

AVANCES EN ESTABILIZACIONES DE TALUDES

AUTOPISTA MITLA - TEHUANTEPEC

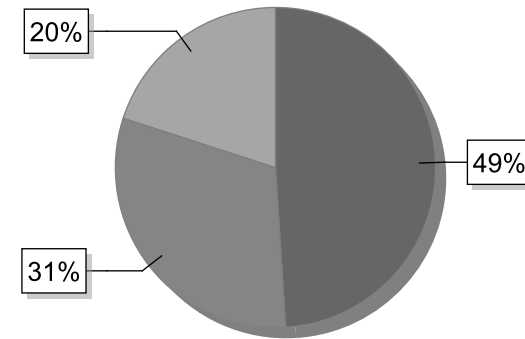
FECHA DE CORTE: 15 JULIO 2023

ESTATUS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES DE CORTE POR SUBTRAMO

CONCLUIDOS =100% Avance EN PROCESO=0% <Avance<100% INACTIVOS=0%Avance

SUBTRAMOS	CONCLUIDO	EN PROCESO	INACTIVO	TOTAL
SUBTRAMO 03	1	0	0	1
SUBTRAMO 04	5	0	2	7
SUBTRAMO 05	16	4	7	27
SUBTRAMO 06	0	5	12	17
SUBTRAMO 07	6	20	6	32
SUBTRAMO 08	1	18	18	37
SUBTRAMO 09	5	22	32	59
SUBTRAMO 10	0	5	11	16
SUBTRAMO 11	0	2	20	22
SUBTRAMO 12	1	8	13	22
SUBTRAMO 13	12	3	12	27
SUBTRAMO 14	12	2	8	22
TOTAL	59	89	141	289

● Inactivos ● En Proceso ● Concluidos



■ CONCLUIDO ■ EN PROCESO ■ INACTIVO

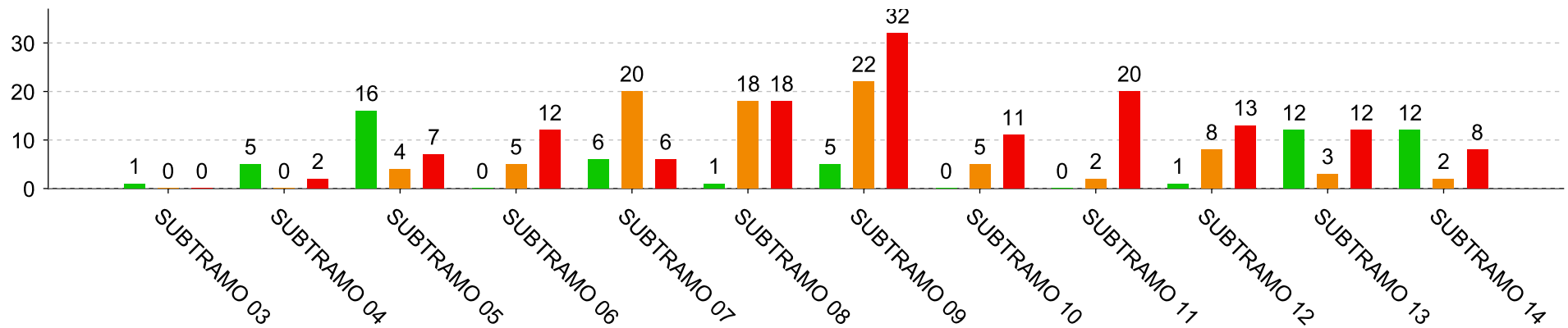


TABLA RESUMEN DE AVANCE FISICO GENERAL DE ESTABILIDAD DE TALUDES

CORTE	SUBTRAMO	OBRA COMPLEMENTARIA	AMACICE	ABATIMIENTO	MALLA TRIPLE TORSION	BARRENACIÓN	ANCLAS	FIBRA DE COCO	GEOMANTO ANTIEROSIÓN	CONCRETO LANZADO	HIDROSIEMBRA	AVANCE FISICO
CORTE S/N KM 67+200 L.D.	SUBTRAMO 03	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE S/N KM 81+320 ENT. AYUTLA	SUBTRAMO 04	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE S/N KM 20+230 ENT. AYUTLA-RAMA 20	SUBTRAMO 04	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE S/N KM 30+070 ENT. AYUTLA-RAMA 30	SUBTRAMO 04	NO APLICA	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE S/N KM 50+280 ENT. AYUTLA-RAMA 50	SUBTRAMO 04	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE S/N KM 81+820 ENT. AYUTLA	SUBTRAMO 04	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 5 KM 83+000	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	EN PROCESO	CONCLUIDO	100,00%
CORTE 7 KM 85+000	SUBTRAMO 05	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 8 KM 85+300	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 9 KM 85+600	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 10 KM 86+000	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 11 KM 86+270	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 12 KM 86+500	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 13 KM 86+850	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 15 KM 87+200	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 16 KM 87+790 VIADUCTO 4	SUBTRAMO 05	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 17 KM 87+900	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	100,00%
CORTE 18 KM 88+700	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 19 KM 89+450	SUBTRAMO 05	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 20 KM 89+750 RAMPA 2 L.D.	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 21 KM 89+900	SUBTRAMO 05	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 2 KM 11+100 ENT. TEPUX-RAMAL 11	SUBTRAMO 05	NO APLICA	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	50,00%
CORTE 4 KM 11+300 ENT. TEPUX-RAMAL 11	SUBTRAMO 05	NO APLICA	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 5 KM 11+600 ENT. TEPUX-RAMAL 11	SUBTRAMO 05	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	15,00%
CORTE 8 KM 300+200 ENT. TEPUX- RAMAL 300	SUBTRAMO 05	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	40,00%
CORTE 25 KM 91+000	SUBTRAMO 05	EN PROCESO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	99,00%
CORTE 9 KM 94+020	SUBTRAMO 06	null	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	13,00%
CORTE 11 KM 95+000 L.D.	SUBTRAMO 06	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	10,00%

CORTE	SUBTRAMO	OBRA COMPLEMENTARIA	AMACICE	ABATIMIENTO	MALLA TRIPLE TORSION	BARRENACIÓN	ANCLAS	FIBRA DE COCO	GEOMANTO ANTIEROSIÓN	CONCRETO LANZADO	HIDROSIEMBRA	AVANCE FÍSICO
CORTE 11 KM 95+000 L.I.	SUBTRAMO 06	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	12,00%
CORTE 14 KM 96+060 L.D.	SUBTRAMO 06	INACTIVO	NO APLICA	CONCLUIDO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	40,00%
CORTE 19 KM 97+350 L.D.	SUBTRAMO 06	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	30,00%
CORTE 3 KM 100+100 L.I.	SUBTRAMO 07	NO APLICA	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	94,00%
CORTE 6 KM 100+330 L.I.	SUBTRAMO 07	INACTIVO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 7 KM 100+730 L.D.	SUBTRAMO 07	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	INACTIVO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 8 KM 100+870 L.I.	SUBTRAMO 07	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 9 KM 100+890 L.D.	SUBTRAMO 07	INACTIVO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 10 KM 101+250 L.D.	SUBTRAMO 07	INACTIVO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 13 KM 101+400 L.I.	SUBTRAMO 07	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	null	NO APLICA	NO APLICA	null	95,00%
CORTE 12 KM 101+430 L.D.	SUBTRAMO 07	INACTIVO	INACTIVO	CONCLUIDO	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	87,00%
CORTE 14 KM 101+690 L.I.	SUBTRAMO 07	NO APLICA	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 15 KM 101+700 L.D.	SUBTRAMO 07	INACTIVO	NO APLICA	CONCLUIDO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	58,00%
CORTE 16 KM 102+510 L.D.	SUBTRAMO 07	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	EN PROCESO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	92,00%
CORTE 17 KM 102+510 L.I.	SUBTRAMO 07	NO APLICA	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	98,00%
CORTE 19 KM 103+030 L.I.	SUBTRAMO 07	NO APLICA	NO APLICA	CONCLUIDO	EN PROCESO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	92,00%
CORTE 20 KM 103+365 L.D.	SUBTRAMO 07	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	EN PROCESO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	92,00%
CORTE 21 KM 103+420 L.D.	SUBTRAMO 07	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	EN PROCESO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	91,00%
CORTE 23 KM 103+520 L.D.	SUBTRAMO 07	EN PROCESO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	91,00%
CORTE 22 KM 103+530 L.I.	SUBTRAMO 07	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	96,00%
CORTE 24 KM 103+730 L.I.	SUBTRAMO 07	EN PROCESO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	97,00%
CORTE 26 KM 104+260 L.I.	SUBTRAMO 07	INACTIVO	NO APLICA	CONCLUIDO	EN PROCESO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	84,00%
CORTE 27 KM 104+260 L.D.	SUBTRAMO 07	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	13,00%
CORTE 28 KM 104+550 L.I.	SUBTRAMO 07	INACTIVO	NO APLICA	CONCLUIDO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	14,00%
CORTE 29 KM 104+590 L.D.	SUBTRAMO 07	EN PROCESO	NO APLICA	CONCLUIDO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	60,00%
CORTE 30 KM 105+250 L.D.	SUBTRAMO 07	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	55,00%
CORTE 31 KM 105+305 L.I.	SUBTRAMO 07	EN PROCESO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	60,00%
CORTE 32 KM 105+785.25 L.I.	SUBTRAMO 07	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	35,00%
CORTE 2 KM 106+190 L.I.	SUBTRAMO 08	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	null	INACTIVO	INACTIVO	null	null	null	null	18,00%

CORTE	SUBTRAMO	OBRA COMPLEMENTARIA	AMACICE	ABATIMIENTO	MALLA TRIPLE TORSION	BARRENACIÓN	ANCLAS	FIBRA DE COCO	GEOMANTO ANTIEROSIÓN	CONCRETO LANZADO	HIDROSIEMBRA	AVANCE FÍSICO
CORTE 4 KM 106+421 L.I.	SUBTRAMO 08	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	8,00%
CORTE 7 KM 106+840 L.I.	SUBTRAMO 08	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	10,00%
CORTE 11 KM 108+010 L.D.	SUBTRAMO 08	INACTIVO	NO APLICA	CONCLUIDO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	10,00%
CORTE 15 KM 108+870 L.I.	SUBTRAMO 08	EN PROCESO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	85,00%
CORTE 16 KM 108+940 L.D.	SUBTRAMO 08	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 17 KM 109+225 L.I.	SUBTRAMO 08	EN PROCESO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	INACTIVO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	85,00%
CORTE 21 KM 109+580 L.I.	SUBTRAMO 08	EN PROCESO	NO APLICA	CONCLUIDO	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	NO APLICA	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	76,00%
CORTE 35 KM 111+727.5 L.D.	SUBTRAMO 08	INACTIVO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	80,00%
CORTE 37 KM 112+230 L.D.	SUBTRAMO 08	INACTIVO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	60,00%
CORTE 38 KM 112+230 L.I.	SUBTRAMO 08	EN PROCESO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	87,00%
CORTE 39 KM 112+490 L.I.	SUBTRAMO 08	EN PROCESO	INACTIVO	CONCLUIDO	INACTIVO	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	76,00%
CORTE 41 KM 112+610 L.I.	SUBTRAMO 08	null	null	CONCLUIDO	null	null	null	null	null	null	null	15,00%
CORTE 43 KM 112+740 L.I.	SUBTRAMO 08	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	15,00%
CORTE 48 KM 113+632.5 L.I.	SUBTRAMO 08	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	96,00%
CORTE 49 KM 113+640 L.D.	SUBTRAMO 08	INACTIVO	CONCLUIDO	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	75,00%
CORTE 51 KM 114+115 L.I.	SUBTRAMO 08	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	90,00%
CORTE 53 KM 114+360 L.I.	SUBTRAMO 08	INACTIVO	NO APLICA	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	68,00%
CORTE 55 KM 114+685 L.I.	SUBTRAMO 08	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	37,00%
CORTE 26B KM 126+900 L.I.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	NO APLICA	NO APLICA	75,00%
CORTE 3 KM 115+422.5 L.I.	SUBTRAMO 09	NO APLICA	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	75,00%
CORTE 4 KM 115+462.5 L.D.	SUBTRAMO 09	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	20,00%
CORTE 9 KM 118+857.5 L.I.	SUBTRAMO 09	NO APLICA	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	90,00%
CORTE 11 KM 119+175 L.I.	SUBTRAMO 09	NO APLICA	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	55,00%
CORTE 12 KM 119+175 L.D.	SUBTRAMO 09	NO APLICA	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	77,00%
CORTE 14 KM 119+517.5 L.D.	SUBTRAMO 09	NO APLICA	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	70,00%
CORTE 19 KM 120+460 L.I.	SUBTRAMO 09	NO APLICA	NO APLICA	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	72,00%
CORTE 21 KM 121+065 L.I.	SUBTRAMO 09	NO APLICA	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	40,00%
CORTE 15 KM 121+700 L.D.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	CONCLUIDO	CONCLUIDO	CONCLUIDO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 15 KM 121+700 L.I.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%

CORTE	SUBTRAMO	OBRA COMPLEMENTARIA	AMACICE	ABATIMIENTO	MALLA TRIPLE TORSION	BARRENACIÓN	ANCLAS	FIBRA DE COCO	GEOMANTO ANTIEROSIÓN	CONCRETO LANZADO	HIDROSIEMBRA	AVANCE FÍSICO
CORTE 16 KM 121+980 L.D.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	80,00%
CORTE 16 KM 121+980 L.I.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	80,00%
CORTE 17 KM 122+280 L.D.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	45,00%
CORTE 17 KM 122+280 L.I.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	45,00%
CORTE 20 KM 123+000 L.I.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	60,00%
CORTE 22 KM 123+750 L.D.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	68,00%
CORTE 22 KM 123+750 L.I.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	68,00%
CORTE 23 KM 124+155 L.I.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	75,00%
CORTE 24 KM 124+600 L.I.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 28 KM 127+750 L.D.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 28 KM 127+750 L.I.	SUBTRAMO 09	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 33 KM 129+300 L.I.	SUBTRAMO 09	EN PROCESO	CONCLUIDO	NO APLICA	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	85,00%
CORTE 3 KM 128+820 L.I.	SUBTRAMO 10	EN PROCESO	CONCLUIDO	NO APLICA	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	12,00%
CORTE 8 KM 130+275 L.I.	SUBTRAMO 10	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	30,00%
CORTE 11 KM 130+925 L.I.	SUBTRAMO 10	INACTIVO	CONCLUIDO	NO APLICA	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	85,00%
CORTE 16 KM 132+290 L.I.	SUBTRAMO 10	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	86,00%
CORTE 17 KM 132+680 L.I.	SUBTRAMO 10	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	40,00%
CORTE 4 KM 137+677.5 L.I.	SUBTRAMO 11	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	12,00%
CORTE 12 KM 140+481.6 L.I.	SUBTRAMO 11	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	41,00%
CORTE 1 KM 140+863.5 L.I.	SUBTRAMO 12	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	33,00%
CORTE 2 KM 141+310 L.I.	SUBTRAMO 12	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	12,00%
CORTE 24 KM 145+080 L.D.	SUBTRAMO 12	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	95,00%
CORTE 26 KM 145+560 L.D.	SUBTRAMO 12	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	45,00%
CORTE 25 KM 145+610 L.I.	SUBTRAMO 12	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	83,00%
CORTE 27 KM 145+950 L.I.	SUBTRAMO 12	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	55,00%
CORTE 28 KM 145+970 L.D.	SUBTRAMO 12	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 27A KM 146+123.39 L.I.	SUBTRAMO 12	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	48,00%
CORTE 29 KM 146+128.82 L.D.	SUBTRAMO 12	INACTIVO	INACTIVO	CONCLUIDO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	90,00%
CORTE 5 KM 149+440 L.I.	SUBTRAMO 13	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%

CORTE	SUBTRAMO	OBRA COMPLEMENTARIA	AMACICE	ABATIMIENTO	MALLA TRIPLE TORSION	BARRENACIÓN	ANCLAS	FIBRA DE COCO	GEOMANTO ANTIEROSIÓN	CONCRETO LANZADO	HIDROSIEMBRA	AVANCE FÍSICO
CORTE 7 KM 149+520 L.D.	SUBTRAMO 13	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 8 KM 149+680 L.I.	SUBTRAMO 13	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 1 KM 150+670 L.I.	SUBTRAMO 13	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 3A KM 151+050 L.I.	SUBTRAMO 13	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 3B KM 151+400 L.I.	SUBTRAMO 13	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 11-13-14 KM 153+106 L.I.	SUBTRAMO 13	INACTIVO	NO APLICA	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 19 KM 154+020 L.I.	SUBTRAMO 13	EN PROCESO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	97,00%
CORTE 20 KM 154+030 L.D.	SUBTRAMO 13	INACTIVO	NO APLICA	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 24 KM 154+554.36 L.D.	SUBTRAMO 13	EN PROCESO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 21 KM 154+240 L.I.	SUBTRAMO 13	EN PROCESO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 23 KM 154+554.36 L.I.	SUBTRAMO 13	EN PROCESO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 25 KM 154+860 L.I.	SUBTRAMO 13	EN PROCESO	NO APLICA	CONCLUIDO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	96,00%
CORTE 27 KM 155+130 L.I.	SUBTRAMO 13	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 31 KM 156+100 L.I.	SUBTRAMO 13	EN PROCESO	CONCLUIDO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	95,00%
CORTE 1 KM 156+910 L.I.	SUBTRAMO 14	EN PROCESO	CONCLUIDO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 3 KM 157+330 L.I.	SUBTRAMO 14	INACTIVO	NO APLICA	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 5 KM 157+720 L.I.	SUBTRAMO 14	EN PROCESO	CONCLUIDO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 7 KM 158+350 L.I.	SUBTRAMO 14	EN PROCESO	CONCLUIDO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 10 KM 158+940 L.I.	SUBTRAMO 14	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	100,00%
CORTE 12 KM 159+190 L.I.	SUBTRAMO 14	INACTIVO	CONCLUIDO	EN PROCESO	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 14 KM 159+800 L.I.	SUBTRAMO 14	INACTIVO	EN PROCESO	NO APLICA	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	INACTIVO	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 17 KM 160+430 L.I.	SUBTRAMO 14	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	61,00%
CORTE 18 KM 160+740 L.I.	SUBTRAMO 14	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	INACTIVO	INACTIVO	EN PROCESO	91,00%
CORTE 25 KM 163+770 L.I.	SUBTRAMO 14	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 26 KM 164+625 L.I.	SUBTRAMO 14	EN PROCESO	CONCLUIDO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 27 KM 164+625 L.D.	SUBTRAMO 14	EN PROCESO	CONCLUIDO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 31 KM 165+590 L.D.	SUBTRAMO 14	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%
CORTE 30 KM 165+650 L.I.	SUBTRAMO 14	INACTIVO	EN PROCESO	EN PROCESO	INACTIVO	INACTIVO	INACTIVO	null	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	100,00%

ESTATUS DE LDDV EN ESTABILIZACIONES DE TALUDES DE CORTE

Nota: La información es proporcionada por la Liberadora de Derecho de Vía de la concesionaria(LíderVic)

SUBTRAMOS	LIBERADO	NEGOCIADO	PEND.	EN GESTION	TOTAL
SUBTRAMO 03	0	0	0	0	1
SUBTRAMO 04	0	0	0	0	7
SUBTRAMO 05	0	0	0	0	27
SUBTRAMO 06	0	0	0	0	17
SUBTRAMO 07	0	0	0	0	32
SUBTRAMO 08	0	0	0	0	37
SUBTRAMO 09	0	0	0	0	59
SUBTRAMO 10	0	0	0	0	16
SUBTRAMO 11	0	0	0	0	22
SUBTRAMO 12	0	0	0	0	22
SUBTRAMO 13	0	0	0	0	27
SUBTRAMO 14	0	0	0	0	22
TOTAL	0	0	0	0	289

● LIBERADOS ● NEGOCIADOS ● PEND. PAGO ● EN GESTIÓN

■ LIBERADOS ■ NEGOCIADOS ■ PEND. PAGO ■ EN GESTION

