre y finiquito, relativos a los ejercicios presupuestales 2019, 2020, 2021 y 2022.</p> <p>De la reunión llevada a cabo, se derivaron los siguientes comentarios y acuerdos:</p>
2	<p>EJERCICIO 2019:</p> <p>- Contrato 4500029021 Trabajos de conservación y mantenimiento del Km 92+000 al Km 114+000, ambos cuerpos, incluye gazas y entronques, en tramos aislados de la Autopista México - Puebla. Contrato 4500028538; Supervisión y control de calidad de la obra: Trabajos de conservación y mantenimiento del Km 92+000 al Km 114+000, ambos cuerpos, incluye gazas y entronques, en tramos aislados de la Autopista México - Puebla. La SLAC recomienda que se realice el cierre administrativo unilateral de ambos contratos y en la parte del finiquito se realicen las deductivas correspondientes. La URP informa que dará cierre al contrato de obra y supervisión de manera unilateral con fecha compromiso 10 de agosto del presente, e informará del avance al Ingeniero Asesor.</p>
3	<p>- Contrato 4500029017; Sustitución del P.I.V. "Precuota", ubicado en el Km 90+819, de la Autopista México - Puebla; contrato 4500029022; Supervisión y control de calidad de la obra: Sustitución del P.I.V. "Precuota", ubicado en el Km 90+819, de la Autopista México - Puebla. La SLAC comenta que se esta trabajando en la terminación anticipada de dicho contrato y proporcionará información al Ingeniero Asesor, recomienda a la URP involucrar al área de proyectos para la entrega recepción del inmueble P.I.V. "Precuota". La URP informó que en conjunto con el área de proyectos revisará la situación actual del inmueble, asimismo, se actualizará el presupuesto y proyecto correspondientes, quedando fecha compromiso el 15 de agosto del presente para informar los avances que se tengan al respecto.</p>
4	<p>- Contrato 4500029023; Conclusión de la ampliación a tercer carril de la estructura ubicada en el Km 94+200, de la Autopista México - Puebla; contrato 4500028888: Supervisión y control de calidad: Conclusión de la ampliación a tercer carril de la estructura ubicada en el Km 94+200, de la Autopista México - Puebla. La SLAC recomienda cerrar el contrato, recomienda notificar por oficio a la contratista la fecha para la firma del finiquito correspondiente, si la empresa incumple con el compromiso sugiere el cierre administrativo unilateral. La URP informó que se compromete para el 04 de agosto cerrar contrato con la empresa contratista. Se informará de los avances del cierre al Ingeniero Asesor el mismo día.</p>
5	<p>EJERCICIO 2020:</p> <p>- Contrato 4500029791; Rehabilitación de las obras de drenaje ubicadas en los Km 48+544, 49+086, 49+527, 49+831, 50+222, 51+041 y 51+386, de la Autopista México - Puebla. Contrato 4500029797; Supervisión y control de calidad de la obra: Rehabilitación de las obras de drenaje ubicadas en los Km 48+544, 49+086, 49+527, 49+831, 50+222, 51+041 y 51+386, de la Autopista México - Puebla. La URP informó que los trabajos continúan en ejecución y que la empresa contratista esta solicitando el pago del monto pendiente por ejercer para concluir con los trabajos. SLAC recomienda a la URP revisar el monto que es factible pagar a la contratista, con las retenciones y deducciones correspondientes. Por lo anterior, la URP estima concluir actividades el 15 de agosto y se informará al Ingeniero Asesor la actualización del proceso de cierre.</p>
6	<p>- Contrato 4500029667; Supervisión y control de calidad de la obra: Suministro y colocación de defensa metálica de tres crestas y terminales de amortiguamiento de impacto, en tramos aislados de la Autopista México - Puebla. La URP informó que con fecha 04 de agosto del presente, quedará finiquitado, informando al Ingeniero Asesor la actualización del proceso de cierre.</p>

  		Tipo de Reunión: Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input checked="" type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° 24 Fecha de Reunión 26 / 07 / 2023 Hora de Reunión 10:00 h.
  Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V. Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla		Lugar de Reunión OFICINAS CENTRALES CAPUFE, CUERNAVACA, MORELOS Fin de la Reunión 13:40 h.		
ASUNTO: SÉPTIMA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO A LOS PRESUPUESTOS DE MANTENIMIENTO MENOR Y MAYOR DE LOS EJERCICIOS 2019, 2020, 2021 Y 2022 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.				

N°	ACUERDOS
7	EJERCICIO 2021: - Contrato 4500032021 , Proyecto ejecutivo para edificio administrativo de la plaza de cobro 191 "Ixtapaluca". El Ingeniero Asesor solicitará por escrito a través de la URP, el estatus de este proyecto. La URP brindará seguimiento con las áreas de CAPUFE que correspondan.
8	- Contrato 4500031146 ; Estudio y proyecto para la construcción de un mecanismo que drene artificialmente el agua pluvial que se acumula en el diamante de la plaza de cobro 7 "San Marcos" (pozo de infiltración inducida o cárcamo de bombeo para canalización presurizada al arrollo "San Francisco"). El Ingeniero Asesor solicitará por escrito a través de la URP, el estatus de este proyecto. La URP brindará seguimiento con las áreas de CAPUFE que correspondan.
9	- Contrato 4500030444 , Mantenimiento de Inmuebles para las plazas de cobro en el tramo México - Puebla. Contrato 4500030445 ; Supervisión y control de calidad de la obra: Mantenimiento de Inmuebles para las plazas de cobro en el tramo México - Puebla. La URP informó que dará cierre a los contratos el 04 de agosto e informará la actualización de dicho proceso el 15 de agosto del presente.
10	- Contrato 4500030953 , Reparación de juntas de calzada en puentes diversos de la Autopista México - Puebla. Se cuenta con acta de extinción de derechos y obligaciones de fecha 14 de noviembre de 2022, sin embargo, en el último recorrido de verificación efectuado (27 de enero de 2023) entre el Operador (CAPUFE) y el Ingeniero Asesor, se identificó la existencia de deterioros los cuales se presentaron de manera prematura dentro del periodo de ejecución de los trabajos. La SLAC recomienda elaborar minuta de compromisos para la aplicación de la fianza de vicios ocultos. La URP, informa que le esta dando seguimiento al tema y tiene programado un recorrido el día 01 de agosto con la contratista para conocer el estado actual de las juntas de calzada y definir la causa de los deterioros, (proceso constructivo o carpeta asfáltica), con la finalidad de poder determinar el tipo y el alcance de las reparaciones que será necesario efectuar.
11	EJERCICIO 2022: - Contrato 4500032154 Tratamiento superficial a base de rodadura tipo CASAA en el subtramo del Km 17+300 al Km 26+000 carriles centrales cuerpo A, incluye renivelaciones locales con concreto asfáltico en los carriles laterales del cuerpo A, en el subtramo del Km 22+000 al Km 30+000 de la Autopista México - Puebla. Contrato 4500031645 Supervisión y control de calidad de la obra: Tratamiento superficial a base de rodadura tipo CASAA en el subtramo del Km 17+300 al Km 26+000 carriles centrales cuerpo A, incluye renivelaciones locales con concreto asfáltico en los carriles laterales del cuerpo A, en el subtramo del Km 22+000 al Km 30+000 de la Autopista México - Puebla. La SLAC recomendó que se realice un convenio por reducción en el plazo de ejecución y monto, considerando las deducciones correspondientes. La URP informa que la empresa no ejecutó aproximadamente el 42% de la obra contratada, realizarán finiquito con las deducciones y sanciones correspondientes, quedando como fecha compromiso de cierre, el 30 de agosto del presente.
12	- Contrato 4500032222 , Tratamiento preventivo de sellado de grietas y juntas en losas de concreto del Km 53+000 al Km 63+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. Contrato 4500032223 , Supervisión y control de calidad de la obra: Tratamiento preventivo de sellado de grietas y juntas en losas de concreto del Km 53+000 al Km 63+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. La URP informó que se realizará el cierre de contrato el día 05 de agosto del presente, una vez concluido este proceso, compartirá al Ingeniero Asesor las actas de extinción correspondientes.

X

Cap

[Handwritten signature]

		Tipo de Reunión: Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input checked="" type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° 24 Fecha de Reunión 26 / 07 / 2023 Hora de Reunión 10:00 h. Lugar de Reunión OFICINAS CENTRALES CAPUFE, CUERNAVACA, MORELOS Fin de la Reunión 13:40 h.
		ASUNTO: SÉPTIMA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO A LOS PRESUPUESTOS DE MANTENIMIENTO MENOR Y MAYOR DE LOS EJERCICIOS 2019, 2020, 2021 Y 2022 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.		

N°	ACUERDOS
13	- Contrato 4500032251 , Mantenimiento de rampas de emergencia para frenado, ubicadas en los Km 50+500, 46+700, 39+000 y 35+500 del cuerpo B de la Autopista México - Puebla. Contrato 4500032252 , Supervisión y control de calidad de la obra: Mantenimiento de rampas de emergencia para frenado, ubicadas en los Km 50+500, 46+700, 39+000 y 35+500 del cuerpo B de la Autopista México - Puebla. La URP informó que se encuentra en trámite el finiquito, por lo que estima concluir con el cierre de estos contratos, el día 05 de agosto del presente.
14	- Contrato 4500032253 , Demolición y retiro de barrera monolítica y modular existente, sustitución por barrera prefabricada de concreto para nivel de contención NC-5, incluye malla antideslumbrante de PDA y ménsula reflejante del Km 63+000 al Km 114+000, en la Autopista México - Puebla. Contrato 4500032254 , Supervisión y control de calidad de la obra: Demolición y retiro de barrera monolítica y modular existente, sustitución por barrera prefabricada de concreto para nivel de contención NC-5, incluye malla antideslumbrante de PDA y ménsula reflejante del Km 63+000 al Km 114+000, en la Autopista México - Puebla. La URP informó que se encuentra en trámite la estimación de finiquito y se considera concluir el cierre el día 5 de agosto.
15	- Contrato 4500032155 , Trabajos de conservación intermedia mediante recorte y reposición de carpeta en espesores de 5 a 10 cm en los entronques y bahías del Km 63+000 al Km 114+000, ambos cuerpos, Autopista México - Puebla. Contrato 4500031633 , Supervisión y control de calidad de la obra: Trabajos de conservación intermedia mediante recorte y reposición de carpeta en espesores de 5 a 10 cm en los entronques y bahías del Km 63+000 al Km 114+000, ambos cuerpos, Autopista México - Puebla. La URP informó que se encuentra en trámite la estimación de finiquito y se considera concluir el cierre el día 5 de agosto.
16	- Pendiente de contratar, Estudio y proyecto ejecutivo para sistema de alertamiento de vehículos fuera de control próximos a la plaza de cobro No. 7 San Marcos de la Autopista México - Puebla. El Ingeniero Asesor solicitará por escrito a través de la URP, el estatus de este proyecto. La URP brindará seguimiento con las áreas de CAPUFE que correspondan.
17	- Contrato 4500031780 Estudio de factibilidad y proyecto ejecutivo para la reubicación y modernización de la plaza de cobro No. 7 "San Marcos" y modernización de la plaza de cobro No. 71 "Chalco". El Ingeniero Asesor solicitará por escrito a través de la URP, el estatus de este proyecto. La URP brindará seguimiento con las áreas de CAPUFE que correspondan.
18	- Contrato 4500032271 , Mantenimiento de la Plaza de Cobro Chalco e Ixtapaluca, San Martín y San Marcos. Contrato 4500032272 , Supervisión y control de calidad de la obra: Mantenimiento de la Plaza de Cobro Chalco e Ixtapaluca, San Martín y San Marcos. La URP, informó que se encuentran cerrados ambos contratos. Compartirá el día 26 de julio con el Ingeniero Asesor las actas de extinción correspondientes.
19	- Contrato 4500031489 Reparación de las alcantarillas ubicadas en los Km 36+960, 42+800, 45+100 y 91+540 de la Autopista México - Puebla. Contrato 4500031485 Supervisión y control de calidad de la obra: Reparación de las alcantarillas ubicadas en los Km 36+960, 42+800, 45+100 y 91+540 de la Autopista México - Puebla. La URP, enviará al Ingeniero Asesor la documentación referente a la resolución del proceso de rescisión de estos contratos, el día 27 de julio del presente.
20	- Contrato 4500031869 Suministro y colocación de botones metálicos líneas logarítmicas con pintura termoplástica y señalamiento vertical bajo y elevado en tramos aislados de la Autopista México - Puebla. Contrato 4500031870 Supervisión y control de calidad de la obra: Suministro y colocación de botones metálicos líneas logarítmicas con pintura termoplástica y señalamiento vertical bajo y elevado en tramos aislados de la Autopista México - Puebla. La SLAC compartirá al Ingeniero Asesor, la información que será proporcionada por la URP, con la cual se dará solvencia a los comentarios realizados en la reunión del 16 de mayo de 2023, dicha información incluirá datos referentes a deducciones, generadores definitivos, copia del finiquito, quedando fecha compromiso para la entrega de los documentos de cierre, el 15 de agosto del presente.

Cap.

		Tipo de Reunión: Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input checked="" type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° Fecha de Reunión Hora de Reunión Lugar de Reunión Fin de la Reunión	24 26 / 07 / 2023 10:00 h. OFICINAS CENTRALES CAPUFE, CUERNAVACA, MORELOS 13:40 h.
ASUNTO: SÉPTIMA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO A LOS PRESUPUESTOS DE MANTENIMIENTO MENOR Y MAYOR DE LOS EJERCICIOS 2019, 2020, 2021 Y 2022 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.					

N°	ACUERDOS
21	- Pendiente de contratar, Estudio y proyecto de reingeniería de las instalaciones eléctricas de los inmuebles de la Autopista México - Puebla (Plazas de cobro: 188 y 191; Servicios médicos: Chalco y San Martín, Centro de liquidación regional el Molinito y Campamentos: Río Frío y San Martín. El Ingeniero Asesor solicitará por escrito a través de la URP, el estatus de este proyecto. La URP brindará seguimiento con las áreas de CAPUFE que correspondan.
22	- Contrato 4500031375 Mantenimiento Menor del Km 16+945 al Km 31+400, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. Contrato 4500031383 Supervisión técnica del Mantenimiento Menor del Km 16+945 al Km 31+400, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. La URP, informó que se realizó una devolución de recursos a la cuenta del FIDEICOMISO y se encuentra en tramite el finiquito, se estima concluir el cierre de estos contratos el día 15 de agosto del presente.
23	- Contrato 4500031386 Mantenimiento Menor del Km 31+400 al Km 63+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. Contrato 4500031388 Supervisión técnica del Mantenimiento Menor del Km 31+400 al Km 63+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. La URP, proporcionará al Ingeniero Asesor el día 26 de julio del presente, la información con la cual quedarán solventados los comentarios expuestos el la reunión llevada a cabo el día 28 de marzo de 2023.
24	- Contrato 4500031400 Mantenimiento Menor del Km 63+000 al Km 114+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. Contrato 4500031401 Supervisión técnica del Mantenimiento Menor del Km 63+000 al Km 114+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. La URP, informó que se encuentra en trámite el finiquito y se estima para el 5 de agosto contar con el acta de extinción, la cual será compartida al Ingeniero Asesor.
25	- Contrato 4500031391 Mantenimiento Menor en estructuras Mex - Pue del Km 16+945 al Km 114+000. Contrato 4500031392 Supervisión técnica del Mantenimiento Menor en estructuras Mex - Pue del Km 16+945 al Km 114+000. La URP, informó que los contratos se encuentran cerrados, por lo que, compartirá con el Ingeniero Asesor las actas de extinción correspondientes.
26	- La URP proporcionará al Ingeniero Asesor las actas de extinción de derechos de todos los contratos mencionados en la presente minuta como concluidos y finiquitados, anexándose a dicho documento.
27	Derivado de los comentarios anteriores y, dependiendo del avance registrado en los compromisos plasmados en la presente minuta, se acuerda entre los participantes, agendar una próxima reunión de seguimiento para el día 15 de agosto de 2023 a las 10:00 horas.
28	Sin otro tema o asunto que tratar en particular, se cierra la presente minuta, siendo las 13:40 horas, del mismo día de su apertura, quedando plasmadas al calce de esta, las firmas de todos los participantes.
29	Se anexa lista de asistencia.

Cap.