

**3a. REUNIÓN ORDINARIA 2023**  
**GRUPO TÉCNICO DE TRABAJO DE CONSERVACIÓN**  
**SICT-BANOBRAS-CAPUFE con**  
**TRIADA, DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN, S.A. DE C.V. (Ingeniero Asesor)**

**Fideicomiso Irrevocable de Fuente de Pago Número CIB/2849**  
**Autopista México – Puebla**

**20 diciembre 2023**

**1. Avance físico – financiero del PCyM 2023. Corte al 19 de diciembre 2023**

RECURSOS PRESUPUESTARIOS PCyM MÉX - PUE 2023	ORIGINAL		CONTRATADO		ECONOMÍAS MONTO	PENDIENTE POR ADJUDICAR		PROGRAMADO	DEVENGADO	PAGADO	DIFERENCIA (DEVENGADO + PAGADO) – PROGRAMADO	%	%
	PARTIDA	MONTO	PARTIDA	MONTO		PARTIDA	MONTO						
<b>TOTAL MAYOR Y MODERNIZACIÓN</b>	<b>24</b>	<b>212,841,043.81</b>	<b>24</b>	<b>209,912,266.82</b>	<b>2,928,776.99</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>163,369,861.51</b>	<b>703,604.77</b>	<b>156,209,974.33</b>	<b>6,456,282.41</b>	<b>74.42%</b>	<b>74.75%</b>
MANTENIMIENTO MAYOR AUTOPISTAS	4	65,270,842.00	4	51,850,469.56	22,432.49	0	0.00	51,850,469.56	0.00	45,759,209.81	6,091,260	88.25%	88.25%
MANTENIMIENTO DE INMUEBLES	2	10,306,985.04	2	9,540,687.87	6,165.61	0	0.00	8,456,080.00	0.00	6,761,415.66	1,694,664	70.87%	70.87%
MANTENIMIENTO MAYOR DE ESTRUCTURAS	8	82,392,231.72	8	101,672,896.16	1,807,342.72	0	0.00	57,753,367.49	0.00	59,072,635.37	*1,319,268	58.10%	58.10%
SEGURIDAD CARRETERA	4	38,309,522.54	4	32,732,422.47	0.00	0	0.00	32,732,422.47	0.00	32,732,422.47	0	100.00%	100.00%
INSPECCIÓN VISUAL DE ESTRUCTURAS TRADICIONALES	1	1,880,000.00	1	1,738,849.20	141,150.80	0	0.00	1,738,849.20	113,159.97	1,625,689.23	0	93.49%	100.00%
INSPECCIÓN VISUAL DE ESTRUCTURAS MENORES	1	2,070,000.00	1	1,762,895.98	307,104.02	0	0.00	861,404.92	0.00	1,193,242.12	*331,837	67.69%	67.69%
ESTUDIOS Y PROYECTOS DE AUTOPISTAS	1	2,311,462.51	1	1,850,326.03	461,136.48	0	0.00	1,739,897.15	152,046.05	1,549,017.42	38,834	83.72%	91.93%
ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES	3	10,300,000.00	3	8,763,719.55	183,444.87	0	0.00	8,237,370.72	438,398.75	7,516,342.25	282,630	85.77%	90.77%
<b>MANTENIMIENTO MENOR POR CONTRATO</b>	<b>8</b>	<b>87,833,610.41</b>	<b>8</b>	<b>83,259,443.97</b>	<b>4,574,166.44</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>71,626,921.08</b>	<b>0.00</b>	<b>64,801,695.78</b>	<b>6,825,225.30</b>	<b>77.83%</b>	<b>77.83%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>300,674,654.22</b>	<b>32</b>	<b>293,171,710.79</b>	<b>7,502,943.43</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>234,996,782.59</b>	<b>703,604.77</b>	<b>221,011,670.11</b>	<b>13,281,507.71</b>	<b>75.39%</b>	<b>75.63%</b>

**Nota:** No se consideran ajustes de costos ni emergencias técnicas por un importe de 40 mdp  
\* Avance de pagos respecto al programa de obra.

## Acuerdo

El Grupo de Trabajo de Conservación, junto con el Ingeniero Asesor, toman conocimiento del avance físico – financiero del PCyM 2023 con corte al 19 de diciembre del 2023.

## 2.- Presentación del PCyM 2024 autorizado de la Autopista México – Puebla

Programa de Conservación y Modernización 2024	Consolidado		Total
	Obra	Supervisión	
<b>Mantenimiento Mayor y Modernización</b>			
Mantenimiento Mayor Autopistas	\$ 122,049,328.00	\$ 6,451,893.00	\$ 128,501,221.00
Modernización	\$ -	\$ -	\$ -
Mantenimiento de Inmuebles	\$ 12,282,506.00	\$ 1,633,858.00	\$ 13,916,364.00
Mantenimiento Mayor de Estructuras	\$ -	\$ 6,950,160.00	\$ 6,950,160.00
Seguridad Carretera	\$ 61,993,681.00	\$ 2,773,032.00	\$ 64,766,713.00
Inspección Visual de Estructuras Tradicionales	\$ 2,068,000.00	\$ -	\$ 2,068,000.00
Inspección Visual de Estructuras Especiales	\$ 840,000.00	\$ -	\$ 840,000.00
Inspección Visual de Estructuras Menores	\$ 2,277,000.00	\$ -	\$ 2,277,000.00
Estudios y Proyectos	\$ -	\$ -	\$ -
Estudios y Proyectos Plazas de Cobro	\$ -	\$ -	\$ -
Estudios y Proyectos Puentes	\$ 900,000.00	\$ -	\$ 900,000.00
Estudios y Proyectos Puentes Obras Menores	\$ -	\$ -	\$ -
Suministro y Aplicación de Pintura	\$ -	\$ -	\$ -
Emergencias Técnicas	\$ 10,000,000.00	\$ -	\$ 10,000,000.00
Ajuste de Costos	\$ 30,000,000.00	\$ -	\$ 30,000,000.00
<b>Subtotal de Mantenimiento Mayor</b>	<b>\$ 242,410,515.00</b>	<b>\$ 17,808,943.00</b>	<b>\$ 260,219,458.00</b>
<b>Mantenimiento Menor por Administración</b>			
Mantenimiento Menor por Administración	\$ 46,879,582.00	\$ -	\$ 46,879,582.00
Derecho de vía	\$ 11,610.00	\$ -	\$ 11,610.00
<b>Subtotal de Mantenimiento Menor por Administración</b>	<b>\$ 46,891,192.00</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 46,891,192.00</b>
<b>Mantenimiento Menor por Contrato</b>			
Mantenimiento Menor por Contrato	\$ 56,401,516.00	\$ 8,329,452.00	\$ 64,730,968.00
<b>Subtotal de Mantenimiento Menor por Contrato</b>	<b>\$ 56,401,516.00</b>	<b>\$ 8,329,452.00</b>	<b>\$ 64,730,968.00</b>
<b>TOTAL AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA</b>	<b>\$ 345,703,223.00</b>	<b>\$ 26,138,395.00</b>	<b>\$ 371,841,618.00</b>

## Acuerdo

El Grupo de Trabajo de Conservación toma conocimiento de los montos autorizados por el Ingeniero Asesor, para el Programa de Conservación y Modernización 2024 de la Autopista México – Puebla.

### 3.- Inclusión de Partidas la PCyM 2023 – Mantenimiento Mayor de Estructuras

3.1 CAPUFE solicita al Grupo de Trabajo de Conservación la inclusión de las siguientes partidas al PCyM 2023

No.	Partida 2023	Obra
1	INSPECCIÓN DETALLADA Y ELABORACIÓN DE DICTÁMEN TÉCNICO SOBRE EL ESTADO DE 30 TRABES PREFABRICADAS DE CONCRETO PREENFORZADO ALMACENADAS EN UN PATIO DE FABRICACIÓN DE TRABES DEL P.I.V. "PRECUOTA" KM 90+819 DE LA AUTOPISTA MEXICO-PUEBLA	\$1,600,000.00

3.2 CAPUFE solicita al Grupo de Trabajo de Conservación la inclusión de las partidas de mantenimiento mayor, debido a que mediante el oficio número UF/DOTS/GOT/152100/711/2023 de fecha 22 de noviembre de 2023 la Gerencia de Operación Técnica de Banobras solicitó sean presentadas ante este Grupo, en virtud de que la Dirección General de Servicios Técnicos de la SICT, validó los proyectos mediante oficio número 3.3.-1191/2023 de fecha 21 de julio de 2023:

No.	Partida 2023	Obra	Supervisión
1	REPARACIÓN DE LA ALCANTARILLA UBICADA EN EL KM 60+600 DE LA AUTOPISTA: MÉXICO-PUEBLA.	\$10,000,000.00	\$800,000.00

#### Acuerdo

El Grupo de Trabajo de Conservación, junto con el Ingeniero Asesor, validan la inclusión de la partida 3.1 presentada por CAPUFE con cargo al Programa de Conservación y Modernización 2023; y validan la inclusión de la partida 3.2 presentada por CAPUFE, quedando sujeta a que el Ingeniero Asesor realice las gestiones de solicitud de recursos con cargo al Programa de Conservación y Modernización 2023, o en su caso, determinar a qué Programa se realizaría el cargo de la partida.  
 Respecto a la partida 3.2, CAPUFE enviará al Ingeniero Asesor la información correspondiente del Proyecto Autorizado.

#### 4.- Trabajos Pendientes "Tratamiento superficial en el cuerpo "A", del km 22+000 al km 27+567 de la autopista México – Puebla", Corredor con Autobuses de Alta Capacidad Trolebús Chalco – Santa Martha

Partida autorizada para mantenimiento mayor de autopistas mediante oficio:  
 TD-21765-157-MEXPUE-223-8592

Partida 2023	Obra	Supervisión
TRATAMIENTO SUPERFICIAL EN EL CUERPO "A", A BASE DE RENIVELACIONES LOCALES EN CARRILES CENTRALES Y CAPA DE RODADURA TIPO CASAA EN EL SUBTRAMO DEL KM 22+000 AL KM 27+567, INCLUYE CARRILES LATERALES DEL CUERPO "A" EN EL SUBTRAMO DEL KM 27+000 AL KM 31+000	\$59,700,244.00	\$2,298,064.00

Minuta del 13 de nov de 2023 entre CAPUFE y Triada, Diseño, Gerencia y Construcción, S.A. de C.V. (Ingeniero Asesor):

- "Considerando que este subtramo se encuentra dentro de la zona comprendida del Km 17+135 al km 28+196.60 que actualmente se encuentra a cargo del Gobierno del estado de México (GEM) por la construcción de la línea del Trolébus Chalco - Santa Martha, además de la existencia de convenios específicos de operación, construcción, así como de uso y aprovechamiento del Derecho de Vía, de la Autopista México - Puebla, el monto destinado para esta partida queda como reserva presupuestaria, en caso de que el GEM no cumpla con los acuerdos suscritos en dichos convenios".

Cabe señalar que la DGDC informa que otorgó al SITRAMYTEM una prórroga en sus convenios de operación, construcción, uso y aprovechamiento del Derecho en los sectores 2, 3 y 4 que abarcan del Km 17+135 al Km 28+612 de la Autopista México - Puebla por 180 días naturales que concluyen al 15 de junio de 2024.

### Acuerdo

El Grupo de Trabajo de Conservación, junto con el Ingeniero Asesor, acuerdan agendar una reunión de trabajo con el SITRAMYTEM en el sitio de ejecución Km 28+000 de la autopista México - Puebla en la primera quincena del mes de enero de 2024. CAPUFE presentará una propuesta para la atención del Cuerpo B, toda vez que el SITRAMYTEM se encuentra realizando trabajos de perforaciones, montaje de traveses y acarreo de materiales para la ejecución de la obra en la zona.

### 5.- Asuntos Generales

La Dirección General de Desarrollo Carretero solicita a BANOBRAS por conducto de CAPUFE la actualización de la solicitud realizada mediante oficio No. 3.4.3.-969/2023 respecto a la ampliación y modernización de las estructuras siguientes:

- Precuota en el Km 90
- Aeropuerto en el Km 102
- Santa Clara - Santo Domingo en el Km 104
- Salida a Periférico en el Km 113

Participantes	Firma
<b>Dirección General de Desarrollo Carretero</b>	
Ing. Francisco Javier Puente García	
Ing. Alejandro Rodríguez Albores	
Ing. Eduardo Solórzano Favila	
<b>BANOBRAS S. N. C.</b>	
Ing. Sergio Ferreira Ocejo	
<b>Triada, Diseño, Gerencia y Construcción, S.A. de C.V.</b>	
Ing. Juan Manuel Tinoco Orozco	
<b>Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos</b>	
Ing. Efraín Arias Velázquez	
Ing. Hugo Efraín Vidal Mejía	
Ing. Julia Sofía Espinosa Maldonado	
Mtro. Alfonso Soto Lerma	
Ing. Héctor Manuel Hernández Sánchez	
Ing. Rafael Hernández Rodríguez	



# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

## SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

### DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO CARRETERO

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE SUPERVISIÓN FÍSICA DE AUTOPISTAS

ASUNTO:

GRUPO DE TRABAJOS

FECHA:

20 / DIC / 23

AUTOPISTA:

MEXICO - PUEBLA

Hoja:

UNO

De:

DOS

### LISTA DE ASISTENCIA

NOMBRE	CARGO	EMPRESA	TELEFONO	CORREO@	FIRMA
FRANCISCO J. PUGUJO GARCIA	DIRECTOR	SICT/DGDC	GXT. 16031	fpuenteg@sect.gob.mx	
Juan Manuel Tinoco Orozco	GTE PROYECTO.	TRIADA.	5541336169	jmtinoco@triada.com.mx	
Héctor Hernández Sánchez	Gte de Puentes	CAPUFE	777 3292129	hhernandez@capufe.gob.mx	
SERGIO CARLOS FERREIRA OCEJO	SUBGERENTE	BANORRAS	5552701200 EXT. 3956	Sergio.Ferreira@banorras.gob.mx	
Rafael Hernández Rodríguez	Gte Autopistas Sur	CAPUFE	5735647186	rahernandez@capufe.gob.mx	
J. Sofia Espinosa Maldonado	SCIC	CAPUFE	5524031138	jespinosam@capufe.gob.mx	
Efraim Arias Villazquez	Director Técnico	CAPUFE	68624766 <sup>39</sup>	eariasv@capufe.gob.mx	
Hugo Efraim Vidal Méndez	ENCARGADO SLAG	CAPUFE	55343141	hevidalm@capufe.gob.mx	
Difonso Soto Zerna	SEP	CAPUFE	2222360073	dsoto@capufe.gob.mx	
Fabrizio Fernando García Ruiz	CAPUFE	Gerente URPU	5511747332	fgarcia@capufe.gob.mx	
José Carlos Tecuapachog Guair	SUPERINTENDENTE	CAPUFE	2224232324	jctecuapachog@capufe.gob.mx	
EDUARDO SOLÓRZANO FAUILA	DIRECTOR DE AREA	DGDC - PESFA	5513334555	EDUARDO.SOLORZANO@SCT.GOB.MX	
Alexandro Rodríguez Albornoz	SUBDIRECTOR DE AREA	DGDC - SICT	57239300 ext 16020	arobornoz@sect.gob.mx	

