

INFORME DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA

AUTOPISTA MITLA - TEHUANTEPEC

FECHA DE CORTE: 15 AGOSTO 23

Avance Físico del Proyecto

Inversión de la primera etapa de construcción: 6,201.95 MDP (Precios 2010) = 12,013.19 MDP con actualización a Junio 2019.

Se tiene estimado un importe total de 24,647.76 MDP (PU 2019) para concluir la autopista, considerando todas las partidas de obra necesarias.

1. Avance Físico Global

| | IMPORTE (MDP) | PORCENTAJE |
|---|---------------|------------|
| INVERSIÓN GLOBAL | 24.647,76 | 100% |
| ACUMULADO ESTIMADO ULTIMO MES | 19.655,77 | 79,75% |
| AVANCE FÍSICO ACUMULADO A LA FECHA DE CORTE | 0,00 | 0% |
| DESVIACIONES | 0,00 | 0% |

2. Avance Físico con respecto al primer reequilibrio autorizado.

| | IMPORTE (MDP) | PORCENTAJE |
|--|---------------|------------|
| PRIMER REEQUILIBRIO | 6.085,00 | 100% |
| ACUMULADO ESTIMADO ULTIMO MES | 7.642,58 | 125,6% |
| ACUMULADO ESTIMADO A LA FECHA DE CORTE | 7.642,58 | 125,6% |
| DESVIACIONES | 0,00 | 0% |

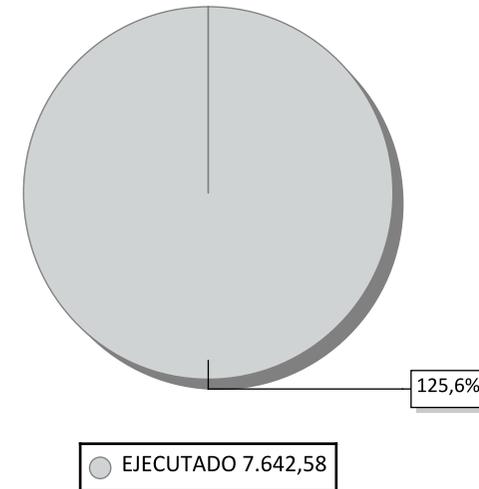
Avance financiero del proyecto primer reequilibrio

La inversión estimada para concluir el Proyecto, adicional a lo ejecutado hasta el año 2016, es de aproximadamente 12,634 MDP (precios junio 2019). Dicha inversión considera el importe faltante para concluir el Tramo 2, así como obra de riesgo social, obra necesaria fuera de la E7, rehabilitación de obra ejecutada y obra pendiente en tramos de operación.

| | |
|--|-------------------------|
| ASESORIA | |
| ASESORIA | 98.594.952,73 |
| Subtotal = | 98.594.952,73 |
| OBRA DE RIESGO SOCIAL Y FONDO DE CONTINGENCIA | |
| CAMINO ACCESO A TIERRA BLANCA | 2.903.390,46 |
| CAMINO AGUAS TERMALES | 5.398.808,64 |
| CAMINO PROVISIONAL QUIATONI | 242.441,71 |
| DESAZOLVE DE POZOS DANIGARE | 1.004.772,42 |
| ENTRONQUE AYUTLA | 131.801.782,34 |
| ENTRONQUE CERRO PASCLE | 14.363.263,77 |
| ENTRONQUE DANIGARE | 3.611.819,91 |
| ENTRONQUE LOMA LARGA | 44.742.993,51 |
| ENTRONQUE QUIATONI | 83.282.268,29 |
| GUARDAGANADO | 675.639,02 |
| OBRA DE TIPO SOCIAL FUERA DEL DDV | 279.066.123,96 |
| P.U. 31DANIGARE MANGUERAS | 561.566,27 |
| PARADERO 92+400 | 19.459.447,50 |
| PIPR 92+687 | 2.015.818,30 |
| PSV KM 92+687 | 26.189.543,25 |
| Subtotal = | 615.319.679,35 |
| OBRA NECESARIA FUERA DE LA E7 | |
| AMBIENTAL, DERECHO DE VIA | 569.663.289,85 |
| CONTINGENCIAS TRAMO 1 Y 2 | 29.800.000,00 |
| ENTRONQUE HIERVE EL AGUA | 17.982.766,48 |
| ESTABILIZACIÓN DE TALUDES | 1.810.058.818,46 |
| ESTUDIOS Y PROYECTOS/INAH | 301.629.039,27 |
| PASOS DE FAUNA | 34.193.631,99 |
| PIP KM 113+200 | 10.923.003,09 |
| PyPG KM 172+100 | 1.816.515,53 |
| Subtotal = | 2.776.067.064,67 |
| IMPORTE EJECUTADO DEL PRIMER REEQUILIBRIO | 8.243.421.399,30 |

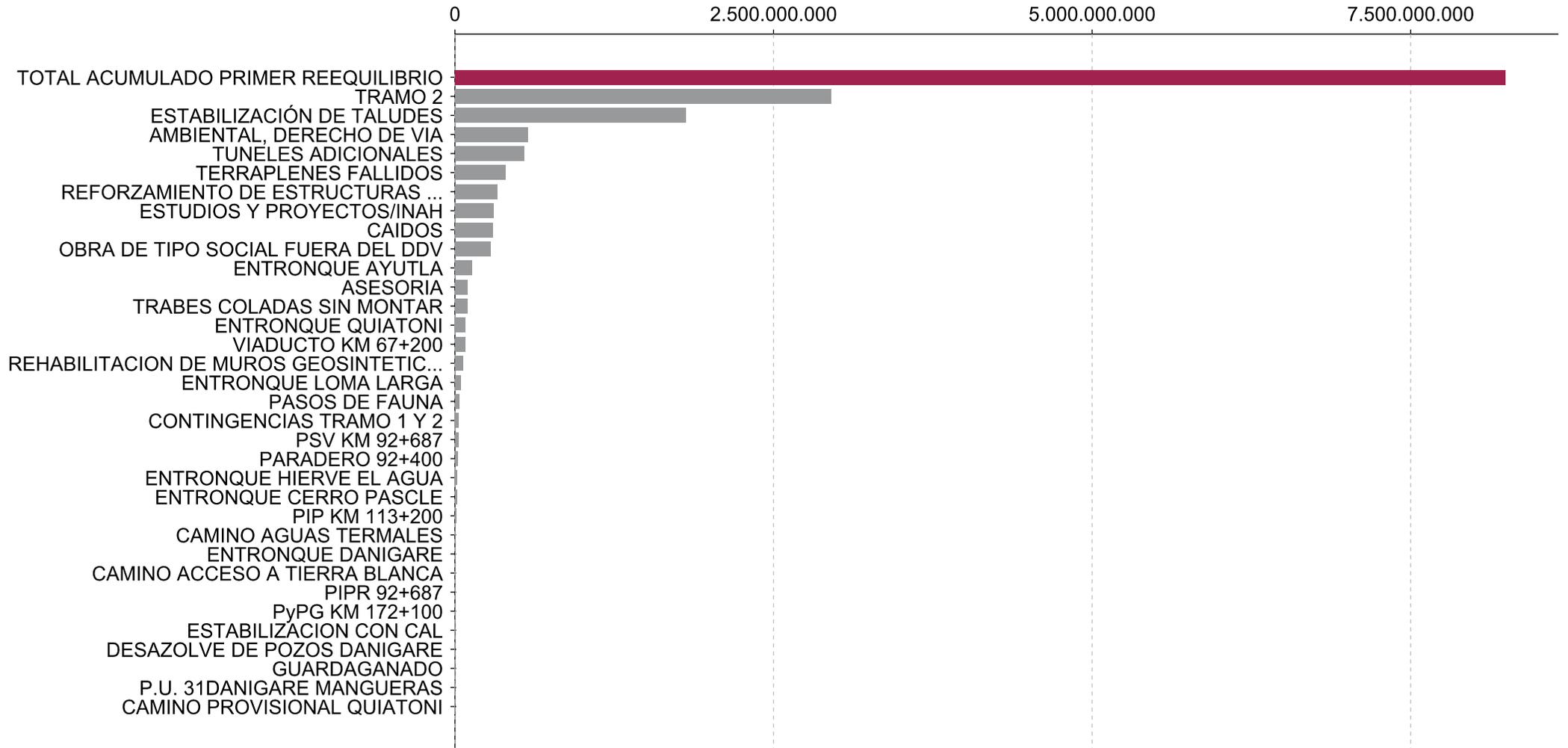
| | IMPORTE (MDP) |
|---|---------------|
| Inversión adicional requerida | 12.634,00 |
| Primer reequilibrio autorizado | 6.085,00 |
| Segundo reequilibrio en gestión | 6.549,00 |
| Importe ejecutado del primer reequilibrio | 7.642,58 |

AVANCE DEL PRIMER REEQUILIBRIO



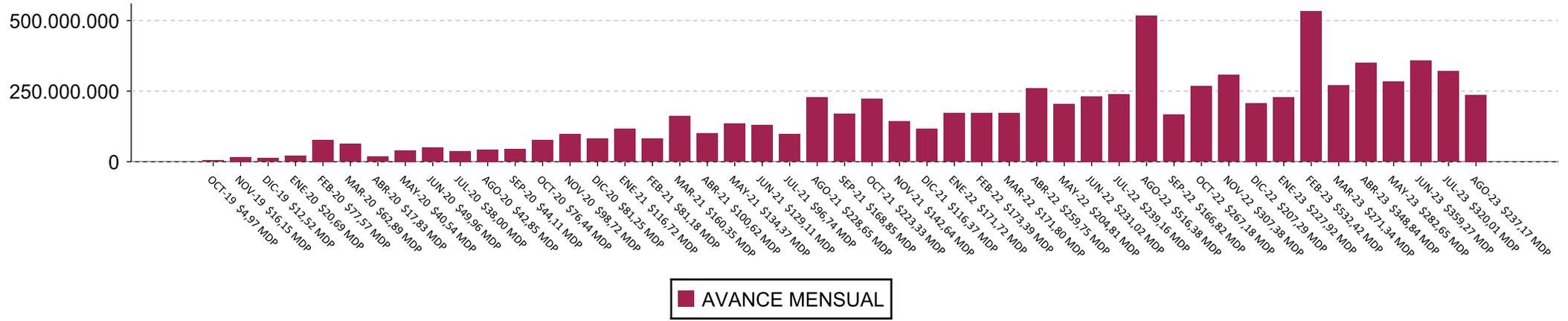
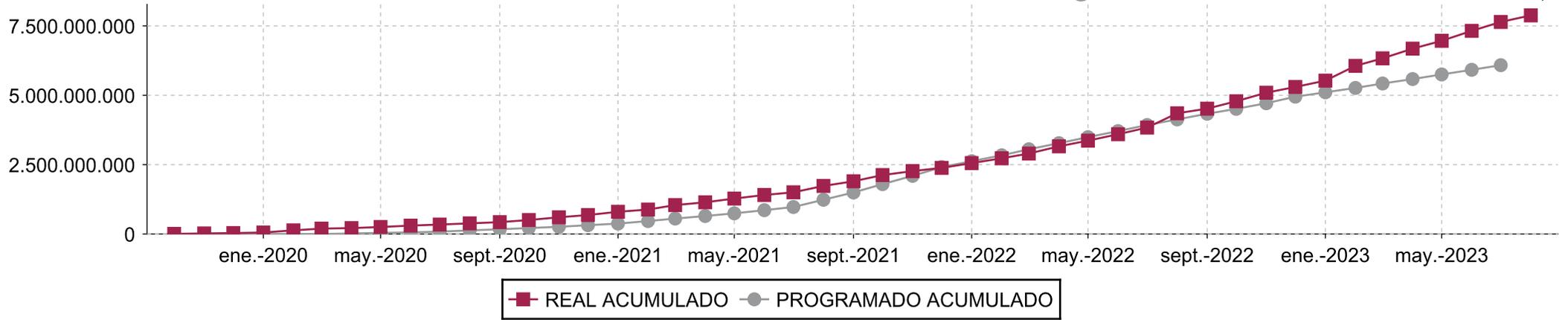
| | |
|---|------------------|
| OBRA NECESARIA FUERA DE LA E7 | |
| REFORZAMIENTO DE ESTRUCTURAS EN PUENTES Y VIADUCTOS | 330.606.360,10 |
| TUNELES ADICIONALES | 539.471.999,41 |
| Subtotal = | 3.646.145.424,18 |
| OBRA PENDIENTE EN TRAMO DE OPERACIÓN | |
| VIADUCTO KM 67+200 | 81.268.462,06 |
| Subtotal = | 81.268.462,06 |
| REHABILITACIÓN DE OBRA EJECUTADA | |
| CAIDOS | 294.966.949,87 |
| ESTABILIZACION CON CAL | 1.406.612,35 |
| REHABILITACION DE MUROS GEOSINTETICOS Y MUROS DE CONCRETO | 63.940.223,88 |
| TERRAPLENES FALLIDOS | 393.553.689,98 |
| TRABES COLADAS SIN MONTAR | 98.357.730,13 |
| Subtotal = | 852.225.206,21 |
| TRONCAL | |
| TRAMO 2 | 2.949.867.674,77 |
| Subtotal = | 2.949.867.674,77 |

Avance financiero del proyecto primer reequilibrio



Gráfica de avance financiero respecto al primer reequilibrio

● REAL ACUMULADO: 7.879.745.957,93
● PROGRAMADO ACUMULADO: 6.085.000.000,00



6.085,00 MDP
1ER REEQUILIBRIO

237,17 MDP
REAL MES

3,9%
AVANCE AGOSTO 2023

Avance Financiero del Proyecto

El importe total acumulado ejercido al corte del presente informe, se han distribuido entre los subtramos que se muestran en la siguiente gráfica.

