

# INFORME DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA

## AUTOPISTA MITLA - TEHUANTEPEC

FECHA DE CORTE: 31 AGOSTO 23

## Avance Físico del Proyecto

Inversión de la primera etapa de construcción: 6,201.95 MDP (Precios 2010) = 12,013.19 MDP con actualización a Junio 2019.

Se tiene estimado un importe total de 24,647.76 MDP (PU 2019) para concluir la autopista, considerando todas las partidas de obra necesarias.

### 1. Avance Físico Global

	IMPORTE (MDP)	PORCENTAJE
INVERSIÓN GLOBAL	24.647,76	100%
ACUMULADO ESTIMADO ULTIMO MES	19.655,77	79,75%
AVANCE FÍSICO ACUMULADO A LA FECHA DE CORTE	19.892,94	80,71%
DESVIACIONES	237,17	0,96%

### 2. Avance Físico con respecto al primer reequilibrio autorizado.

	IMPORTE (MDP)	PORCENTAJE
PRIMER REEQUILIBRIO	6.085,00	100%
ACUMULADO ESTIMADO ULTIMO MES	7.642,58	125,6%
ACUMULADO ESTIMADO A LA FECHA DE CORTE	7.879,75	129,49%
DESVIACIONES	237,17	3,9%

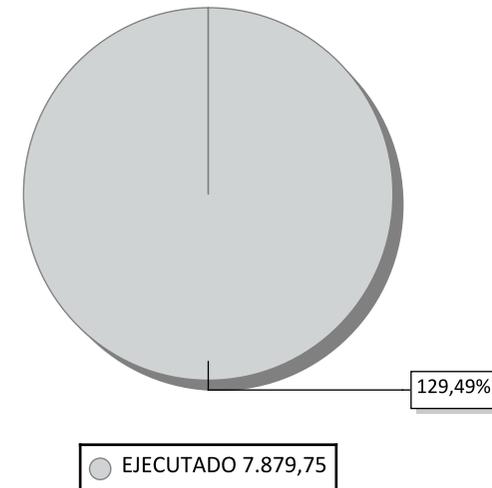
## Avance financiero del proyecto primer reequilibrio

La inversión estimada para concluir el Proyecto, adicional a lo ejecutado hasta el año 2016, es de aproximadamente 12,634 MDP (precios junio 2019). Dicha inversión considera el importe faltante para concluir el Tramo 2, así como obra de riesgo social, obra necesaria fuera de la E7, rehabilitación de obra ejecutada y obra pendiente en tramos de operación.

<b>ASESORIA</b>	
ASESORIA	98.594.952,73
Subtotal =	98.594.952,73
<b>OBRA DE RIESGO SOCIAL Y FONDO DE CONTINGENCIA</b>	
CAMINO ACCESO A TIERRA BLANCA	2.903.390,46
CAMINO AGUAS TERMALES	5.398.808,64
CAMINO PROVISIONAL QUIATONI	242.441,71
DESAZOLVE DE POZOS DANIGARE	1.004.772,42
ENTRONQUE AYUTLA	131.801.782,34
ENTRONQUE CERRO PASCLE	14.363.263,77
ENTRONQUE DANIGARE	3.611.819,91
ENTRONQUE LOMA LARGA	44.742.993,51
ENTRONQUE QUIATONI	83.282.268,29
GUARDAGANADO	675.639,02
OBRA DE TIPO SOCIAL FUERA DEL DDV	279.066.123,96
P.U. 31DANIGARE MANGUERAS	561.566,27
PARADERO 92+400	19.459.447,50
PIPR 92+687	2.015.818,30
PSV KM 92+687	26.189.543,25
Subtotal =	615.319.679,35
<b>OBRA NECESARIA FUERA DE LA E7</b>	
AMBIENTAL, DERECHO DE VIA	569.663.289,85
CONTINGENCIAS TRAMO 1 Y 2	29.800.000,00
ENTRONQUE HIERVE EL AGUA	17.982.766,48
ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	1.810.058.818,46
ESTUDIOS Y PROYECTOS/INAH	301.629.039,27
PASOS DE FAUNA	34.193.631,99
PIP KM 113+200	10.923.003,09
PyPG KM 172+100	1.816.515,53
Subtotal =	2.776.067.064,67
<b>IMPORTE EJECUTADO DEL PRIMER REEQUILIBRIO</b>	<b>8.243.421.399,30</b>

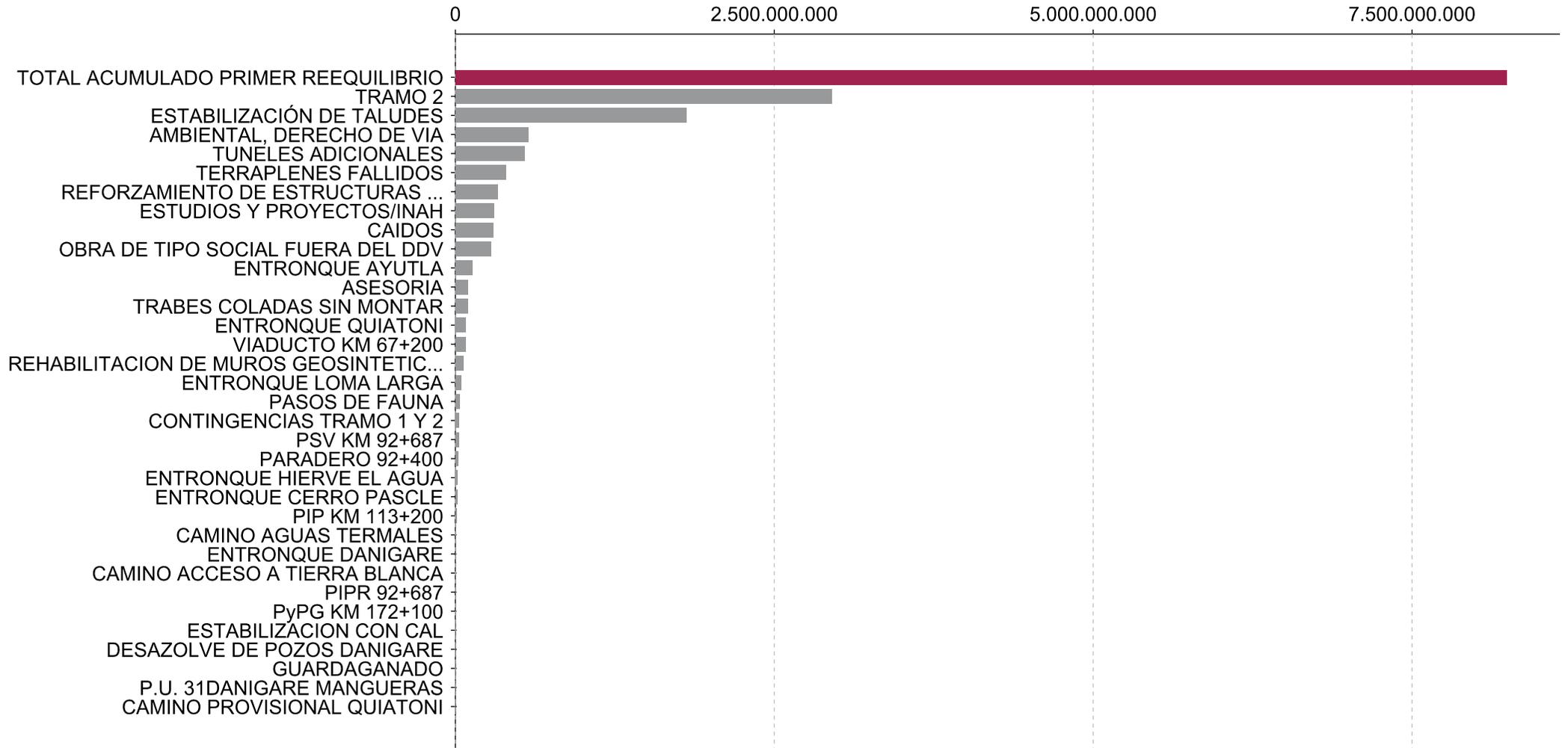
	IMPORTE (MDP)
Inversión adicional requerida	12.634,00
Primer reequilibrio autorizado	6.085,00
Segundo reequilibrio en gestión	6.549,00
Importe ejecutado del primer reequilibrio	7.879,75

AVANCE DEL PRIMER REEQUILIBRIO

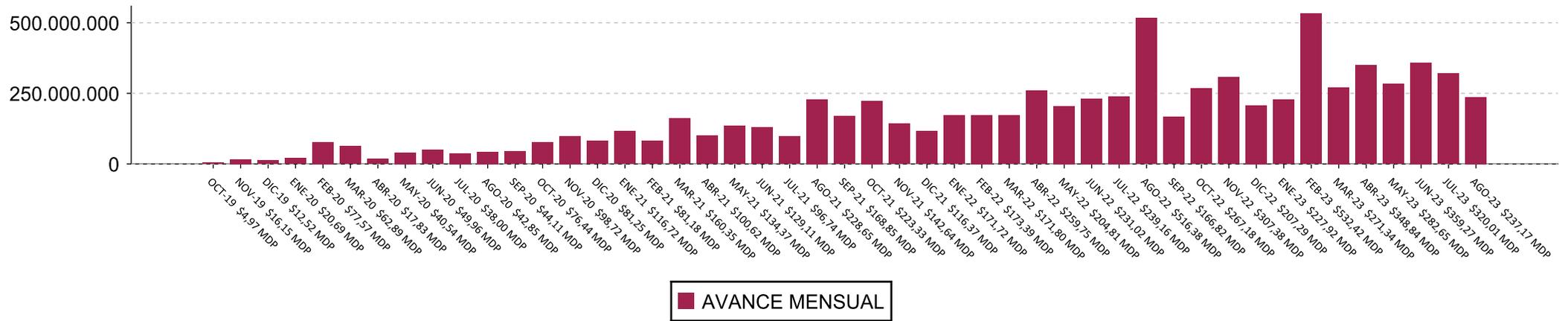
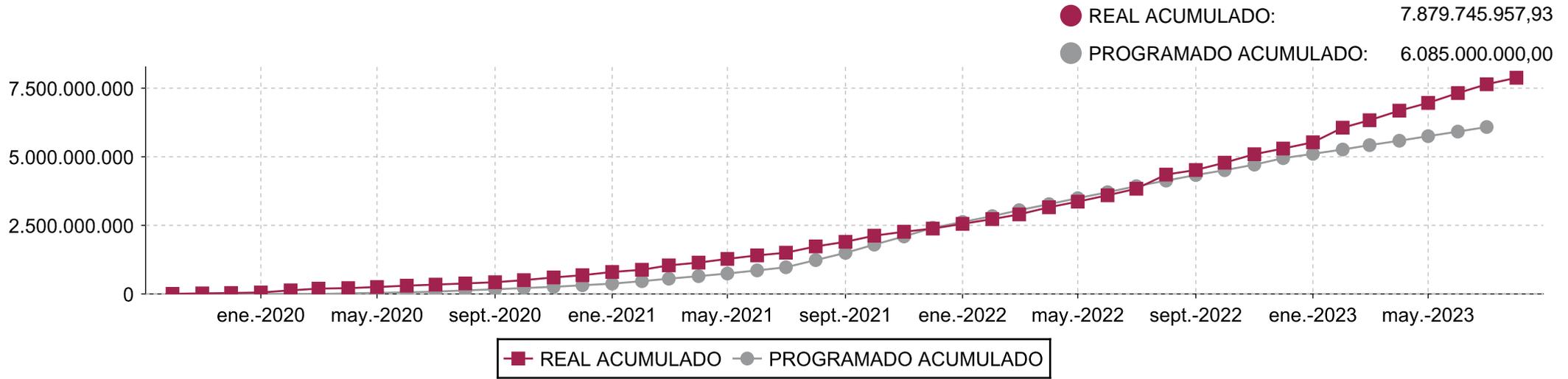


<b>OBRA NECESARIA FUERA DE LA E7</b>	
REFORZAMIENTO DE ESTRUCTURAS EN PUENTES Y VIADUCTOS	330.606.360,10
TUNELES ADICIONALES	539.471.999,41
Subtotal =	3.646.145.424,18
<b>OBRA PENDIENTE EN TRAMO DE OPERACIÓN</b>	
VIADUCTO KM 67+200	81.268.462,06
Subtotal =	81.268.462,06
<b>REHABILITACIÓN DE OBRA EJECUTADA</b>	
CAIDOS	294.966.949,87
ESTABILIZACION CON CAL	1.406.612,35
REHABILITACION DE MUROS GEOSINTETICOS Y MUROS DE CONCRETO	63.940.223,88
TERRAPLENES FALLIDOS	393.553.689,98
TRABES COLADAS SIN MONTAR	98.357.730,13
Subtotal =	852.225.206,21
<b>TRONCAL</b>	
TRAMO 2	2.949.867.674,77
Subtotal =	2.949.867.674,77

## Avance financiero del proyecto primer reequilibrio



### Gráfica de avance financiero respecto al primer reequilibrio



**6.085,00 MDP**  
**1ER REEQUILIBRIO**

**237,17 MDP**  
**REAL MES**

**3,9%**  
**AVANCE AGOSTO 2023**

## Avance Financiero del Proyecto

El importe total acumulado ejercido al corte del presente informe, se han distribuido entre los subtramos que se muestran en la siguiente gráfica.

