

# INFORME DE AVANCE FÍSICO DE OBRA

## AUTOPISTA MITLA - TEHUANTEPEC

FECHA DE CORTE: 31 MAYO 23















## PUENTES

| NOMBRE               | SUBTRAMO    | CADENAMIENTO | LONGITUD | ESTATUS              | PORCENTAJE   |
|----------------------|-------------|--------------|----------|----------------------|--|
| PUENTE 1 KM 97+560   | SUBTRAMO 06 | 97+560.00    | 88.8     | CON OBRA             | 3%        |
| PUENTE 2 KM 97+800   | SUBTRAMO 06 | 97+800.00    | 78.68    | CON OBRA             | 3%        |
| PUENTE 3 KM 99+082   | SUBTRAMO 07 | 99+082.00    | 150.7    | CON OBRA             | 18%       |
| PUENTE 4 KM 101+836  | SUBTRAMO 07 | 101+836.00   | 100.0    | CON OBRA             | 92,34%    |
| PUENTE 5 KM 102+210  | SUBTRAMO 07 | 102+210.00   | 100.0    | CON OBRA             | 88%       |
| PUENTE 6 KM 103+246  | SUBTRAMO 07 | 103+246.00   | 118.8    | CON OBRA             | 92%       |
| PUENTE 7 KM 103+925  | SUBTRAMO 07 | 103+925.00   | 88.8     | SIN REINICIO DE OBRA | 95%       |
| PUENTE 8 KM 105+574  | SUBTRAMO 07 | 105+574.00   | 70.0     | CON OBRA             | 91,27%    |
| PUENTE 10 KM 108+635 | SUBTRAMO 08 | 108+635.00   | 39.36    | CON OBRA             | 98%       |
| PUENTE 9 KM 108+689  | SUBTRAMO 08 | 108+689.00   | 39.3     | CON OBRA             | 98%       |
| PUENTE 11 KM 109+709 | SUBTRAMO 08 | 109+709.00   | 174.0    | SIN REINICIO DE OBRA | 68%       |
| PUENTE 12 KM 110+239 | SUBTRAMO 08 | 110+239.00   | 148.59   | CON OBRA             | 49%     |
| PUENTE 13 KM 111+000 | SUBTRAMO 08 | 111+000.00   | 174.0    | SIN REINICIO DE OBRA | 67,5%   |
| PUENTE 15 KM 111+945 | SUBTRAMO 08 | 111+945.00   | 140.0    | SIN REINICIO DE OBRA | 90%     |
| PUENTE 14 KM 111+546 | SUBTRAMO 08 | 114+546.00   | 148.79   | CON OBRA             | 68,5%   |
| PUENTE 16 KM 119+820 | SUBTRAMO 09 | 119+820.00   | 114.0    | CON OBRA             | 64,5%   |
| PUENTE 17 KM 120+100 | SUBTRAMO 09 | 120+100.00   | 60.0     | SIN REINICIO DE OBRA | 0%      |
| PUENTE 18 KM 120+650 | SUBTRAMO 09 | 120+650.00   | 150.21   | SIN REINICIO DE OBRA | 14,58%  |
| PUENTE 19 KM 120+858 | SUBTRAMO 09 | 120+858.00   | 88.85    | CON OBRA             | 51,5%   |
| PUENTE 20 KM 124+306 | SUBTRAMO 09 | 124+306.00   | 112.8    | CON OBRA             | 43%     |













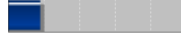

## PUENTES

| NOMBRE               | SUBTRAMO    | CADENAMIENTO | LONGITUD | ESTATUS              | PORCENTAJE   |
|----------------------|-------------|--------------|----------|----------------------|--|
| PUENTE 54 KM 125+660 | SUBTRAMO 09 | 125+660.00   | 234.0    | CON OBRA             | 59,68%    |
| PUENTE 21 KM 126+320 | SUBTRAMO 09 | 126+320.00   | 150.6    | CON OBRA             | 52,5%     |
| PUENTE 22 KM 126+640 | SUBTRAMO 09 | 126+640.00   | 98.0     | CON OBRA             | 95%       |
| PUENTE 23 KM 130+865 | SUBTRAMO 10 | 130+865.00   | 29.0     | SIN REINICIO DE OBRA | 84,94%    |
| PUENTE 24 KM 131+320 | SUBTRAMO 10 | 131+320.00   | 42.0     | CON OBRA             | 50,75%    |
| PUENTE 25 KM 132+120 | SUBTRAMO 10 | 132+120.00   | 50.0     | CON OBRA             | 48,5%     |
| PUENTE 26 KM 132+440 | SUBTRAMO 10 | 132+440.00   | 40.0     | CON OBRA             | 65,25%    |
| PUENTE 27 KM 132+840 | SUBTRAMO 10 | 132+840.00   | 70.0     | CON OBRA             | 18,03%    |
| PUENTE 28 KM 133+300 | SUBTRAMO 10 | 133+300.00   | 60.0     | CON OBRA             | 49,08%    |
| PUENTE 29 KM 134+080 | SUBTRAMO 11 | 134+080.00   | 78.0     | SIN REINICIO DE OBRA | 59,32%    |
| PUENTE 30 KM 134+760 | SUBTRAMO 11 | 134+760.00   | 74.6     | CON OBRA             | 67,25%    |
| PUENTE 31 KM 135+330 | SUBTRAMO 11 | 135+330.00   | 30.0     | CON OBRA             | 66%     |
| PUENTE 32 KM 135+420 | SUBTRAMO 11 | 135+420.00   | 39.3     | CON OBRA             | 50%     |
| PUENTE 33 KM 136+420 | SUBTRAMO 11 | 136+420.00   | 58.8     | CON OBRA             | 43,33%  |
| PUENTE 34 KM 138+170 | SUBTRAMO 11 | 138+170.00   | 156.8    | SIN REINICIO DE OBRA | 14,56%  |
| PUENTE 35 KM 138+970 | SUBTRAMO 11 | 138+970.00   | 60.0     | SIN REINICIO DE OBRA | 43,17%  |
| PUENTE 36 KM 139+460 | SUBTRAMO 11 | 139+460.00   | 29.0     | SIN REINICIO DE OBRA | 16%     |
| PUENTE 37 KM 140+980 | SUBTRAMO 12 | 140+980.00   | 50.0     | CON OBRA             | 35%     |
| PUENTE 38 KM 141+630 | SUBTRAMO 12 | 141+630.00   | 30.0     | CON OBRA             | 31,55%  |
| PUENTE 39 KM 142+380 | SUBTRAMO 12 | 142+380.00   | 119.33   | CON OBRA             | 0%      |

**PUENTES**

| NOMBRE                              | SUBTRAMO    | CADENAMIENTO | LONGITUD | ESTATUS              | PORCENTAJE   |
|-------------------------------------|-------------|--------------|----------|----------------------|--|
| PUENTE 40 KM 142+840                | SUBTRAMO 12 | 142+948.11   | 111.03   | SIN REINICIO DE OBRA | 7,81%   |
| PUENTE 41 KM 143+200                | SUBTRAMO 12 | 143+200.00   | 154.0    | CON OBRA             | 38,65%  |
| PUENTE 42 KM 143+830                | SUBTRAMO 12 | 143+830.00   | 90.0     | CON OBRA             | 56,42%  |
| PUENTE 44 KM 145+340                | SUBTRAMO 12 | 145+340.00   | 224.6    | CON OBRA             | 52,96%  |
| PUENTE 45 KM 145+820                | SUBTRAMO 12 | 145+820.00   | 114.0    | CON OBRA             | 50%     |
| PUENTE 43 KM 146+280                | SUBTRAMO 12 | 146+280.00   | 88.8     | SIN REINICIO DE OBRA | 81,96%  |
| PUENTE 47 KM 149+040                | SUBTRAMO 13 | 149+040.00   | 71.35    | TERMINADO            | 100%    |
| PUENTE 48 KM 152+060                | SUBTRAMO 13 | 152+060.00   | 90.0     | TERMINADO            | 100%    |
| PUENTE 49 KM 152+840                | SUBTRAMO 13 | 152+840.00   | 100.0    | TERMINADO            | 100%    |
| PUENTE 50 KM 154+300                | SUBTRAMO 13 | 154+300.00   | 17.0     | TERMINADO            | 100%    |
| PUENTE 51 KM 158+650                | SUBTRAMO 14 | 158+650.00   | 80.0     | TERMINADO            | 100%    |
| PUENTE 52 KM 158+820                | SUBTRAMO 14 | 158+820.00   | 39.3     | TERMINADO            | 100%  |
| PUENTE 53 AGUASCALIENTES KM 161+216 | SUBTRAMO 14 | 161+216.00   | 104.0    | TERMINADO            | 100%  |
| PUENTE 55 LACHIGUIRI KM 165+560     | SUBTRAMO 14 | 165+560.00   | 351.0    | TERMINADO            | 100%  |






## VIADUCTOS

| NOMBRE                                 | SUBTRAMO    | CADENAMIENTO | LONGITUD | ESTATUS   | PORCENTAJE   |
|--|-------------|--------------|----------|-----------|--|
| VIADUCTO KM 67+200                     | SUBTRAMO 03 | 67+200.00    | 183.45   | TERMINADO | 100%      |
| VIADUCTO I (MAGUEYAL) KM 77+807        | SUBTRAMO 04 | 77+807.00    | 173.91   | TERMINADO | 100%      |
| VIADUCTO II (OCOTAL) KM 80+850         | SUBTRAMO 04 | 80+850.00    | 157.96   | TERMINADO | 100%      |
| VIADUCTO III KM 87+377                 | SUBTRAMO 05 | 87+377.00    | 150.59   | TERMINADO | 100%      |
| VIADUCTO IV (TEPUXTEPEC I) KM 87+763   | SUBTRAMO 05 | 87+763.00    | 256.0    | CON OBRA  | 99%       |
| VIADUCTO V (TEPUXTEPEC II) KM 88+138   | SUBTRAMO 05 | 88+138.00    | 152.0    | CON OBRA  | 99%       |
| VIADUCTO VI (TEPUXTEPEC III) KM 88+546 | SUBTRAMO 05 | 88+546.00    | 112.0    | TERMINADO | 100%      |
| VIADUCTO VII (TEPUXTEPEC IV) KM 88+834 | SUBTRAMO 05 | 88+834.00    | 114.0    | TERMINADO | 100%      |
| VIADUCTO TEPUXTEPEC KM 90+900          | SUBTRAMO 05 | 90+900.00    | 154.22   | CON OBRA  | 54,1%     |
| VIADUCTO KM 95+480                     | SUBTRAMO 06 | 95+480.00    | 124.07   | CON OBRA  | 2,5%      |
| VIADUCTO 8 KM 115+177                  | SUBTRAMO 09 | 115+117.00   | 30.0     | CON OBRA  | 94,05%    |
| VIADUCTO 9 KM 117+800                  | SUBTRAMO 09 | 117+800.00   | 60.0     | CON OBRA  | 91,05%  |
| VIADUCTO 11 KM 133+650                 | SUBTRAMO 10 | 133+650.00   | 70.0     | CON OBRA  | 56,53%  |
| VIADUCTO 10 KM 141+860                 | SUBTRAMO 12 | 141+860.00   | 39.3     | CON OBRA  | 17,5%   |





## ENTRONQUES

| NOMBRE                              | SUBTRAMO    | CADENAMIENTO | ESTATUS              | PORCENTAJE   |
|-------------------------------------|-------------|--------------|----------------------|--|
| ENTRONQUE ALBARRADAS KM 72+500      | SUBTRAMO 03 | 72+500.00    | TERMINADO            | 100%    |
| ENTRONQUE AYUTLA KM 81+642          | SUBTRAMO 04 | 81+612.43    | TERMINADO            | 100%    |
| ENTRONQUE LOMA LARGA KM 84+820      | SUBTRAMO 05 | 84+820.00    | TERMINADO            | 100%    |
| ENTRONQUE TEPUXTEPEC KM 90+572      | SUBTRAMO 05 | 90+572.00    | SIN REINICIO DE OBRA | 98%     |
| ENTRONQUE LLANO LAGUNA KM 98+100    | SUBTRAMO 06 | 98+100.00    | SIN REINICIO DE OBRA | 0%      |
| ENTRONQUE CERRO PASCLE KM 101+540   | SUBTRAMO 07 | 100+500.00   | CON OBRA             | 19%     |
| ENTRONQUE QUIATONI KM 105+700       | SUBTRAMO 07 | 105+700.00   | CON OBRA             | 86%     |
| ACCESO DANIGAREÉ KM 111+600         | SUBTRAMO 08 | 111+600.00   | SIN REINICIO DE OBRA | 21%     |
| ENTRONQUE JUQUILA KM 125+900        | SUBTRAMO 09 | 125+900.00   | CON OBRA             | 34,54%  |
| ENTRONQUE QUIAVICUZAS KM 137+900    | SUBTRAMO 11 | 137+900.00   | SIN REINICIO DE OBRA | 0%      |
| ENTRONQUE LACHIXILA KM 148+118      | SUBTRAMO 13 | 148+118.00   | TERMINADO            | 100%    |
| ENTRONQUE TOTOLAPILLA KM 165+240    | SUBTRAMO 14 | 165+240.00   | SIN REINICIO DE OBRA | 0%    |
| ENTRONQUE LACHIGURI KM 170+195      | SUBTRAMO 15 | 170+195.00   | TERMINADO            | 100%  |
| ENTRONQUE JALAPA KM 187+500         | SUBTRAMO 18 | 187+500.00   | TERMINADO            | 100%  |
| ENTRONQUE TEHUANTEPEC II KM 210+000 | SUBTRAMO 20 | 210+000.00   | TERMINADO            | 100%  |

## TÚNELES







| NOMBRE                      | SUBTRAMO    | CADENAMIENTO | LONGITUD | ESTATUS  | PORCENTAJE   |
|-----------------------------|-------------|--------------|----------|----------|--|
| TÚNEL FALSO KM 91+900       | SUBTRAMO 06 | 91+820.00    | 170.0    | CON OBRA | 90,01%  |
| TÚNEL EXCAVADO KM 93+000    | SUBTRAMO 06 | 93+000.00    | 161.11   | CON OBRA | 56%     |
| TÚNEL FALSO KM 93+260       | SUBTRAMO 06 | 93+215.00    | 136.35   | CON OBRA | 71%     |
| TÚNEL EXCAVADO KM 93+530    | SUBTRAMO 06 | 93+530.00    | 136.86   | CON OBRA | 28%     |
| TUNEL 1 EXCAVADO KM 101+980 | SUBTRAMO 07 | 101+980.00   | 140.0    | CON OBRA | 92%     |
| TUNEL 2 EXCAVADO KM 142+300 | SUBTRAMO 12 | 142+050.00   | 98.0     | CON OBRA | 96%     |
| TUNEL 3 EXCAVADO KM 144+300 | SUBTRAMO 12 | 144+300.00   | 173.5    | CON OBRA | 96%     |

### RAMPAS DE EMERGENCIA

| NOMBRE                           | SUBTRAMO    | CADENAMIENTO | ESTATUS              | PORCENTAJE  |
|----------------------------------|-------------|--------------|----------------------|---|
| RAMPA DE EMERGENCIA 1 KM 81+314  | SUBTRAMO 04 | 81+314.00    | TERMINADO            | 100%   |
| RAMPA DE EMERGENCIA 2 KM 89+900  | SUBTRAMO 05 | 89+900.00    | TERMINADO            | 100%   |
| RAMPA DE EMERGENCIA 3 KM 113+860 | SUBTRAMO 08 | 113+860.00   | CON OBRA             | 47%    |
| RAMPA DE EMERGENCIA 4 KM 124+800 | SUBTRAMO 09 | 124+800.00   | SIN REINICIO DE OBRA | 79,3%  |



### PASOS DE FAUNA

| NOMBRE                    | SUBTRAMO    | CADENAMIENTO | ESTATUS              | PORCENTAJE   |
|---------------------------|-------------|--------------|----------------------|--|
| PASO DE FAUNA KM 83+700   | SUBTRAMO 05 | 83+700.00    | SIN REINICIO DE OBRA | 0%      |
| PASO DE FAUNA KM 86 + 903 | SUBTRAMO 05 | 86+925.00    | TERMINADO            | 100%    |
| PASO DE FAUNA KM 89 +760  | SUBTRAMO 05 | 89+760.00    | TERMINADO            | 100%    |
| PASO DE FAUNA KM 91+ 325  | SUBTRAMO 06 | 91+320.00    | TERMINADO            | 100%    |
| PASO DE FAUNA KM 93+685   | SUBTRAMO 06 | 93+685.85    | CON OBRA             | 89%     |
| PASO DE FAUNA KM 94+897   | SUBTRAMO 06 | 94+897.48    | CON OBRA             | 0%      |
| PASO DE FAUNA KM 100+703  | SUBTRAMO 07 | 100+703.00   | TERMINADO            | 100%    |
| PASO DE FAUNA KM 102+650  | SUBTRAMO 07 | 102+650.00   | TERMINADO            | 100%    |
| PASO DE FAUNA KM 107+240  | SUBTRAMO 08 | 107+240.00   | TERMINADO            | 100%    |
| PASO DE FAUNA KM 109+036  | SUBTRAMO 08 | 109+036.50   | TERMINADO            | 100%    |
| PASO DE FAUNA KM 114+039  | SUBTRAMO 08 | 114+039.00   | TERMINADO            | 100%    |
| PASO DE FAUNA KM 122+580  | SUBTRAMO 09 | 122+580.00   | TERMINADO            | 100%    |
| PASO DE FAUNA KM 123+460  | SUBTRAMO 09 | 123+460.00   | TERMINADO            | 100%   |
| PASO DE FAUNA KM 127+600  | SUBTRAMO 09 | 127+600.00   | TERMINADO            | 100%  |