

**REGISTRO DE ASISTENCIA**

FECHA: 25-08-2023

LUGAR: OFICINAS CENTRALES CAPUFE, CUERNAVACA MORELOS.

ASUNTO: OCTAVA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO A LOS PRESUPUESTOS DE MANTENIMIENTO MENOR Y MAYOR DE LOS EJERCICIOS 2019, 2020, 2021 Y 2022 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.

NOMBRE	DEPENDENCIA/EMPRESA	TELÉFONO/e-mail	FIRMA
MIGUEL D. BARRANCO CARRILLO	URPUEBLA/CAPUFE	2216670157 melbarranco@capufe.gob.mx	
Fabrizio F. Garcia Ramirez	URP/CAPUFE	5511747333 fgarciaf@capufe.gob.mx	
MAURICIO FLORES STEZ	CAPUFE URP	2227059117 mahernandezg@capufe.gob.mx	
Miguel Ángel Flores Rojas	CAPUFE URP	221-6615733 mafloresr@capufe.gob.mx	
Paulina D. Leyva Estrella	Triada	561113132 paulina.leyva@triada.com.mx	
Juan Manuel Tinoco Oizaco	TRIADA	5541336169 jtinoco@triada.com.mx	
Gabino Pérez Contero	CAPUFE - GEO	4425450834 igperez@capufe.gob.mx	
Sanit Antonio Alamo	CAPUFE - GPPD	santonio@capufe.gob.mx 5530484834	
Adorativiz López Pérez	CAPUFE	5530845446 adolopezp@	

  		<b>Tipo de Reunión:</b> Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input checked="" type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° <b>34</b> Fecha de Reunión <b>25 / 08 / 2023</b> Hora de Reunión <b>11:00 h.</b>	
  <p><i>Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V.</i>  <b>Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla</b></p>				Lugar de Reunión <b>OFICINAS CENTRALES CAPUFE, CUERNAVACA, MORELOS</b> Fin de la Reunión <b>14:30 h.</b>	
<b>ASUNTO: OCTAVA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO A LOS PRESUPUESTOS DE MANTENIMIENTO MENOR Y MAYOR DE LOS EJERCICIOS 2019, 2020, 2021 Y 2022 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.</b>					

N°	ACUERDOS
1	<p>Con fecha de la presente minuta se reunió personal de la Subdirección de Licitaciones y Adjudicación de Contratos (SLAC, CAPUFE), la Gerencia de Tramo y la Subgerencia Técnica de la Unidad Regional en Puebla (URP, CAPUFE), así como del Ingeniero Asesor del Fideicomiso CIB/2849 (TRIADA), con la finalidad de dar seguimiento y verificar los avances en los compromisos acordados en la séptima reunión de fecha 26 de julio de 2023, referentes al estatus de los contratos que están pendientes de cierre y finiquito, relativos a los ejercicios presupuestales 2019, 2020, 2021 y 2022.</p> <p>De la reunión llevada a cabo, se derivaron los siguientes comentarios y acuerdos:</p>
	<p><b>EJERCICIO 2019:</b></p>
2	<p>- Contrato <b>4500029021</b> Trabajos de conservación y mantenimiento del Km 92+000 al Km 114+000, ambos cuerpos, incluye gazas y entronques, en tramos aislados de la Autopista México - Puebla. Contrato <b>4500028538</b>; Supervisión y control de calidad de la obra: Trabajos de conservación y mantenimiento del Km 92+000 al Km 114+000, ambos cuerpos, incluye gazas y entronques, en tramos aislados de la Autopista México - Puebla. La URP informó que el contrato de obra se encuentra en caso de responsabilidades por parte del OIC por temas de auditoría, por lo que, se informará al Ingeniero Asesor el avance que se tenga al respecto el día 15 de septiembre. La URP entregó información de soporte que indica la situación actual de este contrato.</p>
3	<p>- Contrato <b>4500029017</b>; Sustitución del P.I.V. "Precuota", ubicado en el Km 90+819, de la Autopista México - Puebla; contrato <b>4500029022</b>; Supervisión y control de calidad de la obra: Sustitución del P.I.V. "Precuota", ubicado en el Km 90+819, de la Autopista México - Puebla. La SLAC informó que se tiene programada la formalización de la terminación anticipada en la semana del 28 de agosto al 01 de septiembre para posteriormente citar a la empresa para el cierre y finiquito del contrato. La SLAC recomienda hacer la entrega recepción del inmueble en presencia de un notario, con la finalidad de dar fe de las condiciones en las que se recepciona dicho inmueble. La URP comenta que una vez que la SLAC notifique la formalización de la terminación anticipada, se podrá informar al Ingeniero Asesor sobre el avance y los tiempos estimados para la recuperación del inmueble y el cierre del contrato. El Ingeniero Asesor recomienda que se revise la situación actual de la obra, para que a la par se vaya actualizando el proyecto para estar en condiciones de un determinado momento poder concluir la obra.</p>
4	<p>- Contrato <b>4500029023</b>; Conclusión de la ampliación a tercer carril de la estructura ubicada en el Km 94+200, de la Autopista México - Puebla; contrato <b>4500028888</b>: Supervisión y control de calidad: Conclusión de la ampliación a tercer carril de la estructura ubicada en el Km 94+200, de la Autopista México - Puebla. La URP informó que se estima el cierre de ambos contratos para el 15 de septiembre del presente.</p>
	<p><b>EJERCICIO 2020:</b></p>
5	<p>- Contrato <b>4500029791</b>; Rehabilitación de las obras de drenaje ubicadas en los Km 48+544, 49+086, 49+527, 49+831, 50+222, 51+041 y 51+386, de la Autopista México - Puebla. Contrato <b>4500029797</b>; Supervisión y control de calidad de la obra: Rehabilitación de las obras de drenaje ubicadas en los Km 48+544, 49+086, 49+527, 49+831, 50+222, 51+041 y 51+386, de la Autopista México - Puebla. La URP informó que los trabajos continúan en ejecución y que la empresa contratista esta solicitando el pago del monto pendiente por ejercer para concluir con los trabajos. La URP informó que los trabajos se encuentran concluidos y en proceso de la verificación final de los mismos para su recepción, para posteriormente continuar con la elaboración del finiquito del contrato, considerando para ello las penalizaciones por ejecución de trabajos fuera del periodo. Se informará al Ingeniero Asesor el avance del cierre de ambos contratos el día 15 de septiembre.</p>
6	<p>- Contrato <b>4500029667</b>; Supervisión y control de calidad de la obra: Suministro y colocación de defensa metálica de tres crestas y terminales de amortiguamiento de impacto, en tramos aislados de la Autopista México - Puebla. La URP informó que se encuentra en trámite la estimación finiquito por lo cual, se estima contar con acta de extinción de derechos y responsabilidades el día 8 de septiembre.</p>

*[Handwritten signature]*

*Cep.*



## Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input checked="" type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

## Reunión N°

34

Fecha de Reunión

25 / 08 / 2023

Hora de Reunión

11:00 h.

Lugar de Reunión

OFICINAS CENTRALES  
CAPUFE, CUERNAVACA,  
MORELOS

Fin de la Reunión

14:30 h.

**ASUNTO: OCTAVA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO A LOS PRESUPUESTOS DE MANTENIMIENTO MENOR Y MAYOR DE LOS EJERCICIOS 2019, 2020, 2021 Y 2022 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.**

N°

## ACUERDOS

## EJERCICIO 2021:

- 7 - Contrato **4500032021**, Proyecto ejecutivo para edificio administrativo de la plaza de cobro 191 "Ixtapaluca". El Ingeniero Asesor informó que se envió solicitud por escrito el día 21 de julio del presente. La URP informó que el área de modernización comentó que el contrato no se ha finiquitado debido a que se encuentra en revisión y atención de modificaciones al proyecto.
- 8 - Contrato **4500031146**; Estudio y proyecto para la construcción de un mecanismo que drene artificialmente el agua pluvial que se acumula en el diamante de la plaza de cobro 7 "San Marcos" (pozo de infiltración inducida o cárcamo de bombeo para canalización presurizada al arrollo "San Francisco"). La URP informó que el área de modernización informó que se encuentra concluido el proyecto, y solicitarán el acta de cierre para posteriormente compartir con el Ingeniero Asesor dicho documento.
- 9 - Contrato **4500030444**, Mantenimiento de Inmuebles para las plazas de cobro en el tramo México - Puebla. Contrato **4500030445**; Supervisión y control de calidad de la obra: Mantenimiento de Inmuebles para las plazas de cobro en el tramo México - Puebla. La URP informó que se cuenta con acta de extinción de derechos y responsabilidades de ambos contratos. Se comparten al Ingeniero Asesor con fecha de la presente, los documentos mencionados.
- 10 - Contrato **4500030953**, Reparación de juntas de calzada en puentes diversos de la Autopista México - Puebla. Se cuenta con acta de extinción de derechos y obligaciones de fecha 14 de noviembre de 2022, sin embargo, en el último recorrido de verificación efectuado (27 de enero de 2023) entre el Operador (CAPUFE) y el Ingeniero Asesor, se identificó la existencia de deterioros los cuales se presentaron de manera prematura dentro del periodo de ejecución de los trabajos. La SLAC recomienda elaborar minuta de compromisos para la aplicación de la fianza de vicios ocultos. La URP informó que se han efectuado trabajos de reparación por parte de la empresa, se proporcionó reporte con evidencia de las actividades efectuadas. Se agenda visita de verificación para el miércoles 30 de agosto del presente, la URP convocará al área de Puentes para que participe y emita su opinión con respecto a las reparaciones efectuadas en las juntas de calzada. Se proporcionará al Ingeniero Asesor larguillo de identificación de daños el día 28 de agosto.

## EJERCICIO 2022:

- 11 - Contrato **4500032154** Tratamiento superficial a base de rodadura tipo CASAA en el subtramo del Km 17+300 al Km 26+000 carriles centrales cuerpo A, incluye renivelaciones locales con concreto asfáltico en los carriles laterales del cuerpo A, en el subtramo del Km 22+000 al Km 30+000 de la Autopista México - Puebla. Contrato **4500031645** Supervisión y control de calidad de la obra: Tratamiento superficial a base de rodadura tipo CASAA en el subtramo del Km 17+300 al Km 26+000 carriles centrales cuerpo A, incluye renivelaciones locales con concreto asfáltico en los carriles laterales del cuerpo A, en el subtramo del Km 22+000 al Km 30+000 de la Autopista México - Puebla. La URP informó que se estima para el 15 de septiembre concluir el cierre de los contratos.
- 12 - Contrato **4500032222**, Tratamiento preventivo de sellado de grietas y juntas en losas de concreto del Km 53+000 al Km 63+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. Contrato **4500032223**, Supervisión y control de calidad de la obra: Tratamiento preventivo de sellado de grietas y juntas en losas de concreto del Km 53+000 al Km 63+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. La URP informó que se cuenta con acta de extinción de derechos y responsabilidades para el contrato de obra (se envía por correo al Ingeniero Asesor con fecha 25 de agosto de 2023) y con respecto al contrato de supervisión se estima cerrar el 8 de septiembre.
- 13 - Contrato **4500032251**, Mantenimiento de rampas de emergencia para frenado, ubicadas en los Km 50+500, 46+700, 39+000 y 35+500 del cuerpo B de la Autopista México - Puebla. Contrato **4500032252**, Supervisión y control de calidad de la obra: Mantenimiento de rampas de emergencia para frenado, ubicadas en los Km 50+500, 46+700, 39+000 y 35+500 del cuerpo B de la Autopista México - Puebla. El día 26 de julio de 2023, la URP, envió por correo electrónico al Ingeniero Asesor, las actas de extinción de derechos y responsabilidades, con lo cual se dan por concluidos estos contratos.



## Tipo de Reunión:

Administr.	<input type="checkbox"/>	Recorrido	<input type="checkbox"/>
Cliente	<input type="checkbox"/>	Proyecto	<input type="checkbox"/>
Planeación	<input checked="" type="checkbox"/>	Extraord.	<input type="checkbox"/>

## Reunión N°

34

Fecha de Reunión

25 / 08 / 2023

Hora de Reunión

11:00 h.

Lugar de Reunión

OFICINAS CENTRALES  
CAPUFE, CUERNAVACA,  
MORELOS

Fin de la Reunión

14:30 h.

**ASUNTO: OCTAVA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO A LOS PRESUPUESTOS DE MANTENIMIENTO MENOR Y MAYOR DE LOS EJERCICIOS 2019, 2020, 2021 Y 2022 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.**

N°

## ACUERDOS

- 14 - Contrato **4500032253**, Demolición y retiro de barrera monolítica y modular existente, sustitución por barrera prefabricada de concreto para nivel de contención NC-5, incluye malla antideslumbrante de PDA y ménsula reflejante del Km 63+000 al Km 114+000, en la Autopista México - Puebla. Contrato **4500032254**, Supervisión y control de calidad de la obra: Demolición y retiro de barrera monolítica y modular existente, sustitución por barrera prefabricada de concreto para nivel de contención NC-5, incluye malla antideslumbrante de PDA y ménsula reflejante del Km 63+000 al Km 114+000, en la Autopista México - Puebla La URP proporcionó con fecha de la presente, el acta de extinción de derechos y responsabilidades del contrato de supervisión. La URP informó que se encuentra en proceso de trámite el finiquito, se estima para el 8 de septiembre concluir con el cierre del contrato.
- 15 - Contrato **4500032155**, Trabajos de conservación intermedia mediante recorte y reposición de carpeta en espesores de 5 a 10 cm en los entronques y bahías del Km 63+000 al Km 114+000, ambos cuerpos, Autopista México - Puebla. El día 26 de julio de 2023, la URP, envió por correo electrónico al Ingeniero Asesor, el acta de extinción de derechos y responsabilidades del contrato de obra. Contrato **4500031633**, Supervisión y control de calidad de la obra: Trabajos de conservación intermedia mediante recorte y reposición de carpeta en espesores de 5 a 10 cm en los entronques y bahías del Km 63+000 al Km 114+000, ambos cuerpos, Autopista México - Puebla. La URP informó que se encuentra en trámite la estimación de finiquito y se considera concluir el cierre el día 8 de septiembre.
- 16 - Pendiente de contratar, Estudio y proyecto ejecutivo para sistema de alertamiento de vehículos fuera de control próximos a la plaza de cobro No. 7 San Marcos de la Autopista México - Puebla. El Ingeniero Asesor informó que se envió solicitud por escrito el día 21 de julio del presente. La URP informó que el día 28 de agosto enviará escrito para solitar el estatus al área de proyectos. SLAC informa que compartirá bases de licitación del proyecto para hacer de conocimiento del Ingeniero Asesor los alcances que se están considerando en este proyecto, una vez que el área de estudios los proporcione.
- 17 - Contrato **4500031780** Estudio de factibilidad y proyecto ejecutivo para la reubicación y modernización de la plaza de cobro No. 7 "San Marcos" y modernización de la plaza de cobro No. 71 "Chalco". El Ingeniero Asesor informó que se envió solicitud por escrito el día 21 de julio del presente. La URP informó que envió por escrito al área de modernización la solicitud del estatus de los proyectos el día 01 de junio, pero a la fecha no ha recibido respuesta, por lo cual, continuará con las gestiones e informará al Ingeniero Asesor en cuanto tenga respuesta de los avances al respecto. SLAC informa que también solicitará por escrito al área de proyectos el estatus del mismo.
- 18 - Contrato **4500032271**, Mantenimiento de la Plaza de Cobro Chalco e Ixtapaluca, San Martín y San Marcos. Contrato **4500032272**, Supervisión y control de calidad de la obra: Mantenimiento de la Plaza de Cobro Chalco e Ixtapaluca, San Martín y San Marcos. El día 26 de julio de 2023, la URP, envió por correo electrónico al Ingeniero Asesor, las actas de extinción de derechos y responsabilidades de ambos contratos.
- 19 - Contrato **4500031489** Reparación de las alcantarillas ubicadas en los Km 36+960, 42+800, 45+100 y 91+540 de la Autopista México - Puebla. Contrato **4500031485** Supervisión y control de calidad de la obra: Reparación de las alcantarillas ubicadas en los Km 36+960, 42+800, 45+100 y 91+540 de la Autopista México - Puebla. La URP, proporcionó con fecha de la presente documentación de soporte donde se indica el proceso de recesión, por lo cual en la siguiente reunión se informará del avance que se tenga en el proceso de cierre del contrato.
- 20 - Contrato **4500031869** Suministro y colocación de botones metálicos líneas logarítmicas con pintura termoplástica y señalamiento vertical bajo y elevado en tramos aislados de la Autopista México - Puebla. Contrato **4500031870** Supervisión y control de calidad de la obra: Suministro y colocación de botones metálicos líneas logarítmicas con pintura termoplástica y señalamiento vertical bajo y elevado en tramos aislados de la Autopista México - Puebla. La SLAC instruyó a la URP a dar atención y solvencia a las observaciones relacionadas al señalamiento vertical, para que sean transmitidas al Ingeniero Asesor el día 31 de agosto del presente.
- 21 - Pendiente de contratar, Estudio y proyecto de reingeniería de las instalaciones eléctricas de los inmuebles de la Autopista México - Puebla (Plazas de cobro: 188 y 191; Servicios médicos: Chalco y San Martín, Centro de liquidación regional el Molinito y Campamentos: Río Frio y San Martín. SLAC informó que enviará el soporte documental de la contratación de este estudio, con la finalidad de conocer los alcances del estudio y proyecto.

  		<b>Tipo de Reunión:</b> Administr. <input type="checkbox"/> Recorrido <input type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/> Proyecto <input type="checkbox"/> Planeación <input checked="" type="checkbox"/> Extraord. <input type="checkbox"/>		Reunión N° <b>34</b> Fecha de Reunión <b>25 / 08 / 2023</b> Hora de Reunión <b>11:00 h.</b> Lugar de Reunión <b>OFICINAS CENTRALES CAPUFE, CUERNAVACA, MORELOS</b> Fin de la Reunión <b>14:30 h.</b>
  Diseño, Gerencia y Construcción S.A. de C.V. Ingeniero Asesor, Monetización Autopista México Puebla		<b>ASUNTO: OCTAVA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO A LOS PRESUPUESTOS DE MANTENIMIENTO MENOR Y MAYOR DE LOS EJERCICIOS 2019, 2020, 2021 Y 2022 AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.</b>		

N°	ACUERDOS
22	- Contrato <b>4500031375</b> Mantenimiento Menor del Km 16+945 al Km 31+400, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. La URP con fecha de la presente compartió acta de extinción de derechos y responsabilidades. Contrato <b>4500031383</b> Supervisión técnica del Mantenimiento Menor del Km 16+945 al Km 31+400, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. El día 26 de julio de 2023, la URP, envió por correo electrónico al Ingeniero Asesor, el acta de extinción de derechos y responsabilidades del contrato de supervisión.
23	- Contrato <b>4500031386</b> Mantenimiento Menor del Km 31+400 al Km 63+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. Contrato <b>4500031388</b> Supervisión técnica del Mantenimiento Menor del Km 31+400 al Km 63+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. La SLAC proporcionará la actualización del dictamen, con el cual se dará solvencia a los comentarios expuestos el la reunión llevada a cabo el día 28 de marzo de 2023. La URP proporcionará al SLAC dicha actualización de dicho dictamen el día 30 de agosto del presente.
24	- Contrato <b>4500031400</b> Mantenimiento Menor del Km 63+000 al Km 114+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. Contrato <b>4500031401</b> Supervisión técnica del Mantenimiento Menor del Km 63+000 al Km 114+000, ambos cuerpos de la Autopista México - Puebla. El día 25 de agosto de 2023, la URP, proporcionó al Ingeniero Asesor, el acta de extinción de derechos y responsabilidades de ambos contratos.
25	- Contrato <b>4500031391</b> Mantenimiento Menor en estructuras Mex - Pue del Km 16+945 al Km 114+000. Contrato <b>4500031392</b> Supervisión técnica del Mantenimiento Menor en estructuras Mex - Pue del Km 16+945 al Km 114+000. El día 26 de julio de 2023, la URP, envió por correo electrónico al Ingeniero Asesor, las actas de extinción de derechos y responsabilidades de ambos contratos, con lo cual se dan por concluidos.
26	- La URP proporcionará al Ingeniero Asesor las actas de extinción de derechos de todos los contratos mencionados en la presente minuta como concluidos y finiquitados, anexándose a dicho documento.
27	Derivado de los comentarios anteriores y, dependiendo del avance registrado en los compromisos plasmados en la presente minuta, se acuerda entre los participantes, agendar una próxima reunión de seguimiento para el día 29 de septiembre de 2023 a las 10:00 horas.
28	Sin otro tema o asunto que tratar en particular, se cierra la presente minuta, siendo las 14:30 horas, del mismo día de su apertura, quedando plasmadas al calce de esta, las firmas de todos los participantes.
29	Se anexa lista de asistencia.

*p.*  
*g*

*Cap.*