

# REPORTE DE AVANCE DE TRABES

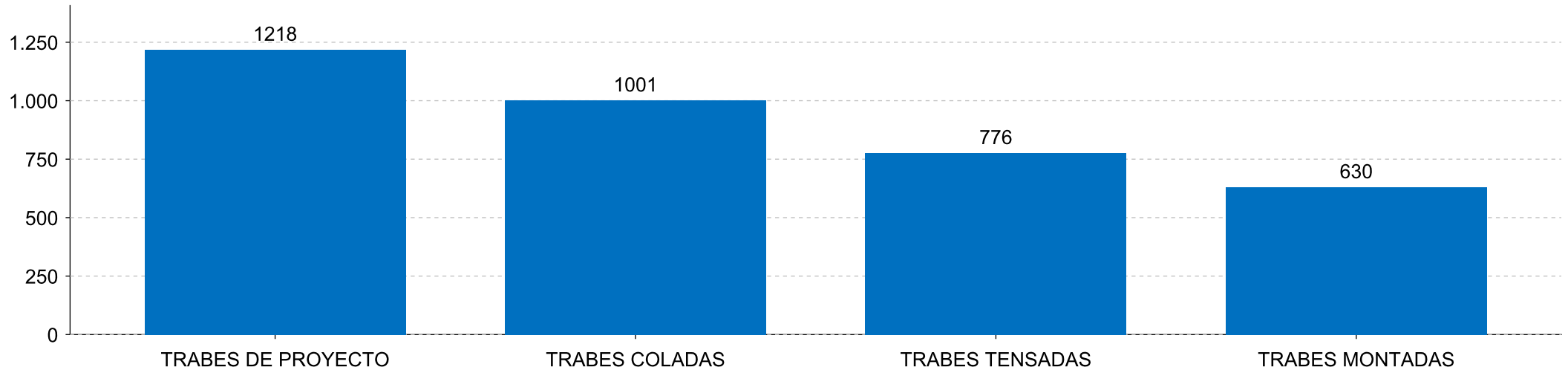
## AUTOPISTA MITLA - TEHUANTEPEC

FECHA DE CORTE: 31 JULIO 23

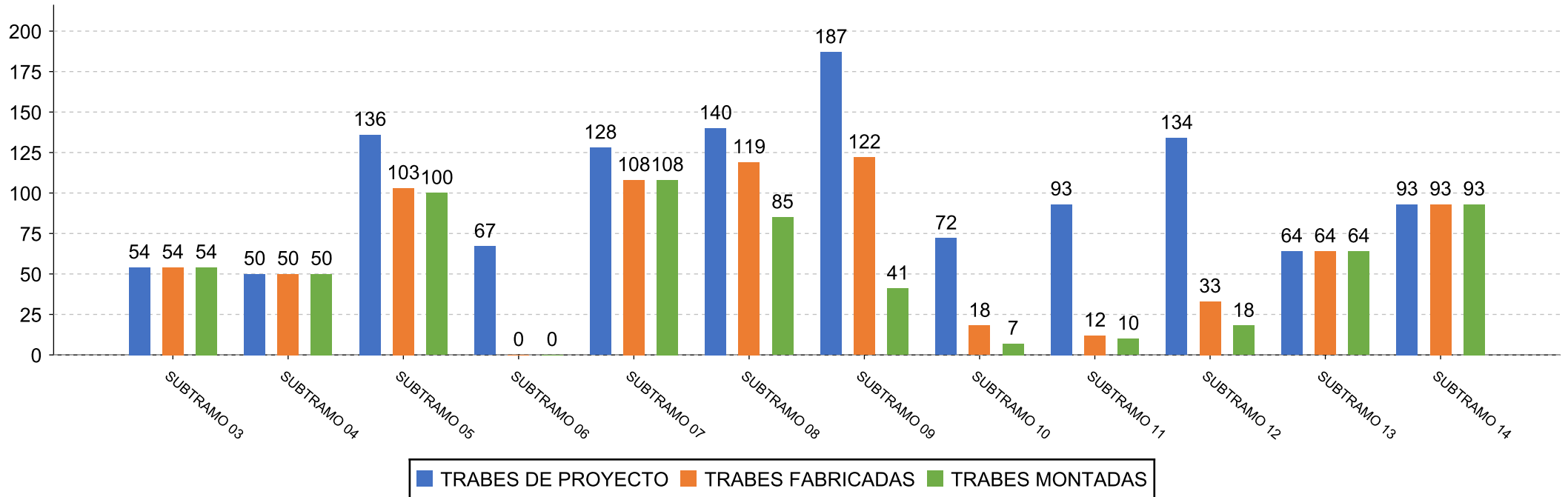
## RESUMEN DE FABRICACIÓN DE TRABES

	SUBTRAMO 03	SUBTRAMO 04	SUBTRAMO 05	SUBTRAMO 06	SUBTRAMO 07	SUBTRAMO 08	SUBTRAMO 09	SUBTRAMO 10	SUBTRAMO 11	SUBTRAMO 12	SUBTRAMO 13	SUBTRAMO 14	TOTAL
TRABES DE PROYECTO	54	50	136	67	128	140	187	72	93	134	64	93	1218
TRABES COLADAS	54	50	129	0	108	130	156	42	93	82	64	93	1001
% AVANCE	100%	100%	94,85%	0%	84,38%	92,86%	83,42%	58,33%	100%	61,19%	100%	100%	82,18%
TRABES TENSADAS	54	50	103	0	108	119	122	18	12	33	64	93	776
% AVANCE	100%	100%	75,74%	0%	84,38%	85%	65,24%	25%	12,9%	24,63%	100%	100%	63,71%
TRABES MONTADAS	54	50	100	0	108	85	41	7	10	18	64	93	630
% AVANCE	100%	100%	73,53%	0%	84,38%	60,71%	21,93%	9,72%	10,75%	13,43%	100%	100%	51,72%

### AVANCES EN LA FABRICACIÓN DE TRABES



AVANCE DE FABRICACIÓN DE TRABES POR SUBTRAMO



**Nota:** Las *TRABES FABRICADAS* incluyen los procesos Armado, Colado y Tensado de las trabes.

## TABLA DE SEGUIMIENTO DE FABRICACIÓN DE TRABES

SUBTRAMO	ACTIVO	TRABES DE PROYECTO	TRABES ARMADAS	TRABES COLADAS	TRABES TENSADAS	TRABES RECHAZADAS	TRABES MONTADAS	% AVANCE
SUBTRAMO 03	VIADUCTO KM 67+200	54	54	54	54	0	54	100,00%
SUBTRAMO 04	VIADUCTO II (OCOTAL) KM 80+850	25	25	25	25	0	25	100,00%
SUBTRAMO 04	VIADUCTO I (MAGUEYAL) KM	25	25	25	25	0	25	100,00%
SUBTRAMO 05	VIADUCTO III KM 87+377	20	20	20	20	0	20	100,00%
SUBTRAMO 05	VIADUCTO IV (TEPUXTEPEC I) KM	30	30	30	30	0	30	100,00%
SUBTRAMO 05	VIADUCTO VII (TEPUXTEPEC IV)	15	15	15	15	0	15	100,00%
SUBTRAMO 05	VIADUCTO V (TEPUXTEPEC II) KM	20	20	20	20	0	20	100,00%
SUBTRAMO 05	VIADUCTO VI (TEPUXTEPEC III)	15	15	15	15	0	15	100,00%
SUBTRAMO 05	VIADUCTO TEPUXTEPEC KM	36	31	29	3	0	0	53,97%
SUBTRAMO 06	VIADUCTO KM 95+480	24	0	0	0	0	0	0,00%
SUBTRAMO 06	PUENTE 1 KM 97+560	26	0	0	0	0	0	0,00%
SUBTRAMO 06	PUENTE 2 KM 97+800	17	0	0	0	0	0	0,00%
SUBTRAMO 07	PUENTE 6 KM 103+246	24	24	24	24	12	24	100,00%
SUBTRAMO 07	PUENTE 5 KM 102+210	24	24	24	24	0	24	100,00%
SUBTRAMO 07	PUENTE 4 KM 101+836	24	24	24	24	0	24	100,00%
SUBTRAMO 07	PUENTE 8 KM 105+574	18	18	18	18	0	18	100,00%
SUBTRAMO 07	PUENTE 3 KM 99+082	20	0	0	0	20	0	0,00%
SUBTRAMO 07	PUENTE 7 KM 103+925	18	18	18	18	0	18	100,00%
SUBTRAMO 08	PUENTE 13 KM 111+000	25	25	25	25	9	25	100,00%

## TABLA DE SEGUIMIENTO DE FABRICACIÓN DE TRABES

SUBTRAMO	ACTIVO	TRABES DE PROYECTO	TRABES ARMADAS	TRABES COLADAS	TRABES TENSADAS	TRABES RECHAZADAS	TRABES MONTADAS	% AVANCE
SUBTRAMO 08	PUENTE 15 KM 111+945	20	20	20	20	0	20	100,00%
SUBTRAMO 08	PUENTE 11 KM 109+709	25	25	25	22	8	0	67,00%
SUBTRAMO 08	PUENTE 10 KM 108+635	5	5	5	5	0	5	100,00%
SUBTRAMO 08	PUENTE 14 KM 111+546	30	30	30	30	18	30	100,00%
SUBTRAMO 08	PUENTE 9 KM 108+689	5	5	5	5	0	5	100,00%
SUBTRAMO 08	PUENTE 12 KM 110+239	30	26	20	12	0	0	44,67%
SUBTRAMO 09	PUENTE 20 KM 124+306	30	30	13	0	0	0	29,03%
SUBTRAMO 09	PUENTE 17 KM 120+100	14	0	0	0	0	0	0,00%
SUBTRAMO 09	PUENTE 18 KM 120+650	24	24	24	3	0	0	67,00%
SUBTRAMO 09	PUENTE 16 KM 119+820	18	18	18	18	1	6	78,00%
SUBTRAMO 09	VIADUCTO 8 KM 115+177	8	8	8	8	0	8	100,00%
SUBTRAMO 09	PUENTE 19 KM 120+858	21	21	21	21	0	0	67,00%
SUBTRAMO 09	PUENTE 21 KM 126+320	20	20	20	20	0	0	67,00%
SUBTRAMO 09	PUENTE 54 KM 125+660	25	25	25	25	0	0	67,00%
SUBTRAMO 09	VIADUCTO 9 KM 117+800	12	12	12	12	0	12	100,00%
SUBTRAMO 09	PUENTE 22 KM 126+640	15	15	15	15	2	15	100,00%
SUBTRAMO 10	PUENTE 24 KM 131+320	5	0	0	0	5	0	0,00%
SUBTRAMO 10	PUENTE 25 KM 132+120	7	3	0	0	7	0	0,00%
SUBTRAMO 10	PUENTE 27 KM 132+840	18	6	6	0	18	0	22,33%

## TABLA DE SEGUIMIENTO DE FABRICACIÓN DE TRABES

SUBTRAMO	ACTIVO	TRABES DE PROYECTO	TRABES ARMADAS	TRABES COLADAS	TRABES TENSADAS	TRABES RECHAZADAS	TRABES MONTADAS	% AVANCE
SUBTRAMO 10	PUENTE 23 KM 130+865	7	7	7	7	7	7	100,00%
SUBTRAMO 10	PUENTE 28 KM 133+300	12	7	6	0	12	0	33,50%
SUBTRAMO 10	VIADUCTO 11 KM 133+650	18	18	18	6	18	0	67,00%
SUBTRAMO 10	PUENTE 26 KM 132+440	5	5	5	5	5	0	67,00%
SUBTRAMO 11	PUENTE 34 KM 138+170	25	25	25	0	0	0	67,00%
SUBTRAMO 11	PUENTE 31 KM 135+330	7	7	7	0	0	0	67,00%
SUBTRAMO 11	PUENTE 30 KM 134+760	10	10	10	0	0	10	100,00%
SUBTRAMO 11	PUENTE 32 KM 135+420	5	5	5	0	0	0	67,00%
SUBTRAMO 11	PUENTE 33 KM 136+420	12	12	12	0	0	0	67,00%
SUBTRAMO 11	PUENTE 36 KM 139+460	7	7	7	0	0	0	67,00%
SUBTRAMO 11	PUENTE 29 KM 134+080	15	15	15	0	0	0	67,00%
SUBTRAMO 11	PUENTE 35 KM 138+970	12	12	12	12	0	0	67,00%
SUBTRAMO 12	PUENTE 42 KM 143+830	10	10	10	0	0	0	67,00%
SUBTRAMO 12	PUENTE 38 KM 141+630	7	7	7	0	0	0	67,00%
SUBTRAMO 12	PUENTE 41 KM 143+200	20	10	10	0	0	0	33,50%
SUBTRAMO 12	PUENTE 37 KM 140+980	7	7	7	0	0	0	67,00%
SUBTRAMO 12	PUENTE 44 KM 145+340	25	10	10	0	0	0	26,80%
SUBTRAMO 12	PUENTE 45 KM 145+820	15	15	15	15	0	0	67,00%
SUBTRAMO 12	PUENTE 39 KM 142+380	12	0	0	0	0	0	0,00%

## TABLA DE SEGUIMIENTO DE FABRICACIÓN DE TRABES

SUBTRAMO	ACTIVO	TRABES DE PROYECTO	TRABES ARMADAS	TRABES COLADAS	TRABES TENSADAS	TRABES RECHAZADAS	TRABES MONTADAS	% AVANCE
SUBTRAMO 12	PUENTE 43 KM 146+280	18	18	18	18	3	18	100,00%
SUBTRAMO 12	PUENTE 40 KM 142+840	15	0	0	0	0	0	0,00%
SUBTRAMO 12	VIADUCTO 10 KM 141+860	5	5	5	0	0	0	67,00%
SUBTRAMO 13	PUENTE 49 KM 152+840	12	12	12	12	0	12	100,00%
SUBTRAMO 13	PUENTE 50 KM 154+300	7	7	7	7	0	7	100,00%
SUBTRAMO 13	PUENTE 47 KM 149+040	12	12	12	12	0	12	100,00%
SUBTRAMO 13	PUENTE 48 KM 152+060	12	12	12	12	0	12	100,00%
SUBTRAMO 13	ENTRONQUE LACHIXILA KM	21	21	21	21	0	21	100,00%
SUBTRAMO 14	PUENTE 51 KM 158+650	10	10	10	10	0	10	100,00%
SUBTRAMO 14	PUENTE 52 KM 158+820	5	5	5	5	0	5	100,00%
SUBTRAMO 14	PUENTE 55 LACHIGUIRI KM	54	54	54	54	0	54	100,00%
SUBTRAMO 14	PUENTE 53 AGUASCALIENTES KM	24	24	24	24	0	24	100,00%
<b>Total</b>		<b>1218</b>	<b>1030</b>	<b>1001</b>	<b>776</b>	<b>145</b>	<b>630</b>	

## COMENTARIOS

ACTIVO	NOTAS GENERALES
PUENTE 1 KM 97+560	SUSTITUYE AL PUENTE No.1 KM 97+622
PUENTE 11 KM 109+709	6 TRABES RECHAZADAS POR DICTAMEN TECNICO MÁS 2 TRABES RECHAZAS POR PRUEBA DE CARGA MINUTA 19 DE JULIO DE 2022, SE CONSTRUYEN NUEVAMENTE.
PUENTE 12 KM 110+239	12 TRABES ADICIONALES POR AMPLIACIÓN DE 2 CLAROS EN EL PUENTE. 6 TRABES NO CUMPLEN CON PARAMETROS PERMISIBLES AL APLICAR EL POSTENSADO, EN ESPERA DE DICTAMEN.
PUENTE 13 KM 111+000	3 TRABES SIN DICTAMINAR CUBIERTAS POR MATERIAL PRODUCTO DE LA INESTABILIDAD DEL TALUD DEL CORTE ALEDAÑO; SE CONSTRUYEN NUEVAS.6 TRABES SE CONSTRUIRAN NUEVAMENTE DEBIDO A QUE NO CUMPLIERON LA PRUEBA DE CARGA ( DICTAMEN CONSULTORIA MEXICANA DE INGENIERIA S.A DE C.V DE FECHA 22 DE SEPT; 14 Y 22 DE NOVIEMBRE DE 2022; TRABES T-6, T-7, T-8, T-20, T-21 Y T-22); 1 TRABE SE CONSTRUYE NUEVAMENTE POR INCIDENTE EN MONTAJE. 6 TRABES SE CONTRUYEN NUEVAMENTE, ACORE A MINUTA CON FECHA DE 27 DE ABRIL DE 2023
PUENTE 14 KM 111+546	18 TRABES SE DEMOLERAN Y SE CONSTRUIRA NUEVAMENTE ACORDE A MINUTA DE FECHA 6 DE OCTUBRE DE 2022
PUENTE 16 KM 119+820	EL 29 DE JUNIO SE VOLVIO A FABRICAR LA TRABE T-6 DEL CLARO 2-3, POR NO CUMPLIR CON RESISTENCIA DE PROYECTO.
PUENTE 18 KM 120+650	ESTE PUENTE CRECE DOS CLAROS
PUENTE 2 KM 97+800	SUSTITUYE AL PUENTE No.2 KM 97+850
PUENTE 20 KM 124+306	ESTE PUENTE CRECE DOS CLAROS
PUENTE 22 KM 126+640	SE VOLVIO A FABRICAR T-5 CLARO 2-3 POR NO CUMPLIR CON PRUEBA DE CARGA, SE VOLVIO A FABRICAR LA T-1 DEL CLARO 3-4 POR NO CUMPLIR CON CONTRAFLECHA.
PUENTE 23 KM 130+865	EN MINUTA DE 20DIC22, SE RECHAZAN LAS 7 TRABES, EN CAMPO YA SE ESTAN FABRICANDO NUEVAMENTE EN KM 131+000
PUENTE 24 KM 131+320	*EXISTE UN OFICIO DE SCT DONDE SE RECHAZAN LAS 5 TRABES FABRICADAS EN PRIMERA ETAPA.
PUENTE 25 KM 132+120	*EXISTE UN OFICIO DE SCT DONDE SE RECHAZAN LAS 7 TRABES FABRICADAS EN PRIMERA ETAPA.
PUENTE 26 KM 132+440	*EXISTE UN OFICIO DE SCT DONDE SE RECHAZAN LAS 5 TRABES FABRICADAS EN PRIMERA ETAPA, EN CAMPO YA SE ESTAN FABRICANDO NUEVAMENTE EN EL KM 132+600
PUENTE 27 KM 132+840	EN MINUTA DE 20DIC22, SE RECHAZAN LAS 18 TRABES.
PUENTE 28 KM 133+300	EN MINUTA DE 20DIC22, SE RECHAZAN LAS 12 TRABES.
PUENTE 3 KM 99+082	20 TRABES SE DEMOLERAN Y SE CONSTRUIRA NUEVAMENTE ACORDE A MINUTA DE FECHA 6 DE OCTUBRE DE 2022.8 TRABES DEMOLIDAS HASTA LA FECHA DE CORTE.
PUENTE 43 KM 146+280	3 TRABES SE DESECHAN, YA QUE FUERON FABRICADAS EN LA ETAPA ANTERIOR.



ACTIVO	NOTAS GENERALES
PUENTE 6 KM 103+246	12 TRABES RECHAZADAS POR NO CUMPLIR CON LA PRUEBA DE CARGA, SE CONSTRUYERON NUEVAMENTE (DICTAMEN CONSULTORIA MEXICANA DE INGENIERIA S.A DE C.V DE FECHA 28 DE FEB, Y 4 DE MARZO DE 2022; CLARO 3-4 TRABES T-1 A LA T-6 Y CLARO 4-5 TRABES T-1 A LA T-6).
VIADUCTO 11 KM 133+650	EN MINUTA DE 20DIC22, SE RECHAZAN LAS 18 TRABES.
VIADUCTO IV (TEPUXTEPEC I) KM 87+763	3 TRABES ADICIONALES AL PROYECTO ESTAN PENDIENTE DEL ESCRITO QUE RESPALDE SU CONSTRUCCIÓN.10 TRABES HA REFORZAR CON FIBRA AL CARBONO, CLARO 3-4 (5 TRABES) Y CLARO 6-7 (5 TRABES).
VIADUCTO TEPUXTEPEC KM 90+900	CLARO 1-2 IZQUIERDA TRABE T-4 Y T-6 SE EFECTUO LA REPARACIÓN CORRESPONDIENTE, AÚN NO SE HA PRESENTADO POR PARTE DE LA CONSTRUCTORA EL SOPORTE QUE AVALE LOS TRABAJOS EN COMENTO.